



Iron Curtain Trail

Sustainable mobility along the newest EuroVelo route, the Iron Curtain Trail

**Fenntartható mobilitás a legújabb
EuroVelo kerékpárút a Vasfüggöny
kerékpárút mentén**



2,8 mrd kerékpáros út évente Európában:

Átlagos költség 53 euró.

Egynapos túra esetén ez 16 euró, többnapos túrák esetén 353 euró

Teljes gazdasági hatás: 54 mrd euró évente, ezen belül 45,2 millió kerékpáros túra összesen 5 milliárd EUR közvetlen bevétellel EuroVelo-nak mint a kerékpáros turizmus termékének tudható be.

Kereslet: Vonzó, biztonságos és kényelmes utak

Általános információk:

**Támogató program: Délkelet-Európai
Transznacionális Együttműködési
Program**

3. Prioritás → Elérhetőség javítása

1. benyújtás: 2011. 11. 25.

2. benyújtás (feltételek): 2012. 09. 19.

Jóváhagyás: 2012. 09. 28.

**Időtartam: 2012. október 1. – 2014.
09. 30.**

Összköltségvetés: 1 403 441,05 EUR



Célkitűzések

Kerékpáros elérhetőség javítása a SEE régióban

EU régiók kerékpárhálózattal való összekapcsolása

Kerékpározási és tömegközlekedési lehetőségek összekötése

Kerékpározás, mint fenntartható közlekedési mód népszerűsítése

Figyelemfelhívás a kerékpározással és tömegközlekedéssel kapcsolatos fejlesztésekre a Vasfüggöny mentén



Partnerek

VP	Nyugat-Pannon Nonprofit Kft.	Magyarország
PP1	Burgenlandi Kormányhivatal	Ausztria
PP2	EKOPOLIS Alapítvány	Szlovákia
PP3	Magyar Kerékpáros Szövetség	Magyarország
PP4	Murai Regionális Fejlesztési Ügynökség	Szlovénia
PP5	Bolgár Kerékpáros Szövetség	Bulgária
PP6	ANTIGONE – Információs és Dokumentációs Központ	Görögország
PP7	Dél-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség	Magyarország
PP8	Zöld utak Módszertani Egyesület	Magyarország
PP9	Délnyugati Önkormányzatok Szövetsége	Bulgária
PP10	Bolgár Alternatív Turizmus Szövetsége	Bulgária
PP11	Nemzeti Turizmus Kutatásfejlesztési Intézet	Románia
IPA1	NGO My Bike	Horvátország
IPA2	Yugo Kerékpáros Mozgalom	Szerbia
IPA3	Délkelet Tervezési Régió Fejlesztési Központ	Macedónia

Munkacsomagok és tevékenységek

WP1 – Transznacionális projekt & pénzügyi menedzsment

WP2 – Kommunikációs tevékenységek

WP3 – Elemzés és tervezés

WP4 – Fenntartható közlekedési és turisztikai ajánlatok

WP5 – Promóció és külső kommunikáció

WP6 – Szervezeti fejlesztések, eredmények értékelése, nyomon követés

Várható eredmények

Jó gyakorlat kézikönyv

Kerékpárút felmérése a kijelöletlen szakaszokon → Cselekvési Terv

Megvalósíthatósági tanulmányok a kerékpárutak állapotának javítása és tömegközlekedési lehetőségek összekapcsolása érdekében

Kerékpáros-barát szolgáltató hálózat

Komplex fenntartható közlekedési és turisztikai ajánlatok kidolgozása

Marketing és promóciós tevékenységek (térképek, turisztikai-mobilitási webportálok, kiadványok, rendezvények, stb.)





News

[For Cyclists](#)

[About the project](#)

[Work Packages](#)

[Partnership](#)

[Events](#)

[Surveys & Action Plans](#)

[Sustainable transport & tourism offers](#)

[Publications](#)

[Press releases](#)

[Media appearances](#)

[Newsletters](#)

[Other publications](#)

[Internal documents](#)

[Public documents](#)

[Links](#)



20 nations are part of the Iron Curtain Trail project. 14 members of the project are EU countries. The path traverses many of the most interesting flora and fauna areas, unique landscapes with either with the border or hardly touched. The project includes monuments, Museums, establishments which have survived the division of Europe into a peaceful, a "velvet" road.

Press release of the kick-off meeting of the ICT project

For almost half a century, Europe was divided into East and West by the "Iron Curtain", from the Barents Sea to the Black Sea.



Kick-off meeting Szombathely

The Iron Curtain Trail project supported by the South East Europe Transnational Cooperation Programme was launched in Szombathely, Hungary on 5th February 2013.



Jointly for our common future



13.eu



Köszönjük a figyelmet!

Polgár Tibor, stratégiai igazgató
tibor.polgar@westpannon.hu

Halmos Zóra, projektmenedzser
zora.halmos@westpannon.hu



Iron Curtain Trail