

Newsletter 2 - 01/2014

“Διαδρομή Σιδηρούν Παραπέτασμα (Iron Curtain Trail): Βιώσιμη Κινητικότητα κατά μήκος της νέας ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo”, Πρόγραμμα Νοτιοανατολικής Ευρώπης



**Συνέδριο για το έργο
“Διαδρομή Σιδηρούν
Παραπέτασμα (Iron
Curtain Trail)”
Θεσσαλονίκη, 3
Οκτωβρίου 2013**

Την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου 2013, οι εταίροι του έργου “Iron Curtain Trail”, μη κερδοσκοπικές οργανώσεις, τοπικοί αναπτυξιακοί οργανισμοί, εκπρόσωποι τοπικών και περιφερειακών αρχών και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς (stakeholders) -ποδηλατικές οργανώσεις, υπηρεσίες μεταφορών κ.ά- συμμετείχαν στο Συνέδριο του έργου “Iron Curtain Trail”. Το Συνέδριο που έλαβε χώρα στο Νέο Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης διοργάνωσε η “ΑΝΤΙΓΟΝΗ-Κέντρο Πληροφόρησης και Τεκμηρίωσης για το Ρατσισμό, την Οικολογία, την Ειρήνη και τη Μη Βία”, εταίρος του έργου για την Ελλάδα.

Ο κος Γιώργος Δημαρέλος, δημοτικός σύμβουλος Θεσσαλονίκης, χαιρέτησε το Συνέδριο ενώ ο κος Ανδρέας Κουράκης, Αντιδήμαρχος Αστικού Σχεδιασμού Πολεοδομίας και Δικτύων που συμμετείχε στο Συνέδριο, καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και παρουσίασε τις προοπτικές ανάπτυξης ώστε η Θεσσαλονίκη να αποτελεί πλέον μια πόλη φιλική προς τους ποδηλάτες.

Οι συμμετέχοντες στο Συνέδριο είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τους στόχους και την εξέλιξη του έργου “Iron Curtain Trail” το οποίο αφορά στη σύνδεση περιοχών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με μία

ποδηλατική διαδρομή μεγάλης απόστασης μέσα από μία ευρεία ευρωπαϊκή συνεργασία για την ανάπτυξη της ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo 13.

Επιπλέον, στο Συνέδριο παρουσιάστηκαν κοινές μεθοδολογίες που δημιουργήθηκαν αναφορικά με την ποδηλασία στις χώρες εταίρους καθώς και δυνητικές προσφορές βιώσιμου τουρισμού και μεταφορών. Επίσης παρουσιάστηκαν καλές πρακτικές βιώσιμου τουρισμού και βιώσιμων μεταφορών από περιοχές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στους συμμετέχοντες. Κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου, το κοινό πληροφορήθηκε τόσο για ενεργά προγράμματα όσο και για προγράμματα που αναμένεται να ανακοινωθούν μελλοντικά, την περίοδο 2014-2020.

Στη συνέντευξη τύπου που πραγματοποιήθηκε την ίδια μέρα στο πλαίσιο του Συνεδρίου, οι ομιλητές τόνισαν τη σημασία του έργου “Iron Curtain Trail” και των δράσεων του ενώ αναφέρθηκαν στη δημιουργία της πρώτης ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo στην Ελλάδα και στη συμβολή της στο βιώσιμο τουρισμό. Στη συνέχεια παρουσίασαν στους συμμετέχοντες το “Cyclists Welcome Hellas”, ένα δίκτυο υπηρεσιών φιλικών προς ποδηλάτες το οποίο πρόκειται να δημιουργηθεί στην Ελλάδα.

Στο τελευταίο μέρος του Συνεδρίου, σε συζήτηση στρογγυλής τράπεζας που ακολούθησε, εταίροι του έργου, τοπικοί και περιφερειακοί εκπρόσωποι και εμπλεκόμενοι φορείς έθεσαν τα ερωτήματά τους και συζήτησαν προοπτικές συνεργασίας στο πλαίσιο του έργου “Iron Curtain Trail”.

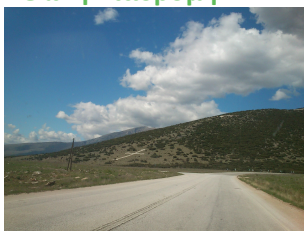
Περισσότερες πληροφορίες για το Συνέδριο, πρακτικά και φωτογραφικό υλικό διαθέσιμα στις ιστοσελίδες:

<http://www.ict13.eu/news/half-time-project-conference-iron-curtain-trail-sustainable-mobility-along-the-newest-eurovelo-route--south-east-europe->

[programme-thursday-october-3rd-2013](#)

<http://www.antigone.gr/en/projects/project/1/>

Τελική Διαδρομή



Το νοτιότερο τμήμα της διαδρομής “Iron Curtain Trail” ξεκινά από τα σύνορα Σλοβακίας-Αυστρίας και τελειώνει στη Βουλγαρική ακτή της Μαύρης Θάλασσας,

σε μία απόσταση 300 χλμ. Η διαδρομή αυτή αναμένεται να αποτελέσει μοναδικό τουριστικό προσορισμό προσφέροντας ευκαιρίες όχι μόνο για την ανάπτυξη των μεταφορών αλλά και για την ανάπτυξη των περιφερειακών αγροτικών περιοχών που βρίσκονται κοντά στα σύνορα.

Για να αποδόσει στο μέγιστο δυνατό η διαδρομή EuroVelo 13, συγκεντρώθηκαν και αξιολογήθηκαν στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με τις πιθανές διαδρομές, τις υπηρεσίες, τις δυνατότητες προβολής και διαφήμισης καθώς και τα διαχειριστικά και οικονομικά του έργου “Iron Curtain Trail”. Ένας από τους στόχους του έργου είναι η βελτίωση της διαδρομής και των υπηρεσιών, η παροχή πληροφόρησης καθώς και η οργάνωση αποτελεσματικής προώθησης του έργου σύμφωνα με τις ανάγκες ποδηλατών που καλύπτουν αποστάσεις τοπικά αλλά και διεθνώς.

Το 85% από τα 3.000 χλμ. της συνολικής διαδρομής εκτείνονται σε δρόμους χαμηλής κυκλοφορίας χωρίς συμφόρηση, οι οποίοι είναι στην πλειοψηφία τους ασφαλτοστρωμένοι και έτοιμοι για άμεση χρήση. Από την άλλη, το 10% της διαδρομής βρίσκεται σε δημόσιους δρόμους υψηλής κυκλοφορίας. Εκεί, είναι απαραίτητο να γίνει είτε διαχωρισμός είτε ρύθμιση της

κυκλοφορίας για περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης. Τέλος, το 5% της διαδρομής παρουσιάζει δυσκολίες. Ειδικά στο νότιο τμήμα, το οποίο είναι και το πιο ορεινό, οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν καλύπτουν ούτε στο ελάχιστο τις βασικές ανάγκες των ποδηλατών.

Βάσει ερευνών, αποδεικνύεται επίσης ότι η προώθηση της πληροφόρησης για τις ποδηλατικές διαδρομές δε γίνεται αποτελεσματικά για όλα τα τμήματα των διαδρομών. Ένας από τους λόγους είναι και η έλλειψη Συντονιστικών Κέντρων EuroVelo σε όλο το μήκος της διαδρομής.



**Κοινή μεθοδολογία για την
πραγματοποίηση της διαδρομής
“Iron Curtain Trail” (EuroVelo 13)**

Το έργο “Iron Curtain” για πρώτη φορά ενώνει εταίρους από χώρες κατά μήκος της νοτιότερου τμήματος της διαδρομής (νότια της Αυστρίας). Σε προηγούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα, εταίροι από τη Σλοβενία, τη Σερβία, την Κροατία και την ΠΓΔΜ δεν ήταν επιλέξιμοι. Έτσι, το έργο “Iron Curtain Trail” αποτελεί μία εξαιρετική ευκαιρία για κάλυψη των κομματιών της διαδρομής που λείπουν και για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου διακρατικού σχεδίου δράσης της συνολικής διαδρομής. Η μελέτη και η εργασία για το έργο, θα αποτελέσει συνέχεια της μεθοδολογίας για έρευνα, αξιολόγηση, σχεδιασμό δράσεων κ.ά. που έχει αναπτυχθεί και χρησιμοποιηθεί ήδη επιτυχώς σε προηγούμενα έργα.

Οι εταίροι του έργου αναγνωρίζουν τις προκλήσεις που υπάρχουν και πρέπει να ξεπεραστούν για την πραγματοποίηση της διαδρομής. Μία σημαντική δυσκολία είναι ότι τα επιμέρους δρομολόγια της

διαδρομής δεν είχαν αποφασιστεί στις τέσσερις χώρες που αναφέρθηκαν παραπάνω. Αυτό χρειάζεται να διευθετηθεί κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου με τη σύμφωνη γνώμη όχι μόνο της Σλοβενίας, της Σερβίας, της Κροατίας και της ΠΓΔΜ αλλά και των χωρών που συνορεύουν (όπως Ουγγαρία, Ρουμανία και Βουλγαρία). Μία άλλη πρόκληση σχετίζεται με το γεγονός ότι οι υπάρχουσες ποδηλατικές δομές στις χώρες όπου αναπτύσσεται το έργο ποικίλουν σημαντικά. Όπως είναι γνωστό, η Αυστρία μπορεί να αποτελεί μία από τις χώρες με τους καλύτερους ποδηλατικούς δρόμους διεθνώς αλλά στο Νότο οι σχετικές υποδομές είναι ελάχιστες. Συνεπώς, τα διακρατικά σχέδια δράσης θα χρειαστεί να θέσουν ρεαλιστικούς στόχους για κάθε χώρα.

Ένα πρακτικό ζήτημα που προκύπτει είναι η μη ύπαρξη σημείων που να διασχίζουν τα σύνορα σε ορισμένες περιοχές της διαδρομής. Αυτό γιατί η Σερβία και η ΠΓΔΜ δεν αποτελούν κράτη μέλη της ΕΕ, ενώ η Κροατία, η Ρουμανία και η Βουλγαρία δεν είναι ακόμα μέρος της συμφωνίας Σένγκεν. Μία βραχυπρόθεσμη λύση είναι να διευκρινιστούν τα σημεία από τα οποία θα μπορούν να περνούν με ασφάλεια οι χρήστες της διαδρομής όμως μακροπρόθεσμα οι προσπάθειες θα πρέπει να εστιάζονται στην παρακίνηση των αρχών για προετοιμασία και έγκριση καταλληλότερων σημείων διέλευσης. Τέλος, υπάρχουν συγκεκριμένες γεωγραφικές προκλήσεις τις οποίες πρέπει να ρυθμίσει το σχέδιο δράσης, όπως είναι για παράδειγμα η ύπαρξη ποταμών με ανεπαρκείς γέφυρες, ψηλών βουνών με ακατάλληλα περάσματα και δρόμων υψηλής κυκλοφορίας.

Οι εταίροι ακολουθούν κοινή μεθοδολογία στο σύνολο

της διαδρομής “Iron Curtain Trail”. Αυτή περιλαμβάνει διεξαγωγή ερευνών για την πιθανή διαδρομή και αξιολόγηση των εναλλακτικών ώστε να διευκολυνθεί ο καθορισμός της τελικής διαδρομής. Οι αρχικές έρευνες περιλαμβάνουν εργασία στο πεδίο, διαδικτυακή έρευνα και ανάλυση σχετικών εγγράφων. Το υλικό και οι πληροφορίες, περιλαμβανομένων αυτών για τις εναλλακτικές διαδρομές (στις περιπτώσεις που η διαδρομή δεν έχει ακόμα αποφασιστεί) συλλέγονται και αποθηκεύονται σε τυποποιημένη μορφή. Μέσα από τη χρήση τους, οι εταίροι έχουν τη δυνατότητα να αξιολογήσουν τις εναλλακτικές διαδρομές λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των δρόμων, τις υπάρχουσες υπηρεσίες, τα μέσα προώθησης και διαφήμισης κ.ά. Η αξιολόγηση αυτή βοηθά ώστε να οριστεί η καλύτερη διαδρομή τόσο στα όρια μίας χώρας όσο και ανάμεσα στις χώρες.

Μόλις η διαδρομή αποφασιστεί, τα σχέδια δράσης προετοιμάζονται σε περιφερειακό, εθνικό και διακρατικό επίπεδο. Έπειτα ορίζονται οι επόμενες κινήσεις που πρέπει να γίνουν για την πραγματοποίηση της διαδρομής. Οι δράσεις επίσης τυποποιούνται εφόσον η μεθοδολογία περιλαμβάνει έναν αριθμό πιθανών προτάσεων-λύσεων για όλες τις προκλήσεις που προέκυψαν κατά τη διάρκεια της έρευνας. Παρόλα αυτά, οι εταίροι πρέπει να είναι προσεκτικοί στην επιλογή τους ώστε οι προτάσεις τους να είναι φιλόδοξες παραμένοντας όμως ρεαλιστικές. Με την ολοκλήρωσή τους, τα σχέδια δράσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εξασφάλιση πολιτικής στήριξης στην ανάληψη κατάλληλων μέτρων καθώς και για την κατανομή της απαραίτητης χρηματοδότησης.

Τα αποτελέσματα μετά την ολοκλήρωση της διαδρομής

αναμένονται ιδιαίτερα θετικά. Έρευνα η οποία ανατέθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το 2012 δείχνει ότι η ολοκλήρωση της διαδρομής “Iron Curtain Trail” θα επιφέρει 3.3 εκατομμύρια ταξίδια ανά ημέρα καθώς και 849.000 ταξίδια που θα γίνονται ετησίως για διακοπές. Τα ταξίδια αυτά αναμένεται να αποδίδουν ένα οικονομικό αποτέλεσμα ύψους 355 εκατομμυρίων ετησίως.

Πιλοτικές Δράσεις - Δίκτυο Υπηρεσιών Φιλικών προς τους Ποδηλάτες



Στο πλαίσιο του έργου “Iron Curtain Trail”, ο εταίρος για την Ελλάδα “ΑΝΤΙΓΟΝΗ-Κέντρο Πληροφόρησης και Τεκμηρίωσης για το Ρατσισμό,

την Οικολογία, την Ειρήνη και τη Μη Βία” ανέπτυξε το δίκτυο υπηρεσιών φιλικών προς τους ποδηλάτες “Ποδηλάτες Καλώς Ήλθατε”.

Το δίκτυο “Ποδηλάτες Καλώς Ήλθατε” είναι ένα δίκτυο υπηρεσιών το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τις συγκεκριμένες ανάγκες των καθημερινών ποδηλατών και των τουριστών με ποδήλατα. Το πανελλαδικό αυτό δίκτυο βασίζεται σε ένα σύστημα αξιολόγησης και πιστοποίησης τουριστικών επιχειρήσεων και σελίδων στο διαδίκτυο που προωθούν τη βιώσιμη κινητικότητα.

Μετά από έλεγχο των παρεχόμενων υπηρεσιών τους, οι υπηρεσίες εστίασης θα λαμβάνουν ένα σήμα με το ποδήλατο και τον ήλιο που θα τις πιστοποιεί ως φιλικές προς τους ποδηλάτες. Τα κριτήρια δημιουργήθηκαν με βάση έρευνα που διεξήγαγε η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία

Ποδηλατών (ECF) σύμφωνα με διαδικασίες πιστοποίησης και συστήματα βράβευσης που ισχύουν σε ευρωπαϊκές πρωτεύουσες κρατών μελών της Ομοσπονδίας.

Ελάχιστα κριτήρια

Δυνατότητες

- Κράτηση για διαμονή μόνο μία νύχτα
- Πρωινό γεύμα (π.χ. γιαούρτι, μούσλι, φρούτα, τσάι)
- Πάρκινγκ για ποδήλατα κοντά στην είσοδο του καταλύματος
- Χώρος αποθήκευσης ποδηλάτων με δυνατότητα να κλειδώνει τα βράδια
- Δωρεάν χρήση εργαλείων για την επισκευή ποδηλάτων
- Πλυντήριο ρούχων και σχετικός εξοπλισμός
- Πληροφόρησης από το “Ποδηλάτες Καλώς Ήλθατε”

Καλές πρακτικές για την ποδηλασία στις χώρες εταίρους του “Iron Curtain Trail”

Ουγγαρία, λίμνη Balaton



Το έργο “Balaton Bike Route Service Chain” αφορά στην ανάπτυξη μιας ποδηλατικής διαδρομής στην περιοχή Balaton για την

προώθηση του τουρισμού. Στόχος του έργου είναι να συμβάλει ώστε η λίμνη Balaton να αποτελεί έναν προορισμό που να συνδυάζει διάφορες υπηρεσίες. Έτσι λοιπόν η ποδηλασία μπορεί να συνδυαστεί με άλλες δραστηριότητες όπως η πεζοπορία, το περπάτημα, τα υδάτινα και τα χειμερινά σπορ τα οποία εμπλουτίζουν μία ποδηλατική διαδρομή μήκους 200

χλμ. Η υλοποίηση του έργου στην περιοχή ξεκίνησε από την οργάνωση “Balaton Cyclist Tourist Society”.

Για περισσότερες πληροφορίες:

www.balatonbringa.hu

Ουγγαρία, Sudburgenland



Το “EBike Sudburgenland” είναι ένα σύστημα ενοικίασης ηλεκτρικών ποδηλάτων που επιπλέον προσφέρει τη δυνατότητα θεματικών περιηγήσεων με ή χωρίς ξεναγό καθώς επίσης και μεταφορά των ποδηλάτων με ταξί. Το σύστημα χρησιμοποιεί τις υπάρχουσες ποδηλατικές δομές στην περιοχή (σηματοδοτημένοι ποδηλατόδρομοι σε απόσταση μεγαλύτερη των 800 χλμ).

Η συνεργασία με τοπικά εστιατόρια και παραγωγούς τοπικών προϊόντων επιτρέπει στάσεις και διαλείμματα για φαγητό κατά μήκος της διαδρομής. Τα καινούργια και καλοσυντηρημένα ηλεκτρικά ποδήλατα βρίσκονται προς ενοικίαση σε 18 σταθμούς στην περιοχή Sudburgenland. Τα ποδήλατα διατίθενται επίσης και σε σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος όπως για παράδειγμα σε θέρετρα με θερμά λουτρά.

Το πληροφοριακό πακέτο υπηρεσιών είναι εύκολο στην κατανόηση ενώ στις υπηρεσίες περιλαμβάνεται τηλεφωνική γραμμή βοήθειας και οδική βοήθεια, μεταφορά αποσκευών, ποδηλατικοί χάρτες, συστήματα πλοήγησης, θέσεις και τρέιλερ για παιδιά καθώς και προτάσεις για διαδρομές.

Για περισσότερες πληροφορίες:

<http://www.ebikesuedburgenland.at/home.php>

Ουγγαρία, περιοχή Szigetkoz

Το 2006, κατασκευάστηκε στην περιοχή Szigetkoz το τμήμα της διαδρομής EuroVelo 6 ανάμεσα στις περιοχές Halaszi and Darnozseli (με χρηματοδότηση μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος Διαχείρισης της Ουγγαρίας).

Ο αριθμός των τουριστών με ποδήλατο από τότε αυξάνεται συνεχόμενα. Η τάση αυτή επηρεάζει επίσης τις επενδύσεις και τα προγράμματα του δήμου και των τουριστικών επιχειρήσεων και υπηρεσιών στην περιοχή.

Ο δήμος για παράδειγμα, λειτουργεί καταλύματα για ποδηλάτες δίπλα στις αθλητικές εγκαταστάσεις της περιοχής, σε παλιό κτίριο που χρησιμοποιούνταν ως αποθήκη και ανακατασκευάστηκε.

Οι τοπικές επιχειρήσεις αναγνώρισαν τις προοπτικές που ανοίγει η ποδηλασία στον τομέα του τουρισμού και έτσι ξεκίνησαν να αναπτύσσουν πακέτα προσφορών που συνδυάζουν ιππασία, υδάτινα σπορ και ερασιτεχνική αλιεία με υπηρεσίες ποδηλασίας και ενοικίασης σκαφών.

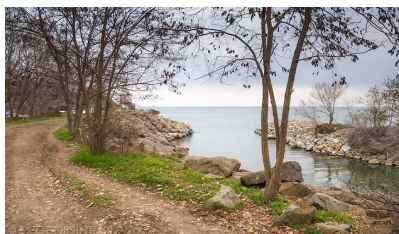
Οι τοπικές αρχές και επιχειρήσεις διαχειρίζονται κοινή ατζέντα εκδηλώσεων και προωθούν τη συνδιοργάνωσή τους σε τετράγλωσσο ενημερωτικό φυλλάδιο (HU-DE-ENG-SK).

Για περισσότερες πληροφορίες:

www.szigetkozkerckpar.hu

Βουλγαρία, Δυτικά Σύνορα Βουλγαρίας

Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία της οργάνωσης “Baikaria” οι ποδηλάτες έχουν την ευκαιρία να καλύψουν μία συνολική απόσταση 2.200 χλμ. Κατά μήκος των βουλγαρικών συνόρων. Μερικά τμήματα της ποδηλατικής αυτής διαδρομής καλύπτουν μέρος των



διαδρομών “Iron Curtain Trail” και EuroVelo 6.

Το πλάνο του 2013 αναφορικά με την ποδηλασία στο

πλαίσιο του έργου “Cycling along the Bulgarian borders”, κάλυπτε τη δυτική συνοριακή περιοχή της Βουλγαρίας, από την Belasica μέσω Osogono και από τα δυτικά βουνά των Βαλκανίων ως τη διασταύρωση Timok/Dunav.

Για περισσότερες πληροφορίες:

www.bikearea.org

Ελλάδα, Δήμος Δράμας



Το σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων στην πόλη της Δράμας, 50 χλμ. μακριά από τα σύνορα στην περιοχή της Εξοχής, δίνει τη

δυνατότητα στους χρήστες τους να διασχίσουν τη νέα ποδηλατική διαδρομή “Iron Curtain Trail” που βρίσκεται κοντά στα σύνορα Ελλάδας Βουλγαρίας.

Με το καινοτόμο πρόγραμμα “Bike and Mobility”, ο δήμος Δράμας συλλέγει σε αποθήκες εγκαταλελειμμένα ή κατεστραμένα ποδήλατα και ποδήλατα που οι κάτοικοι της πόλης δε χρειάζονται πια. Μία ομάδα εθελοντών από τεχνικά λύκεια αναλαμβάνουν να επισκευάσουν τα ποδήλατα αυτά τα οποία στη συνέχεια τοποθετούνται σε επιλεγμένα σημεία στην πόλη της Δράμας, διαθέσιμα για χρήση από οποιονδήποτε κάτοικο ενδιαφέρεται. Τα ποδήλατα που δεν μπορούν να επισκευαστούν στέλνονται για ανακύκλωση. Οι κάτοικοι που προσφέρουν τα ποδήλατά τους μπορούν να επικοινωνούν με την

Υπηρεσία Καθαριότητας ή να παραδίδουν τα ποδήλατα οι ίδιοι στις αποθήκες.

Για περισσότερες πληροφορίες:

<http://www.dimos-dramas.gr>

Ρουμανία, Alba Iulia, Arad, Baia Mare, Brasov, Bucuresti, Cluj, Constanta, Drobeta Turnu Severin, Iasi, Sibiu, Timisoara



Το έργο “SkirtBike- Bicycle as women’s fashion statement” στόχο έχει να προωθήσει την αστική

ποδηλασία στις γυναίκες. Η ιδέα του προγράμματος ξεκίνησε από το “cycle chic wave” το οποίο εξαπλώθηκε από την Κοπεγχάγη μέχρι τη Νέα Υόρκη και το Τόκυο, φτάνοντας ως τη Βουδαπέστη το 2010. Από τότε, δύο φορές το χρόνο, πραγματοποιούνται ποδηλατικές παρελάσεις μόδας με κώδικα ενδυμασίας τη φούστα και φυσικά το ποδήλατο.

Κύριος στόχος του έργου είναι να αυξήσει τον αριθμό των ποδηλάτων στους δρόμους μέσα από την προώθηση της χρήσης τους στην καθημερινή ζωή, για τη δουλειά, το σχολείο, τα ψώνια και κάθε είδους άλλη καθημερινή δραστηριότητα. Γιατί όσο περισσότερο κυκλοφορούν τα ποδήλατα στους δρόμους, τόσο οι άνθρωποι ενθαρρύνονται να επιλέξουν την ποδηλασία ως επιλογή μετακίνησής τους.

Για περισσότερες πληροφορίες:

www.skirtbike.ro

Το φυλλάδιο του “Iron Curtain Trail”

Το φυλλάδιο περιγράφει το πλαίσιο, τους στόχους και τις δράσεις του έργου στις διάφορες γλώσσες των χωρών εταίρων και είναι διαθέσιμο σε μορφή PDF στην παρακάτω διεύθυνση:

<http://www.ict13.eu/publication/other-publications>

Στη Σλοβακική γλώσσα

Το φυλλάδιο του έργου στη σλοβακική γλώσσα εκδόθηκε από την οργάνωση “Ekopolis Foundation”.

Στη Ρουμανική γλώσσα

Το φυλλάδιο του έργου στη ρουμανική γλώσσα εκδόθηκε από την οργάνωση “National Institute for Research and Development in Tourism”.

Στην Ουγγρική γλώσσα

Το φυλλάδιο του έργου στην Ουγγρική γλώσσα εκδόθηκε από τον οργανισμό “South Transdanubia Development Agency”.

