

Newsletter 1 - 10/2013



„Iron Curtain Trail“ Nachhaltige Mobilität entlang der neuesten EuroVelo Route

„Iron Curtain Trail“ Das Projekt

EuroVelo ist ein Netzwerk von 14 Langstrecken- Fahrradroutes, die den gesamten europäischen Kontinent verbinden und vereinen. Die Routen können von Fahrradtouristen sowie von der lokalen Bevölkerung im Alltag genutzt werden. Es ist geplant, dass das Netz im Wesentlichen bis 2020 fertiggestellt ist.

Einer der neuesten Routen ist der **Iron Curtain Trail, EuroVelo 13**, der von der Barentssee (nördl. von Norwegen) bis zum Schwarzen Meer führt und mehr als 10.400 km lang ist (ca. 8.800 km innerhalb der EU; 1.600 km liegt außerhalb). Der ICT ist die längste Radroute innerhalb des Europäischen Radweges. Jährlich werden 3,3 Millionen Tagesausflügler und 849.000 Urlaubsreisende erwartet, welche – bei vollständigem Ausbau - eine wirtschaftliche Leistung von 355 Millionen Euro bewirken sollen. Um das volle Potenzial als EuroVelo Route 13 zu erreichen, sammeln und analysieren die Projektpartner mögliche Routen, Dienstleistungen, Werbung/Marketing-Voraussetzungen, den organisatorischen und finanziellen Hintergrund des ICT, und definieren notwendigen Maßnahmen bis zum Jahr 2020. Mit der Unterstützung des Süd-Ost-Europa-Programmes (SEE-Programm) wird der südliche Abschnitt des Iron Curtain Trail in der Lage sein aufzuholen, und an die stärker entwickelten Abschnitte im Norden anzuschließen, und werden so Motor für alle weiteren Radverkehr-Entwicklungen in der Region.

Die wichtigsten Ziele

- Verbesserung der **Zugänglichkeit/Erreichbarkeit** der südosteuropäische (SEE) Regionen mit dem Fahrrad
- **Verbindung** der SEE-Regionen durch eine europäischen **Langstrecken-Radroute**
- Wahrnehmung von Möglichkeiten von **Radverkehr und von öffentlichen Verkehrsmitteln**
- **Bewerbung von Radfahren und nachhaltigen klimafreundlichen Mobilitätsangeboten** als Mittel zu nachhaltiger Mobilität und Tourismus
- Verbesserung der **Kenntnisse, Austausch von Erfahrungen und Sensibilisierung** für Entwicklungen im Bereich des Radverkehrs und von ÖV-Angeboten.



„Iron Curtain Trail“ - Ergebnisse

- **Analyse und Planung** : methodische Vorbereitung, Erhebungen über mehrere Streckenabschnitte, Analysen und Planung, um Bedingungen für den Radverkehr und öffentliche Verkehrsmitteln entlang ICT Route zu verbessern. Pilotprojekte, um die Machbarkeit neuer kostengünstiger technischer Lösungen zu testen.

- **Nachhaltige Mobilitätsangebote** : Angebote, die Radfahren und öffentlichen Verkehrsmitteln kombinieren. Angebote, die die Bedürfnisse der Endbenutzer decken, die komfortable, schnelle und kostengünstige Lösungen für die Alltagsmobilität bieten. Angebote auf lokaler, regionaler, nationaler und transnationaler Ebene, die öffentlichen Verkehrsunternehmen, Kommunen, Dienstleister, Reiseveranstalter und andere relevante Interessengruppe einbeziehen. Gründung eines Radsport-freundlichen Service-Netzwerkes. Bewerbung von Pilot-Abschnitte, die grundlegende Infrastruktur, Beschilderung, öffentliche Verkehrsmittel und Dienstleistungen anbieten.

- **Kommunikation**: Werbung und externe Kommunikation mit dem Fachpublikum und potenziellen Radfahrer und Radtouristen. Gemeinsame grenzüberschreitende nachhaltige Werbekampagne für die ICT Route durch nationale und regionale Kommunikations-Pläne. Marketing und Werbeaktivitäten (Karten, Mobilität und Tourismus -Portale, Kampagnen für Angebote usw.)

- **Organisatorische Entwicklung, Auswertung der Ergebnisse und Follow-up -Aktivitäten**: Schulungen, Studienreisen, Sensibilisierungsmaßnahmen unter Beteiligung der nationalen, regionalen und lokalen Behörden für eine nachhaltige Betreuung der ICT-Route; ein europäisches Monitoring und Evaluierungskonzept, Handbuch für EuroVelo Routen als Teil des ICT-Projektes.



“Iron Curtain Trail” Projekt Partner:

Das Projekt wird als **Lead Partner** gemanagt von:



**West Pannon Regional and
Economic Development Nonprofit
Ltd** aus Ungarn

Projekt Partner:



**BGLD Regional Government of Land Burgenland Eisenstadt,
Austria**



EKOPODIS Ekopolis Foundation Banská Bystrica, Slovakia



HCA - Hungarian Cycling Alliance - Budapest, Hungary



Regionálna razvojna agencija Mura d.o.o.

**RRA MURA - Regional Development Agency Mura Ltd. -
Murska Sobota, Slovenia**



BCA - Bulgarian Cycling Association - Bourgas, Bulgaria



**ANTIGONE - Information and Documentation Centre on
Racism, Ecology, Peace and Non-Violence - Thessaloniki,
Greece**



**STRDA - South Transdanubian Regional Development Agency
- Nonprofit Ltd. Pécs, Hungary**



**GMA - Greenways Methodology Association - Alsópetény,
Hungary**



**ASWM - Association of South-western Municipalities -
Blagoevgrad, Bulgaria**



**BAAT - Bulgarian Association for Alternative Tourism - Sofia,
Bulgaria**



**INCDT - National Institute for Research and Development in
Tourism - Bucharest, Romania**



Moj Bicikl - NGO My Bike - Zagreb, Croatia



YCC - Yugo Cycling Campaign - Belgrade, Serbia



CDSEPR - Centre for development of the South-East Planning Region - Strumica, Former Yugoslav Republic of Macedonia



ICT project is also supported by the European Parliament and the European Cyclists Federation (ECF)

„Iron Curtain Trail“ bisherige Aktivitäten

- Organisatorische Entwicklung, Auswertung der Ergebnisse und Follow-up -Aktivitäten: Schulungen, Studienreisen ,



Sensibilisierungsmaßnahmen unter Beteiligung der nationalen, regionalen und lokalen Behörden für eine nachhaltige Betreuung der ICT- Route; ein europäisches Monitoring und Evaluierungskonzept, Handbuch für EuroVelo Routen als Teil des ICT-Projektes.

- **Sammlung von Best Practices** entlang des Iron Curtain Trail zu Fahrrad-Infrastruktur, kombinierten klimafreundlichen Mobilitätslösungen, nachhaltigen Radtourismus und -services sowie die Förderung und Vermarktung von nachhaltigen Tourismus- und Mobilitätsangeboten.

- Organisation von **nationalen/regionalen Veranstaltungen und/oder Workshops** zur **Bekanntmachung** des ICT-Projektes; abgestimmt auf relevante Berufs- und Interessensgruppen (nationale, regionale und lokale Behörden, Vertreter von Radverkehr und öffentlichen Verkehr, Rad-Services und anderen Interessengruppen).

- Teilnahme an **Konferenzen, Seminare, Ausstellungen** und andere Veranstaltungen, um die Inhalte des ICT-Projektes und seine Ziele einem breiteren Publikum zu kommunizieren.

- Verteilung von ICT-Projekt-**Broschüre** in Englisch und Infoblätter in verschiedenen Landessprachen

- Werbung für das ICT-Projekt in der **nationalen und lokalen Medien , TV / Radio-Shows , Websites, Social-Media- Sites , etc.**

- Organisation von **Schulungen und/oder Studienreisen** mit Teilnahme von nationalen, regionalen und lokalen Behörden und relevanten Akteuren.

„Iron Curtain Trail“ Projekt Veranstaltungen



Die **Halbzeit-Konferenz** des ICT-Projektes fand am **Donnerstag, den 3. Oktober 2013** in Thessaloniki, Griechenland statt. Teilgenommen haben Projektpartner sowie relevante Akteure aus südosteuropäischen Ländern (nationale, regionale und lokale Behörden, Radverkehrvertreter und Vertreter des öffentlichen Verkehr, Dienstleister und anderen Interessensgruppen im Zusammenhang mit dem Radverkehr).

„Iron Curtain Trail“ Projekt-website and –blogs



Official ICT **project website** www.ict13.eu/ (engl.)



<http://ict13gr.blogspot.gr/>



www.ekopolis.sk/en/programs/other_programs_and-activities/iron-curtain-trail.html



www.incdt.ro/index.pl/ict_prezentare_gener_ala.ro



www.westpannon.hu/projektjeink/pelda1



Jointly for our common future