

Bilten 3 - 06/2014**Iron Curtain Trail "Održiva mobilnost duž najnovije EuroVelo rute, Staza željezne zavjese", South East Europe program****Aktivnosti u projektu
Željezne zavjese
- Studijska tura na grčkom
dijelu****Studijsku turo u projektu
staze željezne zavjese na
grčkoj strani bila je**

organizirala je ANTIGONA – Informacijski i dokumentacijski centar o rasizmu, ekologiji, miru i nenasilju (ERDF PP6, Grčka) u subotu, **30. ožujka 2014.** Biciklističke organizacije, turističke agencije i prijevoznici te servisi, kao i neovisni biciklisti i ostali dionici, su sudjelovali na događanju koje se održavalo u regiji južno od grčko bugarskog dijela biciklističke rute EuroVelo 13 blizu jezera Kerkini.

Studijska tura počela je rano ujutro s okupljanjem sudionika biciklista na Željezničkoj stanici Thessalonikja. Nakon utovara bicikla u odjeljak vlaka, biciklisti su se ukrkali u vlak do Vironeije. U Vironeiji, susreli su se s ostalim sudionicima zainteresiranim za studijsku turo, te su kombinirali studijsku turo s noćenjem i proveli su prethodnu noć u specijaliziranom hotelu za bicikliste na području Strimonasa. Studija rute centra ANTIGONA duž staze Željezne zavjese (EuroVelo 13) grčke biciklističke rute, od tvrđave Rupel i termalnih voda regije Agistro i Sidirokastro. Tamo, biciklisti su imali mogućnost sudjelovati u brojnim aktivnostima.

Giorgos Farfaras, predstavnik ANTIGONE za aktivnosti u projektu Željezne zavjese, prezentirao je projekt svim sudionicima. Informirao ih je o EuroVelo 13 biciklističkoj ruti koja se proteže od Barentsovog do Crnog mora prateći bivšu povijesnu Željeznu zavjesu. Naglasio je činjenicu da se unutar okvira projektnih aktivnosti staze Željezne zavjese, turističkih paketa povezanih s održivim kombiniranim prijevozom, smještajem, uslugama pružanja hrane kao i posjetitelja, specifičnih točki interesa trebaju podupirati i promovirati. Što se tiče grčkog dijela biciklističke rute, ANTIGONA je počela uspješnu suradnju s Dr. Nikolaosom Athanasopoulosu, višim savjetnikom za strateško planiranje u grčkoj

kompaniji TRAINOSE, u suradnji s kojom je plan organizirati nadolazeću održivu mobilnost i biciklističke aktivnosti duž EuroVelo 13 biciklističke rute tijekom srpnja 2014.

Više informacija o studijskoj ruti je dostupno na sljedećim poveznicama:

<http://www.antigone.gr/en/projects/project/1/description/>

<http://ict13gr.blogspot.gr/>

- Studijska ruta na slovačkom dijelu

Studijsku turo staze Željezne zavjese na slovačkom dijelu je organizirala Ekopolis Foundation (ERDF PP2) u regiji Bratislava duž EuroVelo 13 biciklističke staze u petak, 25. travnja 2014.

Dvadesetšest sudionika iz Mađarske, Austrije, Češke i Slovačke, svi predstavnici projektnih partnera, dionika različitih odmarališta, regionalnih razvojnih agencija, kompanija javnih prijevoznika, privatnih tvrtki, prijevoznika agencija, kao i drugih nevladinih organizacija, počeli su njihovo 46 km dugo biciklističko putovanje duž dijela staze Željezne zavjese od Zahorske Vesi do Bratislave. Tijekom studijske ture, sudionici su napravili brojna stajanja vezana uz različite aspekte održivog prijevoza i upravljanja stazama, označavanja ruta i stavljanja prometnih znakova, vlasništva i održavanja, servisa i poslova duž rute, prepreka i problema koji se tiču razvoja staze, EuroVelo mreže, kao i prirodnog nasljedstva i njegove zaštite, glavnih industrija u regiji, nove biciklističke slobode, povijesti regije i ostalih tema.

**- Studijska tura na slovenskom dijelu**

U ponedjeljak, **19. svibnja 2014.**, oko 30 biciklista iz 6 zemalja sudjelovalo je u studijskoj turi projekta staze Željezne zavjese koju je organizirala Regionalna razvojna agencija Mura **us slovenskom dijelu rute** (ERDF PP4, Slovenija). Sudionici su se okupili u regiji Pomurje kako bi započeli svoje

putovanje duž slovenskog dijela EuroVelo 13 biciklističke rute.

Projektni partneri i regionalni dionici staze Željezne zavjese započeli su svoje putovanje od Hodosa, malog sela nedaleko slovensko-mađarske granice i posjetili nadorni toranj staze Željezne zavjese. Projektna aktivnosti i daljnje planiranje prezenirane su predstavnicima općine Hodos kao i ostalim sudionicima dionicima.

Sljedeće stajanje je bilo u prekrasnom ruralnom području Pomurja i Casarovog mlina gdje su lokalni proizvođači prezentirali iskustva koja se tiču kombiniranog održivog prijevoza i turističkih servisa povezanih s biciklizmom. Studijska tura nastavila se prema jezeru Bukovnica gdje je gosp. Igor Soltes, slovenski predstavnik u EU Parlamentu, pozdravio i informirao sudionike o dobro razvijenom regionalnom turističkom mjestu.

Biciklističko izlet 36 km dug završio je u Tesanovcima gdje su sudionici podijelili svoja iskustva i informacije vezana uz prijevozna rješenja povezana s biciklizmom, održivu mobilnost kao i regionalne i turističke razvojne akcije i relevantna potencijalna partnerstva.



- Studijska tura i promocijska radionica na rumunjskoj strani

Nacionalni institut za istraživanje i razvoj u turizmu (ERDF PP11, Rumunjska) organizirao

je **Nacionalnu radionicu podizanja svijesti i Promocijsku radionicu** u Orșovi, u županiji Mehedinți, u **četvrtak, 19. lipnja 2014.** Radionica je bila nastavljena sa **studijskom turom 20. lipnja** duž rute Orșove – Eșelnița – Dubova.

Cilj radionice je bila podjela informacija i podizanje svijesnosti bitnih ciljnih skupina (centralnih, regionalnih i lokalnih razvojnih agencija, udruženja i organizacije, privatne kompanije, sveučilišta i sl. s aktivnom ulogom u razvoju i promociji održivog prijevoza i biciklističkog turizma u Rumunjskoj) o važnosti biciklističkog turizma, njegovim koristima i regionalnom ekonomskom utjecaju, kao i važnosti razvoja staze Željezne zavjese –EuroVelo 13.

Radionica je uključivala prezentaciju i interaktivnu raspravu o sljedećim temama: Rumunjskoj nacionalnoj mreži biciklističkih staza, postavljanju prometnih znakova/sustavu označavanja u Rumunjskoj, biciklističkom turizmu u Rumunjskoj – najboljim praksama, dostupnim servisima, održivom javnom prijevozu, stazi Željezne zavjese – EuroVelo 13 – projektnim ciljevima, aktivnostima, očekivanim rezultatima i sl.

Studijska ruta je uključivala:

- 30 km rute srednje težine od Orșove do Dubova.
- Posjet glavnim znamenitostima duž rute: Decebal skulptura, Mraconia samostan, "Cazanele Mari" (Big Gorges) i "Cazanele Mici" (Small Gorges).
- Posjet brodom (Veterani i Ponicova špilje, Tabula Traiana).

- Nadolazeće događanje za Mađare – Austrijski dio staze Željezne zavjese



Dio rute na austrijsko-mađarskoj granici službeno će biti otvorena 19. kolovoza 2014., 25. godišnjicu Paneuropskog piknika, simboličnog događaja za pad

nekadašnje Željezne zavjese.

Ovo događanje bit će nastavljeno internacionalnim biciklističkim putovanjem i festivalom u organizaciji Mađarske biciklističke unije (ERDF PP3, Mađarska). Staza većinom prati asfaltirane slaboprometne javne ceste duž nekadašnje Željezne zavjese, prolazeći austrijsko-mađarsku granicu nekoliko puta. Biciklističko putovanje je sponzoriran iz South East Europe progarama unutar ICT projekta i lokalne željezničke kompanije GYSEV Zrt.

Putovanje će početi u dvije destinacije ujutro 19. kolovoza 2014.: Soprona, Mađarska i Letenye, Mađarska, blizu hrvatsko-slovensko-mađarske granice. Dvije grupe će biciklirati dva dana na novoj EuroVelo stazi, i susreti se u Szentgotthárdu 20. kolovoza, gdje će proslaviti otvorenje staze.

Više informacije dostupno je na sljedećim poveznicama:

<http://kmsz.hu/eurovelo13-opening-tour-for-the-hungarian-austrian-section/>

<https://www.facebook.com/pages/EuroVelo13-ATHU-opening-tour/1455171044727202?fref=ts>

prometnih znakova, pozicioniranju informacijskih panela na turističkim i povijesnim žarištima i sl. Na radionici, odlučeno je da će staza Željezne zavjese biti uključena u mrežu turističkih biciklističkih ruta koja se temelji na „Burgenland Tourismus“ marketinškim alatima. Nadalje, prisutni dionici su odlučivali o tri projekta koji bi se trebali razvijati unutar okvira projekta staze Željezne zavjese.



Promocijska radionica i trening projekta staze Željezne zavjese
- Trening u Szombathelyju, Mađarska

Mađarska biciklistička unija (ERDF PP3, Mađarska) u suradnji s agencijom West Pannon Regional and Economic Development Nonprofit Ltd (LP, Mađarskom) održala je trening u Szombathelyju, Mađarskoj, 29. studenog, a pisustvovali su lokalni i regionalni dionici (LEADER grupe, TDM članova, kompanija javnog prijevoza, lokalnih općina i ostalih).

Nakon detaljnog uvoda o ruti i statusu mađarsko austrijskog dijela biciklističke staze Željezne zavjese, trening je uključivao zasjedanja o lokalnim i regionalnim akcijskim planovima, financiranju i razvojnim mogućnostima za razdoblje 2014. – 2020. Kao i podizanje svijesti o biciklističkom turizmu i razvoju bicikliza u gradovima i mjestima.



- Radionica u Eisenstadtu, Austrija

Land Burgenland (PP1, Austrija) organizirao je radionicu o ponudi održive mobilnosti u turizmu u Eisenstadtu,

Austriji, 6. studenog. Sudionici radionice raspravljali su s regionalnim turističkim dionicima o razvoju projekta staze Željezne zavjese kao i o budućim zajedničkim aktivnostima.

Nakon rasprave o itineraru austrijsko-mađarskog dijela staze Željezne zavjese sudionici su radili postavljanju



- Trening u Lenti, Mađarska

Lokalni i regionalni dionici iz regija u Mađarskoj, 11. prosinca 2013., sudjelovali su na još jednom treningu u organizaciji Mađarske biciklističke unije (ERDF PP3, Mađarska) u suradnji s agencijom West Pannon Regional and Economic Development Nonprofit Ltd (LP, Mađarska).

Sadržaj treninga bio je vezan uz rutu i status i mađarsko-austrijskog i mađarsko-slovenskog dijela staze Željezne zavjese dok su sudionici također raspravljali o mogućnostima financiranja, postojećim i nadolazećim akcijskim planovima, promocijama i razvoju biciklizma u različitim regijama i sl.

- Radionica u Szombathelyju, Mađarska

U utorak, 11. ožujka 2014., održana je prekogranična radionica o projektnim aktivnostima staze Željezne zavjese unutar radnog paketa 4 – Održiva ponuda prijevoza i turizma – u Szombathelyju, Mađarskoj sa sudjelovanjem predstavnika prijevoznika, turističkih organizacija, lokalnih općina i projektnih partnera.

Točke o kojima se raspravljalo među grupama sudionika su bile sljedeće:



West Pannon (LP, Mađarska) planiranje razrade prekograničnih turističkih paketa temeljenih na GIS aplikaciji koja uključuje

smještajne objekte, servise specijalizirane za biciklizam i ponudu održivih oblika prijevoza.

Land Burgenland (ERDF PP1, Austrija) prezentacija postojećeg održivog turizma i kombiniranog prijevoza u području, njihove snažne i slabe aspekte, zadaće za razvoj ponude unutar okvira projekta Staze Željezne zavjese.

Prezentacije i informacije s radionice o austrijsko-mađarskom dijelu rute dostupne su na službenoj stranici projekta Staze Željezne zavjese na sljedećoj poveznici:

<http://www.ict13.eu/news/cross-border-iron-curtain-trail-workshop-in-szombathely-on-sustainable-offers-in-transport-and-tourism---region-at-hu-souther-part>

Informacije o prethodnim promotivnim treninzima / radionicama su dostupne u projektnom biltenu II, na službenoj stranici projekta kao i na nacionalnim podstranicama projektnih partnera i blogovima kreiranim za projekt Staze Željezne zavjese.



5. sastanak projektnih partnera u projektu Staze Željezne zavjese u Gradu, Slovenija

Partneri u projektu Staze Željezne zavjese održali su njihov 5. projektni sastanak **20. svibnja 2014.** u Gradu, Sloveniji. Svi sudionici raspravljali su o napretku projektnih aktivnosti i koordinirali njihove buduće korake unutar okvira ICT projekta.

Na sastanku, svaki partner je prezentirao nacionalni pregled rute i akcijski plan te su napravljeni prvi koraci za izradu transnacionalnog akcijskog plana. Partneri su prezentirali i raspravljali o ponudi nacionalnog održivog turizma i prijevoza te utvrdili datume i aktivnosti nadolazećih promotivnih događanja i studijskih putovanja. Raspravljalo se o svim partnerskim aktivnosti u radnom paketu te se posebna pažnja stavila na završetak komunikacijskog plana, EuroVelo stanice i portala.

Što se tiče projektnih komunikacijskih aktivnosti, partneri su se obvezali da će obnavljati relevantne informacije o aktivnostima na službenoj stranici ICT projekta.

Unutar okvira sastanka, ICT partneri su također raspravljali i buduće korake koji se tiču procjene projektnih ishoda, monitoringa tekućih aktivnosti kao i nadolazeće aktivnosti koje će se organizirati do završetka projekta Staze Željezne zavjese.

Što se tiče sljedećeg partnerskog sastanka i Završne konferencije, obje će se održati u Mađarskoj (hrvatsko granično područje) u rujnu 2014.

Dodatni sastanak za potrebe ICT projekta između voditelja projektnih radnih paketa je održan u selu Tesanovci u Sloveniji, 19. svibnja 2014.

Letak Staze Željezne zavjese

Letci opisuju kontekst, cilj i aktivnosti projekta na nacionalnim jezicima projektnih partnera i sve se mogu preuzeti u PDF formatu na adresi:

<http://www.ict13.eu/publication/other-publications>

Podstranice / blogovi projekta Staze Željezne zavjese na nacionalnim jezicima projektnih partnera

Na mađarskom jeziku:

[West Pannon Regional and Economic Development Nonprofit Ltd \(LP\)](#)

[Hungarian Cycling Alliance \(ERDF PP3\)](#)

[by South Transdanubian Regional Development Agency Nonprofit Limited Liability Company \(ERDF PP7\)](#)

Na njemačkom jeziku:

[Regional Management Burgenland \(ERDF PP1\)](#)

Na slovačkom jeziku:

[Ekopolis Foundation \(ERDF PP2\)](#)

Na slovenskom jeziku:

[Regional Development Agency Mura Ltd \(ERDF PP4\)](#)

Na bugarskom jeziku:

[Bulgarian Cycling Association \(ERDF PP5\)](#)

[Association of South Western Municipalities \(ERDF PP9\)](#)

[Bulgarian Association for Alternative Tourism \(ERDF PP10\)](#)



Newsletter

Na grčkom jeziku:

[ANTIGONE - Information and Documentation Center on
Racism, Ecology, Peace and Non Violence \(ERDF PP6\)
<http://ict13gr.blogspot.gr/>](#)

Na rumunjskom jeziku:

[National Institute for Research and Development in
Tourism \(ERDF PP11\)](#)

Na hrvatskom jeziku:

[Tourist Authority of Koprivnica \(IPA-I PP4\)](#)

Na srpskom jeziku:

[Danube Competence Center \(IPA-I PP5\)](#)

