



Fotografie: Matúš Morong, Vladimír Lukačovič a Slovenský cykloklub.

Takmer pol storočia rozdeľovala západnú a východnú Európu Železná opona, línia, vedúca od Barentsovhov mora na severe až po Čierne more na juhu. Oddelovala dva svety, dve spoločenské zriadenia, slobodné krajiny od neslobodných. Pred štvrtstoročím táto násilná hranica padla a zmizla nielen z máp, ale väčšinou aj z terénu. Napriek tomu neupadne do zabudnutia, pretože pozdĺž nej vedie najdlhšia európska cykloturistická trasa, **Cesta Železnej opony**. Je dlhá 10 400 kilometrov a Európska cyklistická federácia ju zaradila do siete diaľkových cyklotrás EuroVelo ako trasu číslo 13. Jej duchovným otcom je poslanec Európskeho parlamentu Michael Cramer a jej cieľom je okrem poskytnutia cykloturistických zážitkov pripomínať, že Európa bola voľakedy rozdelená, zatiaľ čo dnes si užívame slobodu bez hraníc.

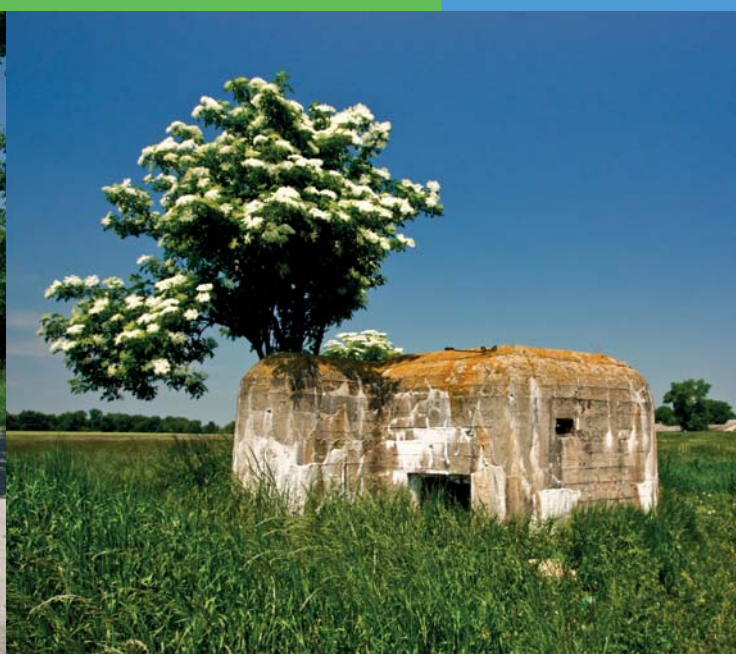
Projekt **Trvalo udržateľná mobilita pozdĺž najnovšej trasy EuroVelo 13 Cesta Železnej opony na Slovensku realizuje** Nadácia Ekopolis s podporou z programu Juhovýchodná Európa.



EuroVelo 13 Cesta Železnej opony

Trvalo udržateľná mobilita pozdĺž najnovšej trasy EuroVelo 13 Cesta Železnej opony





Cesta Železnej opony spája 20 krajín Európy a po jej dokončení v roku 2020 bude predstavovať významný zdroj ekonomického a spoločenského rozvoja v územiach, ktorými prechádza. Odhaduje sa totiž, že sa na nej ročne uskutoční 3,3 milióna jednodenných výletov a že ako miesto svojej dovolenky si ju zvolí takmer 850 000 cykloturistov. Ekonomický dopad v regiónoch potom môže potom byť až 335 miliónov eur ročne. Samozrejme, dopad trasy na Slovensko bude menší, ale vzhľadom na svoju centrálnu polohu, lokalizáciu hlavného mesta priamo na trase a vzhľadom na križovatku s Dunajskou cyklocestou EuroVelo 6 na slovenskom území je predpoklad, že cesta Železnej opony bude mať významný vplyv na rozvoj cestovného ruchu najmä v regióne Bratislavy.

Projekt **Trvalo udržateľná mobilita pozdĺž najnovšej trasy EuroVelo 13 Cesta Železnej opony** sa zameriava na rozvoj turistických služieb a verejnej dopravy pozdĺž trasy tak, aby bolo možné ľahšie dosiahnuť vyššie uvedené méty.

CIELE PROJEKTU

- 1. Zlepšiť prepojenosť regiónov strednej a južnej Európy bicyklom.** Pohraničné regióny, ktorými vedie Cesta Železnej opony, boli v čase studenej vojny navzájom izolované. Po páde Železnej opony sa ich prepojenie neustále zlepšuje, avšak najmä pre automobilovú a vlakovú dopravu, preto je potrebné zlepšiť aj ich cyklistické prepojenie.
- 2. Lepšie previazať bicyklovanie s verejnou dopravou.** Cyklodoprava môže zlepšiť efektivitu verejnej dopravy, pretože umožňuje prichádzať na stanice a zastávky cestujúcim z väčšieho územia, robí cestovanie flexibilnejším a umožňuje lepšie využitie verejnej dopravy. Projekt zostaví sadu dobrých príkladov takejto praxe a v niektorých lokalitách (mimo Slovenska) aj priamymi investíciami vylepší prepojenie cyklistickej a verejnej dopravy vylepšením parkovania alebo prepravy bicyklov.
- 3. Spojiť regióny strednej a južnej Európy diaľkovou cykloturistickou trasou.** Cesta Železnej opony je súčasťou celoeurópskej siete cykloturistických trás EuroVelo, bolo jej pridelené číslo 13. Projekt zmapuje, kde a ako je možné túto trasu vylepšiť a ako pri tom postupovať.
- 4. Presadzovať bicyklovanie a kombinovanú dopravu ako prostriedok trvalo udržateľnej mobility.** V záujme zvýšenia podielu cyklistickej a verejnej dopravy na celkovej dopravnej práci je potrebné vytvoriť cyklistom možnosti pre využívanie verejnej dopravy. Takéto ponuky nielen zvýšia využívanie bicyklov v doprave, ale zvýšia aj popularitu cyklistickej dopravy a cykloturizmu.
- 5. Zlepšiť spoluprácu a vymeniť si skúsenosti.** Územia, ktorými vedie Cesta Železnej opony, sú spravované verejnými inštitúciami a pôsobia v nich rôzne organizácie a spoločnosti. Projekt im umožní vymeniť si skúsenosti a vytvoriť rámec pre ďalšiu spoluprácu.