



Φωτογραφίες: Πράσινες Διαδρομές ΚοινΣΕπ,, Γ.Φαρφαράς

Το EuroVelo είναι ένα **δίκτυο από 14 ποδηλατικών διαδρομών μεγάλης απόστασης** που συνδέει και ενώνει ολόκληρη την ευρωπαϊκή ήπειρο. Οι διαδρομές μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους τουρίστες με ποδήλατο καθώς και από τους τοπικούς κατοίκους για τις καθημερινές μετακινήσεις τους και προβλέπεται ότι το δίκτυο θα είναι ουσιαστικά ολοκληρωμένο μέχρι το 2020.

Η διαδρομή Iron Curtain Trail συνδέει τις περισσότερες χώρες της Νότιο - Ανατολικής Ευρώπης (ΝΑΕ), η μεγαλύτερη διαδρομή του ευρωπαϊκού δικτύου ποδηλατοδρόμων και **αναμένεται να παράγει ετησίως 3,3 εκατομμύρια ημερήσιες εκδρομές, 849.000 ταξίδια διακοπών με οικονομικό αντίκτυπο 355 εκατ. ευρώ, όταν αναπτυχθεί πλήρως**. Για να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της η EuroVelo 13 διαδρομή, το έργο συλλέγει και αξιολογεί πιθανές διαδρομές, τις υπηρεσίες, τις συνθήκες προώθησης / μάρκετινγκ, το οργανωτικό και οικονομικό υπόβαθρο της διαδρομής και καθορίζει τις αναγκαίες ενέργειες μέχρι το 2020.

Με την υποστήριξη του Προγράμματος South East Europe, το νότιο τμήμα του Iron Curtain Trail μπορεί να είναι σε θέση να καλύψει τη διαφορά με τα πιο ανεπτυγμένα τμήματα της διαδρομής και να γίνει η κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη του ποδηλάτου στην περιοχή. Η διαδρομή διασχίζει την Ελλάδα κατά μήκος των συνόρων Ελλάδας – Βουλγαρίας – Τουρκίας στους νομούς Σερρών, Δράμας και Έβρου.



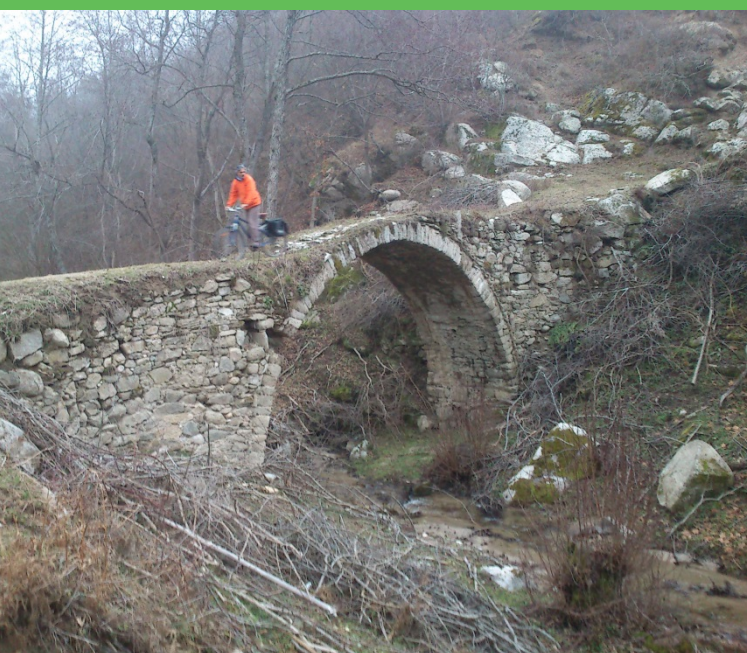
EuroVelo 13 Iron Curtain Trail

Βιώσιμη κινητικότητα κατά μήκος της νέας EuroVelo διαδρομής: Διαδρομή " Iron Curtain Trail "



Iron Curtain Trail





Έργο “**Διαδρομή Σιδηρούν Παραπέτασμα: Βιώσιμη κινητικότητα κατά μήκος της νέας ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo**” του ευρωπαϊκού προγράμματος Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ιστορία

Για σχεδόν μισό αιώνα, η Ευρώπη ήταν βίαια χωρισμένη σε Ανατολή και Δύση από το “Σιδηρούν Παραπέτασμα”, ένα περίγραμμα συνόρων που εκτείνεται από τη θάλασσα του Μπάρεντς έως τη Μαύρη Θάλασσα. Το Ευρωπαϊκό κομμάτι της διαδρομής «Iron Curtain Trail», προσκαλεί τους ανθρώπους να ιχνηλατήσουν ξανά και να βιώσουν αυτό το σημαντικό κομμάτι της ιστορίας της ηπείρου. Η διαδρομή «Ίχνη του Σιδηρούν Παραπετάσματος» συμβάλλει με ένα ζωντανό και πολύ πρακτικό τρόπο στη δημιουργία μιας αυθεντικής ευρωπαϊκής ταυτότητας. Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ποδηλατών (ECF) εγκαίνιασε την διαδρομή ICT, μια διαδρομή 10.400 χιλιομέτρων από τα οποία τα 8.600 χιλιόμετρα εντός της ΕΕ. ένα έργο πρότυπο για τον βιώσιμο τουρισμό και κάλεσε τα κράτη μέλη να την υποστηρίξουν.

Στόχοι

1. **Βελτίωση της προσβασιμότητας των περιοχών της Νότιο Ανατολικής Ευρώπης (SEE) με το ποδήλατο.** Η διαδρομή «Iron Curtain Trail» (ICT), οδηγεί μέσα από παραμεθόριες περιοχές οι οποίες ήταν χωρισμένες κατά τη διάρκεια του Ψυχρού Πολέμου και οι συνδέσεις είχαν διακοπεί. Σημαντικές βελτιώσεις έχουν γίνει στους δρόμους και στις σιδηροδρομικές υποδομές, αλλά την ίδια στιγμή εμφανίστηκαν νέα προβλήματα.
2. **Σύνδεση του ποδηλάτου και των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM).** Η ποδηλασία μπορεί να βοηθήσει στη βελτίωση της κυκλοφορίας καθιστώντας τα MMM προσιτά, ταχύτερα και πιο εύκολα. Στο πλαίσιο του έργου θα συγκεντρωθούν οι βέλτιστες πρακτικές και θα εφαρμοστούν πιλοτικές δράσεις. Οι λύσεις αυτές μπορούν να βοηθήσουν στην άρση των εμποδίων από τη δημόσια χρήση των μεταφορών!.

3. **Σύνδεση των περιφερειών της Νότιο Ανατολικής Ευρώπης (SEE) με μια ποδηλατική διαδρομή μεγάλης απόστασης.** Το Δίκτυο EuroVelo συνδέει τις ευρωπαϊκές χώρες, και η διαδρομή ICT μπορεί να προσφέρει μια σύνδεση μεταξύ των χωρών της ΝΑ Ευρώπης. Το έργο θα καθορίσει τις κρίσιμες ελλείψεις σε υποδομές κατά μήκος της διαδρομής και θα διερευνήσει τις λύσεις που μπορούν να εφαρμοστούν
4. **Πρωώθηση της ποδηλασίας και της συνδυασμένης βιώσιμης μεταφοράς ως μέσο βιώσιμης κινητικότητας.** Για να αυξηθεί το μερίδιο του ποδηλάτου και των MMM προσφέρονται άμεσες προσφορές για τους ποδηλάτες που απαντούν τα προβλήματά τους και επικοινωνούν μαζί τους αποτελεσματικά
5. **Το έργο ICT θα βελτιώσει σημαντικά τις γνώσεις, τις εμπειρίες από τους φορείς περιφερειακής ανάπτυξης και των σχετικών Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων στην περιοχή του προγράμματος και θα καθορίσει τις βάσεις της μελλοντικής συνεργασίας.**