

Информационен бюлетин 2 - 01/2014

Пътят на желязната завеса „Устойчива мобилност по най-новия ЕвроВело маршрут, Пътят на желязната завеса“, програма Югоизточна Европа



“Пътят на желязната завеса” събития по проекта - “Пътят на желязната завеса” Конференция за средата на проекта,

Солун, 03.10.2013

На 3ти октомври 2013, партньорите по проекта „Пътят на желязната завеса“, неправителствени организации, местни организации за развитие, регионални и местни представители, както и други заинтересовани страни (велосипедни асоциации, представители на транспортни услуги и др.) участваха в конференция за средата на проекта „Пътят на желязната завеса“, организирана от гръцкия партньор по проекта „АНТИГОНЕ-Информационен и документационен център за расизма, екологията, мира и ненасилието“, която се проведе в новото кметство на Солун. Конференцията беше открита от г-н Йоргос Димарелос, представител на община Солун. Г-н Андреас Куракис, зам. Кмет по благоустройството, който също участва в конференцията приветства участниците и им представи перспективите Солун да се превърне приятелски за велосипедизма град.

Публиката на конференцията имаше възможността да се информира за целите на проекта „Пътят на желязната завеса“, както и за напредъка по отношение на свързването на региона от Югоизточна Европа със междуселищни велосипедни маршрути с цел постигане на по-широко европейско сътрудничество за развитието на велосипеден маршрут ЕвроВело 13. Освен това, общи

метоодологии, свързани с велосипедизма, както и съществуващи и потенциални устойчиви туристически и транспортни оферти в страните-партньори бяха представени на конференцията. Най-добрите практики, засягащи устойчивия транспорт и туризъм бяха представени на публиката. По време на конференцията участниците бяха информирани за текущите и бъдещи потенциали на проекта, както и за планирането на процесите за периода 2014- 2020.

В пресконференцията, която се проведе същия ден в рамките на „Пътят на желязната завеса“ Конференция за средата на проекта, говорителите подчертаха целите и напредъка на „Пътят на желязната завеса“, представиха създаването на първият ЕвроВело маршрут в Гърция и значението му за устойчив туризъм и въвежда приятелски към велосипедизма мрежови услуги „Колоездачи Добре дошли в Гърция“.

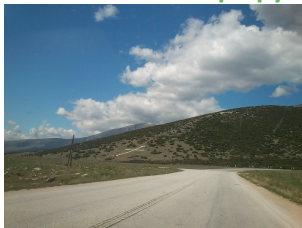
По време на заключителната сесия на конференцията, в разговор на Кръгла маса, който последва, участващите партньори по проекта, местни и регионални представители и заинтересовани страни повдигнаха въпроси и обсъдиха възможностите за сътрудничество в рамките на проекта „Пътят на желязната завеса“.

Повече информация за конференцията за средата на проекта „Пътят на желязната завеса“, минути и снимки са достъпни на английски език в следните връзки:

<http://www.ict13.eu/news/half-time-project-conference-iron-curtain-trail-sustainable-mobility-along-the-newest-eurovelo-route--south-east-europe-programme-thursday-october-3rd-2013>

<http://www.antigone.gr/en/projects/project/1/>

Окончателен маршрут



Южната част на Пътят на желязната завеса започва от словашко-австрийската граница и завършва на крайбрежието на Черно море в България след

повече от 300 километра. Очаква се маршрутът да предостави уникален туризъм и транспорт, възможност за развитие на региона и селските райони по границите.

За да достигне пълният си потенциал като ЕвроВело 13 маршрут, потенциалните маршрути, услуги, насърчаване на пазарните условия, както и организационния и финансов фон на Пътят на желязната завеса, всички са събирани и оценявани. Според нуждите на местните и международни колоездачи, целта е да се подобри маршрута, условията на използване както и да се предостави информация и да се организира ефективна промоция.

85% от 3000 км дългия маршрут води до пътища с нисък или никакъв трафик, които в голямата си част са асфалтирани и могат да се използват веднага, въпреки че 10% от маршрута е на обществени пътища със силен моторизиран трафик, където е необходимо спешно отделяне или успокояване/ намаляване на трафика и на 5% повърхността е предизвикателство. Особено на юг, по планинските части услугите не покриват дори основните нужди на колоездачите.

Въз основа на проучване може ясно да се посочи, че ситуацията с промотирането- маркировката- информацията е далеч от очакванията за всички

секции, поради липсата на подходящи (ЕвроВело) координационни (центрове) по маршрута.



до реалността

Обща методология, която да доведе „Пътят на желязната завеса“- ЕвроВело 13- велосипеден маршрут по-близо

За първи път в историята, настоящият проект "Пътят на желязната завеса" обединява партньори от всички страни по протежение на южната част на маршрута (на юг от Австрия). В предишни проекти, финансирани от ЕС, партньори от Словения, Сърбия, Хърватия и Република Македония не се допускаха до кандидатстване, така че проектът представлява фантастична възможност за попълване на "липсващите парчета" и да има цялостен план за транснационално действие по целия маршрут. Настоящата работа ще се основава на предишната методология за проучване, оценка, планиране на действия и т.н., която е била успешно използвана в предишни проекти.

Партньорите по проекта признават, че има много предизвикателства, които трябва да бъдат преодоляни, за да се реализира по маршрута. Може би най-важното, трасето на маршрута още не е уточнено в четирите нови страни, споменати горе. Това ще трябва да бъде решено в хода на проекта със съгласието не само на Словения, Сърбия, Хърватия и Република Македония, но също и техните съседни страни (т.е. Унгария, Румъния и България). Друго предизвикателство е свързано с факта, че

съществуващата велосипедна инфраструктура в страните, обхванати от проекта варира значително. Австрия се слави с едни от най-добрите велосипедни трасета в света, но на юг има много малко в съществуващата инфраструктура. Следователно в планът за международни действия ще трябва да се поставят цели, които са реалистични за съответната страна.

Един практически въпрос е липсата на гранично-пропускателните пунктове в някои области на маршрута. Това е така, защото Сърбия и Република Македония не са част от ЕС, докато Хърватия, Румъния и България все още не са част от Шенгенското споразумение. Краткосрочно решение е да стане ясно, къде потребителите на маршрута може да пресичат безопасно, но в по-дълги срокове, трябва да се положат усилия за насърчаване на органите за отваряне на по-удобни пропускателни пунктове. И накрая, има някои определени географски предизвикателства, които плана за действие, трябва да реши и адресира, като реки с няколко мостове; високи планини с няколко преминавания, както и пътища с високи нива на моторизирания трафик.

Партньорите следват обща методология по цялото протежение на "Желязната завеса". Това включва изследвания на потенциалния път, както и оценка на алтернативите, за да помогне вземане на решение за окончателния маршрут. Първоначалните проучвания включват работа на терен, интернет търсения и анализ на съществуващите документи. Всичката информация се събира по стандартизиран формат, включително алтернативни маршрути (ако все още

не са решили). Със използването на информацията, съхранявана в базата данни, партньорите са в състояние да направят оценка на алтернативите, като се вземат предвид условията трасето, услуги, съществуващите мерки за насърчаване и предлагане на пазара и организацията. Тази оценка помага да се намери най-добрия маршрут, в рамките на една страна или за да се реши между страните.

След като маршрутът е съгласуван, планове за действие се изготвят на регионално, национално и транс-национални нива идентифицират се основните действия, които трябва да бъдат предприети, за да се реализира маршрута. Действията са стандартизирани като методологията предлага меню за възможно решение на всички предизвикателства, проучени по време на изследването, но партньорите трябва да избират внимателно, за да запазят своите предложения амбициозни, но все пак реалистични. Когато бъдат завършени, плановете за действие, могат да бъдат използвани за осигуряване на политическа подкрепа за предприемане на необходимите мерки и за отпускане на необходимото финансиране.

Възнагражденията са там за тези, които са готови да свършат тази работа. В едно проучване, поръчано от Европейския парламент през 2012 г. е посочено, че след завършване, "Пътят на Желязната завеса" ще генерира 3,3 милиона дневни пътувания в допълнение към 849 000 ваканционни пътувания годишно, което се равнява на годишен икономически ефект от € 355 милиона.

Пилотни дейности- приятелски към велосипедизма



мрежови услуги

В рамките на проекта „Пътят на желязната завеса“, гръцкия партньор „АНТИГОНЕ- Информационен и документационен център за расизма, екологията, мира и ненасилието“ въведоха приятелски към велосипедизма мрежови услуги „Колоездачи Добре дошли в Гърция“.

„Колоездачи Добре дошли в Гърция“ е бизнес мрежа, която взема под внимание специфичните нужди на колоездачите и велосипедните туристи. Тя се основава на система за оценка и сертифициране на туристическите предприятия и обекти, които насърчават устойчивата мобилност. Тя се прилага в цяла Гърция. В началната фаза, фирми, предлагащи услуги по настаняване ще получат символ с усмихнатото слънце-колело след преразглеждането на техните услуги. Критериите са създадени въз основа на изследването на Европейската федерация на велосипедистите (ECF) съгласно схеми за сертифициране и за възлагане, работещи в европейските страни, от членовете ECF.

Минимални критерии

Настаняване може да се резервира само за една нощувка
Закуска (яйца, йогурт, мюсли, плодове, билков чай)
Паркинг за велосипеди близо до входа
Заключващо се помещение за съхранение на

велосипеди през нощта

Основен комплект за ремонт на велосипеди (безплатно)

Възможност за пералня и оборудване

Информационна табела „Колоездачи Добре дошли в Гърция“

Свързани с велосипедизма най-добри практики в страните партньори по „Пътят на желязната завеса“

Унгария, езеро Балатон



„Верига за услуги по велосипеден маршрут Балатон“ е свързана с развитие на велосипеден маршрут Балатон като

потенциал за туризъм в региона, целяща да допринесе за успеха на езеро Балатон като дестинация, която комбинира множество услуги. Затова колоезденето е свързано с различни услуги като катерене, пешеходен и воден туризъм, зимни спортове, които като допълнителни елементи се прибавят към развитието на този 200 километров велосипеден маршрут. Проектът произхожда в зоната от „Туристическо дружество на колоездачите Балатон“.

Повече информация:

www.balatonbringa.hu

Унгария, Судбургенланд

„Ебайк Судбургенланд“ е не само система за наем на е-колела, но предлага също и тематични обиколки със или без водач или връщане с такси за еднопосочните пътувания. Системата използва съществуваща велосипедна инфраструктура в



местни продукти позволяват автентични спирки и кетъринг по трасетата. Новите и добре поддържани е-колела могат да бъдат наети в 18 станции в региона на Судбургенланд. Възможност за наемане има и в горещите точки за туристите като термалните курорти в региона.

Цялостното пакетно обслужване включва допълнително гореща телефонна линия и пътна помощ, превоз на багаж, велосипедни карти, навигационни системи, седалки и ремаркета за деца и предложения за маршрути.

Повече информация:

<http://www.ebikesuedburgenland.at/home.php>

Унгария, район Зигеткос



района Зигеткос (финансирана от структурните фондове и Регионална оперативна програма на Унгария).

Броят на велосипедните туристи се увеличава от тогава непрекъснато. Тази тенденция е повлияла също и инвестиции и проекти на местната община и туристическите малки и средни предприятия в района.

Местната община е създала условия за настаняване

региона (повече от 800км обозначени трасета).

Съвместна работа с местни ресторанти и производители на

на велосипедисти в близост до спортната база на населените места, чрез реконструкцията на сградата на бившата съблекалня.

Местните МСП разпознават потенциала на велосипедния туризъм и туристите започват да развиват техните оферти в областта на конния туризъм, воден и риболовен туризъм, наем на колела и плавателни съдове.

Местната власт и местните МСП работят съвместно по календар със събития и промотират селището и събитията чрез четириезична брошура /HU-DE-ENG-SK/.

Повече информация:

www.szigetkozkerekpar.hu

България, Западна граница на България



Чрез тази инициатива на асоциация „Байкария“ велосипедистите имат възможност да

минат 2200км по протежение на българските граници. Някои секции от маршрута покриват „Пътят на желязната завеса“ и трасета от ЕвроВело 6.

Планът за колоездене за 2013 г. в рамките на "Колоездене по българските граници", обхваща района на западната граница на България, от Беласица, Осогово и през Западна Стара планина до пресечната точка Тимок / Дунав.

Повече информация:

www.bikearea.org



Гърция, община Драма
Системата за

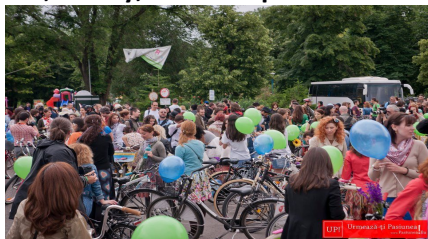
споделяне на велосипеди в град Драма, разположен на 50 км от граничен Екзохи, дава възможност на своите потребители да преминат новия маршрут "Пътят на желязната завеса" в близост до границите на Гърция и България.

С пионерната си програма „Колело и мобилност“, община Драма събира в депото си изоставени и повредени велосипеди и ненужни велосипеди от гражданите. Група доброволци от техническите училища поправя велосипедите и ги поставят на определени места в града Драма, достъпни за ползване от гражданите. Велосипедите, които не могат да се поправят се изпращат за рециклиране. Гражданите, които искат да предложат техните велосипеди могат да се свържат с отдела за почистване или да донесат велосипедите си в депото сами.

Повече информация:

<http://www.dimos-dramas.gr>

Румъния, Алба Юлия, Арад, Бая Маре, Брашов, Букурещ, Клуж, Констанца, Дробета Турну Северин, Яш, Сибиу, Тимисоара



“С пола на колело-Велосипедът като моден пробив на жените” е проект, който цели да

промотира градския велосипедизъм за жените. Проектът е вдъхновен от огромна вело-шик вълна, която се разпространява от Копенхаген до Ню Йорк и Токио и достига Букурещ през 2010г. От тогава, два пъти годишно се провеждат стилни велосипедни шествия, на които полата и велосипеда са дрескод. Основната цел е да се увеличи броят на

велосипедите по улиците чрез насърчаване на тяхната употреба в ежедневието, на работа, училище, пазаруване или други ежедневни дейности. Колкото повече са велосипедите по улиците, толкова повече хора са насърчавани да обмислят използването на велосипед като средство за транспорт.

Повече информация:

www.skirtbike.ro

“Пътят на желязната завеса” брошура

Брошурата описва контекста, целите и действията по проекта на националните езици на партньорите и може да бъде изтеглена в PDF формат на адрес:

<http://www.ict13.eu/publication/other-publications>

Словашки език

Брошурата на проекта на словашки език е публикувана в Словакия от Фондация Екополис.

Румънски език

Брошурата на проекта на румънски език е публикувана от Национален институт за изследване и развитие в сферата на туризма.

Унгарски език

Брошурата на проекта на унгарски език е публикувана в Унгария от Южна Трансдунавска Агенция за развитие.



Newsletter