



Newsletter 1 - 10/2013



Iron Curtain Trail "Trajnostna mobilnost v okviru nove EuroVelo poti, the Iron Curtain Trail"

Projekt "Iron Curtain Trail"

EuroVelo je mreža 14 medkrajevnih kolesarskih poti, ki povezujejo in združujejo celotno Evropo. Te kolesarske mreže so namenjene tako turistom, kot lokalnim kolesarjem, ki opravljajo dnevne poti in bo do leta 2020 še izpopolnjena.

Ena od novih poti v tej mreži je **Iron Curtain Trail, EuroVelo 13**, ki poteka od Barentsovega morja na severu do Črnega morja na jugu. Dolga je več kot 10.400 km, od tega 8.800 km poti poteka v območju EU. ICT je najdaljša pot v evropski kolesarski mreži in predvideva, da bo po njej potekalo 3,3 milijonov dnevnih poti, 849.000 počitniških poti, kar bo v ekonomskem pogledu predstavljal 335 milijonov Evrov.

Z namenom, da popolnoma izkoristimo ves potencial, ki ga prinaša EuroVelo 13, zbiramo in ocenujemo potek načrtovane poti, ponudbo in storitev na poti, možnosti promocije, organizacijske in finančne zmožnosti in določamo potrebne ukrepe, ki jih je potrebno izvesti za razvoj ICT poti do konca leta 2020. S podporo programa "Jugovzhodna Evropa" bo lahko južna sekcija "ICT" pospešila svoj razvoj in se priključila ostalim bolj razvitim sekcijam in postala celo vodilna v razvoju kolesarstva v regiji.

Glavni cilji projekta ICT:

- Izboljšanje **dostopnosti** do jugovzhodne evropske regije (SEE) s kolesom
- **Povezovanje SEE regije z evropsko medkrajevno kolesarsko mrežo**
- Odkrivanje priložnosti za **kolesarski in javni promet**
- **Promoviranje kolesarstva** v kombinaciji s **trajnostnimi oblikami prevoza**, da bi pospešili razvoj trajnostne mobilnosti in turizma
- Izboljšanje **znanja, izmenjava izkušenj in povečanje osveščanja** o dobrem vplivu kolesarjenja in javnega prevoza za razvoj regije



Glavni rezultati projekta ICT:

- **Analiza in načrtovanje:** Priprava metodologije, raziskovanje poti po odsekih, analiza in načrtovanje izboljšav kolesarskega in javnega prometa vzdolž po ICT poti, pilotni razvoj preizkušanja izvedljivosti stroškovno učinkovitih tehničnih rešitev.

- **Ponudbe trajnostne mobilnosti:** Razvoj ponudbe, ki združuje kolesarki in javni promet v želji, da končnim uporabnikom omogočimo udobno, hitro in poceni rešitev za dnevno mobilnost in/ali rekreacijo. Razvoj ponudbe na lokalni, regionalni, nacionalni in transnacionalni ravni, ki vključuje ponudnike javnega prevoza, lokalne ponudnike, organizatorje turističnih poti in drugih pomembnih deležnikov. Ustanavljanje kolesarjem prijazne mreže ponudnikov različnih storitev in produktov. Spodbujanje razvoja pilotnih odsekov, ki zagotavljajo osnovno infrastrukturo, ustrezno označitev poti, prometne povezave in storitve za končne uporabnike.

- **Komunikacijske aktivnosti:** Promocija in zunanja komunikacija s profesionalno javnostjo in potencialnimi končnimi uporabniki – kolesarji in kolesarskimi turisti. Združevanje promocije ICT poti in promocije trajnostne mobilnosti s sodelujočimi državami s komunikacijskimi orodji na nacionalni in regionalni ravni. Marketing in promocijske aktivnosti (zemljevidi, mobilni in turistični portali, promocija ponudnikov, ipd.)

- **Organizacijski razvoj, vrednotenje rezultatov in nadaljnje aktivnosti:** usposabljanja, študijski izleti, dejavnosti ozaveščanja s sodelovanjem nacionalnih, regionalnih in lokalnih oblasti za trajnostno upravljanje poti na področju ICT, evropsko spremeljanje in koncept vrednotenja, priročnik za poti Eurovelo kot del projekta ICT.



Projektni partnerji "Iron Curtain Trail"

Projekt vodi in koordinira:



West Pannon Regional and Economic Development Nonprofit Ltd iz Madžarske



Regionalni razvojni organi in nevladne organizacije (NVO) SEE sodelujejo v projektu kot partnerji:



**BGLD Regional Government of Land Burgenland Eisenstadt,
Austria**



**GMA - Greenways Methodology Association - Alsópetény,
Hungary**



EKOPOLIS Ekopolis Foundation Banská Bystrica, Slovakia



**ASWM - Association of South-western Municipalities -
Blagoevgrad, Bulgaria**



HCA - Hungarian Cycling Alliance - Budapest, Hungary



**RRA MURA – Regionalna razvojna agencija Mura d.o.o. -
Murska Sobota, Slovenia**



**BAAT - Bulgarian Association for Alternative Tourism - Sofia,
Bulgaria**



**INCOT - National Institute for Research and Development in
Tourism - Bucharest, Romania**



**ANTIGONE - Information and Documentation Centre on
Racism, Ecology, Peace and Non-Violence - Thessaloniki,
Greece**



Moj Bicikl - NGO My Bike - Zagreb, Croatia



**STRDA - South Transdanubian Regional Development Agency
- Nonprofit Ltd. Pécs, Hungary**



YCC - Yugo Cycling Campaign - Belgrade, Serbia



CDSEPR - Centre for development of the South-East Planning Region - Strumica, Former Yugoslav Republic of Macedonia



ICT project is also supported by the European Parliament and the European Cyclists Federation (ECF)

"Iron Curtain Trail" projektni dogodki:



Že izpeljane "Iron Curtain Trail" aktivnosti:

- Zbiranje **dobrih praks** vzdolž poti po »Iron Curtain Trail« na podlagi kolesarske infrastrukture, v kombinaciji z mehkimi mobilnimi rešitvami, trajnostnim kolesarskim turizmom in s tem povezanimi storitvami ter promocijo in trženjem trajnostnega turizma in mobilnosti



3. oktobra smo v Grčiji, v mestu Solun izvedli »Half Time« konferenco za promocijo in predstavitev projekta ICT. Sodelovali so vsi projektni partnerji in pomembni deležniki iz držav JV Evrope (predstavniki nacionalnih, regionalnih in lokalnih oblasti, kolesarstva in javnega prevoza, strokovnjaki kolesarskih storitev in druge interesne skupine).

"Iron Curtain Trail" projektni spletni strani in blogi:



Official ICT project website in English
<http://www.ict13.eu/>



<http://ict13gr.blogspot.gr/>



<http://www.ekopolis.sk/en/programs/other-programs-and-activities/iron-curtain-trail.html>



http://www.incdt.ro/index.pl/ict_poznaj_grenala_ro



<http://www.westpannon.hu/projektjeink/pelda1>



Jointly for our common future

- Oglasjanje ICT projekta v medijih (**nacionalni in lokalni mediji, TV in radijske oddaje, spletni strani, socialna družbena omrežja**, ipd.)

- Organizacija **usposabljanj in študijskih izletov** s sodelovanjem nacionalnih, regionalnih in lokalnih predstavnikov oblasti in drugih pomembnih deležnikov.