



A projekt története

Mintegy félszáz évig tartott Európa mesterséges megosztottsága: a Vasfüggöny választotta ketté a kontinens keleti és nyugati felét a Barents-tengertől a Fekete-tengerig. A Vasfüggöny Nyomvonal (Iron Curtain Trail – ICT) egy európai kerékpáros túraútvonal, mely az európai történelem e meghatározó fejezetének megismerésére és átélésére hív. A Vasfüggöny Nyomvonal így ténylegesen hozzájárul a közös európai identitás kialakításához. Köszönhetően Michael Cramer, az Európai Parlament képviselője által indított kezdeményezésnek, az Európai Kerékpáros Szövetség (European Cyclists' Federation) a Vasfüggöny Nyomvonalat a 13-as számú EuroVelo-útvonallá nyilvánította, mely a Barents-tengertől a Fekete-tengerig húzódik, több mint 10 400 km hosszan (ebből kb. 8800 km az EU-tagországokban, 1600 km azokon kívül halad). Az EuroVelo egy 14 nagytávú útvonalból álló hálózat, melyek az egész európai kontinenst átszelik és összekapcsolják. Az útvonalakat használhatják kerékpáros turisták, és a helyi lakosság napi közlekedésre. A hálózat 2020-ig történő teljes kiépítése tervben van.

A Vasfüggöny Nyomvonal érinti a délkelet-európai országok többségét, ez a kerékpáros útvonalhálózat leghosszabb eleme. Becslések szerint, ha elkészül, évente 3,3 millió egynapos utazást, 849 ezer többnapos kikapcsolódási célú utat és mintegy 355 millió euró bevételt generál. A benne rejlő potenciál teljes körű kihasználása érdekében a projekt során a partnerek megvizsgálják a lehetséges nyomvonal-variánsokat, az útvonal mentén található szolgáltatásokat, a működő promóciós és marketingakciókat, az útvonalszakaszok fenntartásának szervezeti és pénzügyi hátterét, valamint a fejlesztéshez szükséges akciók körét 2020-ig. A projekt lehetőséget ad az egymástól való tanulásra, a helyi és regionális mobilitáshoz kapcsolódó jó gyakorlatok megismerésére, illetve a fenntartható közlekedési megoldások népszerűsítésére: a kerékpáros és közösségi közlekedésről alkotott kép javítására. **A Délkelet-Európai Program támogatásával a Vasfüggöny Nyomvonal déli szakasza képes lesz arra, hogy felzárkózzon a fejlettebb szakaszok színvonalához, ezáltal az érintett régiókban a kerékpáros vonatkozású fejlesztések motorjává váljon.**

További információk

Pámer Zoltán

külső kapcsolati csoportvezető
DDRFÜ NKft.

Telefon: +36 72 513 761

Email: pamer.zoltan@deldunantul.eu


Dél-Dunántúli Regionális
Fejlesztési Ügynökség
7621 Pécs, Mária u. 3.
www.deldunantul.eu


EuroVelo
the European cycle route network

Iron Curtain Trail
www.ict13.eu



A projekt céljai

1. A délkelet-európai térség elérhetőségének javítása a kerékpáros közlekedés eszközeivel

A Vasfüggöny Nyomvonal olyan határtérségeken keresztül vezet, melyek két oldala a hidegháború idején el volt választva egymástól, ezáltal a közlekedési kapcsolatok – beleértve a kerékpárosakat is – megszakadtak. A személygépkocsi-közlekedésre szolgáló úthálózat fejlesztésében, valamint a vasúti infrastruktúra minőségében komoly előrelépések történtek, ugyanakkor az új kihívásoknak is meg kell felelni.

2. A kerékpáros és a közösségi közlekedési lehetőségek összekapcsolása

A kerékpáros közlekedés alkalmas a közösségi közlekedési útvonalak területi hatókörének kiterjesztésére, azáltal, hogy így gyorsabban és egyszerűbben elérhetővé válnak. Az ICT projekt keretében jó gyakorlatok és kísérleti akciók megvalósítására kerül sor a közösségi közlekedéshez kapcsolódó kerékpár-tárolási és kerékpár-szállítási kapacitások növelésére. Ezek a megoldások hozzájárulnak a közösségi közlekedés alkalmazása előtt álló akadályok felszámolásához.

3. Délkelet-Európa régióinak összekapcsolása egy európai léptékű kerékpár-turisztikai útvonallal

Az EuroVelo-hálózat európai országokat kapcsol össze; a Vasfüggöny Nyomvonal, mint a hálózat része – EuroVelo 13 néven – látható és kézzelfogható kapcsolatot jelent a délkelet-európai országok és régiók között. Az ICT projekt feltárja az útvonal infrastruktúrájában meglévő hiányokat, és megvizsgálja a lehetséges megvalósítható megoldásokat.

4. A kerékpározás és a kombinált közösségi közlekedés népszerűsítése a fenntartható közlekedés és turizmus eszközeként

A kerékpáros és közösségi közlekedés részarányának növelése érdekében olyan javaslatok kidolgozására és megismertetésére van szükség, melyek megoldást nyújtanak erre a problémára. A kialakítandó új szolgáltatási kínálati elemek javítani tudják a kerékpározásról kialakult képet (különösen azokban az országokban, ahol a kerékpár részaránya alacsony), motiválják a végfelhasználókat, a helyi lakosságot.

5. Az ICT projekt tevékenyen hozzájárul a program-térség meghatározó területfejlesztési szervei, civil szervezetei tudásának és tapasztalatainak növeléséhez, ezáltal lefekteti a későbbi együttműködések alapjait is.

Vasfüggöny Nyomvonal

(EV13)

a Dél-Dunántúlon



Iron Curtain Trail