

Hírlevél 2 - 2014. 01.

Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal "Fenntartható mobilitás a legújabb Euroveló útvonal, a Vasfüggöny mentén" Dél-Kélet Európai Keretprogram



«Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»Félidei konferencia Thessaloniki, 03.10.2013

2013. október 3-án az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»projekt partnerek, a nem kormányzati szervezetek, a helyi szervezetek, a regionális és helyi képviselők, valamint a stakeholders (kerékpáros egyesületek, a közlekedési szolgáltatók képviselői, stb.) vettek részt az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»félideji konferencián, amelyet a görög partnerek "ANTIGONE-Information and Documentation Center on Racism, Ecology, Peace and Non Violence" szerveztek. A konferenciát a thessaloniki új Városházán tartották. A konferenciát Giorgos Dimarelos úr, a thessaloniki önkormányzat képviselője nyitotta meg, Andreas Kourakis úr, a városfejlesztésért felelős polgármester helyettes pedig, aki részt is vett a konferencián, üdvözölte az egybegyűlteket. Kourakis úr bepillantást nyújtott a kerékpáros barát Thessaloniki jövőképebe.

A konferencia résztvevői megismerkedhettek az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»projekt céljaival és folyamatával, a délkelet-európai régió, hosszú távú kerékpárútjának kialakításával, amihez széleskörű európai összefogás szükséges az EuroVelo 13-as kerékpárút fejlesztéséhez.

Ezen kívül, szó volt a hagyományos, és meglévő, valamint a potenciális fenntartható turisztikai és közlekedési ajánlatokról, melyek a kerékpározáshoz kapcsolódnak a partner országokban. A délkelet-európai, fenntartható turizmusra és a fenntartható közlekedésre vonatkozó jó gyakorlatokat is bemutatták a hallgatóságnak. A konferencián a hallgatóság megismerkedhetett a folyamatban lévő projektlehetőségekről, valamint a 2014 - 2020 időszak tervezési folyamatairól.

A sajtótájékoztató, ami az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»félideji konferenciával egy időben

zajlott, a felszólalók ismertették az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»céljait és folyamatát, és bemutatták az első EuroVelo útvonal kialakítását Görögországban, és hangsúlyozták az út fontosságát a fenntartható turizmus szempontjából, valamint bemutatták a görögországi, kerékpáros-barát "Cyclists A Welcome Hellas" európai szolgáltató hálózatot.

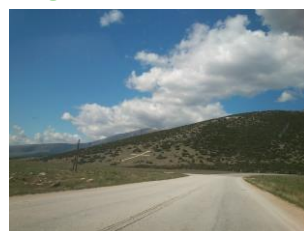
A zárószekció ideje alatt a konferencia résztvevői, a projekt partnerek, a helyi és a regionális képviselők, tagok kerekasztal beszélgetésen vettek részt, ahol feltehették a kérdéseiket és megbeszéltek az együttműködés lehetőségeit az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»projekt égisze alatt.

Az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»félideji konferenciájáról, annak jegyzőkönyvéről és a megjegyzésekről bővebben az alábbi, angol nyelvű honlapon található információ:

<http://www.ict13.eu/news/half-time-project-conference-iron-curtain-trail-sustainable-mobility-along-the-newest-eurovelo-route--south-east-europe-programme-thursday-october-3rd-2013>

<http://www.antigone.gr/en/projects/project/1/>

Végő útvonal



Az Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal déli szakasza az osztrák, szlovák határtól indul, és Bulgária Fekete-tengeri partjainál ér véget, több, mint 300 km után. Az útvonaltól

egyedülálló turisztikai, utazási, regionális és vidéki fejlesztési lehetőségeket várnak a határrégiókban.

Hogy teljes egészében kihasználhassák a lehetőségeket mint EuroVelo 13 útvonal, az Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal potenciális útvonalait, a szolgáltatásokat, a reklám és marketing feltételeket, valamint a szervezeti és pénzügyi hátteret mind összegyűjtötték, és elemezték. A helyi és a külföldi kerekézők igényei szerint fejleszteni kell az utakat, a szolgáltatások feltételeit, és információt kell adni, valamint hatásos reklámokat szervezni.

A 3 000 kilométeres út 85%-a forgalommentes utakon halad, amik nagy része aszfaltozott, és azonnal használatba vehetők. Az útvonal 10 %-a halad közutakon, ahol járműforgalom is van, és ahol a kerékpársáv leválasztása vagy a forgalom lassítása / csökkentése lenne sürgősen szükséges, valamint, az útvonal 5 %-ának felülete bizonyos kihívásokat kínál. Főként a déli, hegyi szakaszokon nem felelnek meg még a kerékpárosok alap elvárásainak sem a szolgáltatások.

A felmérés alapján elmondható, hogy a reklám, információk szintje messze az elvárások alatt van minden szakasz területén, aminek az oka a megfelelő EuroVelo koordináció a teljes útvonal mentén.



**Közös módszerek az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»-
EuroVelo 13- kerékpáros útvonal
megvalósulása érdekében**

Most először hozta össze az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal» projekt az út déli szakaszainak országaiból (Ausztriától kiindulva) származó partnereket. Az előző európai uniós projektekben a szlovén, szerb, horvát és macedóniai partnerek nem vehettek részt, így a projekt fantasztikus lehetőséget nyújt a hiányzó darabok kiegészítésére, arra, hogy ilyen módon létrejöjjön egy, a teljes útvonalra vonatkozó transznacionális akcióterv. A mostani munka az előző mérések, értékelések, akciótervek, stb. eredményeire épít, amelyeket sikeresen alkalmaztak a korábbi projektekben.

A projekt partnerek tudják, hogy számos kihívással kell szembenézniük addig, amíg létrejön a teljes útvonal. Talán a legjellemzőbb, hogy a pontos útvonalat sem sikerült eddig meghatározni a fent említett négy új országban. Ehhez a döntéshez nem csak Szlovénia, Szerbia, Horvátország és Macedónia egyetértése kell, hanem a környező országoké is (azaz Magyarországé, Romániáé és Bulgáriáé). A másik komoly kihívás abból fakad, hogy a meglévő kerékpáros infrastruktúra

színvonala az egyes országokban meglehetősen különböző. Ennek következtében az akciótervnek olyan célokat kell megfogalmaznia, amelyek reálisak az egyes országokra vonatkoztatva.

Az egyik gyakorlati probléma a sok helyen hiányzó határátkelőhely kérdése. Az amiatt van, mert Szerbia és Macedónia nem tagja az Európai Uniónak, Horvátország, Románia és Bulgária pedig még nem tagja a Schengeni Egyezménynek. Rövid távon a kerékpárosokat kell arról felvilágosítani, hogy hol léphetik át a határt biztonságosan, hosszú távon pedig a hatóságokat kell arról meggyőzni, hogy létesítsenek még több határátkelőt. Végül, vannak olyan földrajzi kihívások, amelyeket az akciótervnek meg kell céloznia, ilyenek például, azok a folyók, amelyek felett kevés híd ível át, a magas hegyek, ahol kevés hágó, vagy út van, és azok az utak, ahol nagy a járműforgalom.

A partnerek közös metodikát alkalmaznak az “Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal” egésze mentén. Ilyenek a potenciális útvonalakra vonatkozó felmérések, és ezek értékelése, amelyek segítenek a végső útvonal meghatározásában. Az alapfelmérések módszerei közé tartoznak az internetes és személyes kérdőívek, beszélgetések, és a meglévő dokumentumok elemzése. Mindezt egy egységesített formában gyűjtötték össze, amelyek tartalmazzák az útvonal variációkat is (abban az esetben, ha még nincs döntés a végleges útvonalról). Az adatbázisban szereplő információkat a partnerek felhasználhatják az alternatívák értékelésekor, figyelembe vehetik az utak kondícióját, a szolgáltatások minőségét, a meglévő promóciókat és marketing intézkedéseket. Ez az értékelés segít az egyes országoknak, hogy megtalálhassák a lehető legmegfelelőbb útvonalat, akár az egyes országokra vonatkozóan, akár, ha az országok között kell dönteni.

Mihelyt sikerül a végleges út vonalról megegyezni, regionális és nemzeti, valamint transznacionális szintű akcióterveket kell készíteni, amelyekben meghatározzák

a kulcsfontosságú akciókat, amelyeket meg kell lépni az útvonal valószínűsítéséhez. A lépések egységesítettek, a módszertan pedig a felmérések által előrejelzett összes kihívásra kínál megoldási menüt, mindemellett a partnereknek komolyan át kell gondolniuk a javaslatokat, hogy azok kihívásokkal teliek, ugyanakkor azonban reálisak is legyenek. Amikor az akciótervek elkészülnek, a szükséges lépések megtételéhez és a pénzügyi háttér biztosításához meg kell szerezni a politikai támogatást.

Egy 2012-es tanulmány, amelyet az Európai Parlament támogatott, előrejelzi, hogy az »Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal«, a teljes elkészülte után 3,3 millió utazási napot, 849 000 kirándulást eredményez évente, ami 355 millió Euro gazdasági hatással egyenlő.

Próbaüzem – kerekbarát szolgáltatási hálózat



Az »Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal« projekt keretében a görög projekt partner, az "ANTIGONE-Information and Documentation Center on Racism, Ecology, Peace and

Non Violence" kialakított egy kerekbarát szolgáltatási hálózatot, a "Cyclists Welcome Hellas / A kerékpárosok köszöntik Hellászt".

A »Cyclists Welcome Hellas / A kerékpárosok köszöntik Hellászt« egy olyan üzleti vállalkozás, ami figyelembe veszi a kerékpározók és a kerékpáros turisták különleges igényeit. A fenntartható mobilitást reklámozó oldalak és a turisztikai vállalkozások értékelésén minősítésén alapul. Egész Görögországban alkalmazzák a rendszert. A szállások értékelése folyamatban van, most kapják meg a mosolygós biciklis napocska jelet a szolgáltatásuk értékelése után. A kritériumokat az Európai Kerékpáros Szövetség (ECF) az ECF által alkalmazott minősítési és

díjazási rendszer kutatásaira alapozva dolgozták ki, amely rendszer az európai országokban működik.

Minimális feltételek

- Egyetlen éjszakára is lehessen szobát foglalni,
- Reggeli (pl. joghurt, müzli, gyümölcsök, gyógytea),
- Kerékpár tároló a bejárat mellett,
- Zárható kerékpártárolók az éjszakákra,
- Alapvető kerékpár szerelési eszközök (ingyen használatra),
- Mosási lehetőség mosógéppel,
- Információs táblák "Cyclists Welcome Hellas"

Kerékpáros jó gyakorlatok az »Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal« projekt partner országokban

Magyarország, Balaton



A "Balaton Kerékpáros Szervíz-hálózat" része a Balaton kerékpáros útvonal fejlesztése mint a régió turisztikai lehetősége, melynek célja, hogy hozzájáruljon a Balaton

sikeréhez, ami egy olyan desztináció, ahol számos szolgáltatás található.

Így a kerékpározás több különböző szolgáltatáshoz kapcsolódik, mint a kirándulás, a séta és a vízi turizmus, a téli sportok, amik mind a 200 km hosszú kerékpáros útvonal kiegészítő elemei. A projektet a területen a „Balaton Kerékpáros Szövetség” indította.

További információ a következő linken található:
www.balatonbringa.hu

Magyarország, Dél-Burgenland

Az "EBike Sudburgenland" nem egyszerűen egy kerékpárkölcsönző hálózat, hanem is vezetett és vezetők nélküli túraajánlatokat is kínál, ezen kívül, az egyirányú beiciklitúráról szervezeten vissza taxiztatka a kerékpározókat. Ez a rendszer a régió már meglévő

kerékpáros úthálózatát használja (több, mint 800 km, jelzésekkel ellátott útvonal).



Az együttműködés a helyi vendéglőkkel és termékkészítőkkel lehetővé teszi az autentikus megállók és étkeztetés

megszervezését az útvonal mentén. Az új, és rendszeresen karbantartott E-kerékpárokat 18 kölcsönzőben lehet kibérelni Dél-Burgenland tájain. A kerékpárokat megtalálhatjuk a fontos turisztikai csomópontokban is, mint például a termálfürdők közelében.

A szolgáltatás csomagban van még segélyvonal fenntartása, út menti segítség, csomagszállítás, kerékpáros térképek, navigációs rendszerek, gyerekülések és gyermekhordozók, valamint útvonal javaslatok.

További információ a következő linken található:

<http://www.ebikesuedburgenland.at/home.php>

Magyarország, Szigetköz

2006-ban elkészült az EuroVelo 6 Halászi és Darnószeli közötti szakasza a Szigetközben (ezt a a Struktúrális Alapokból fizették a Magyarország Regionális Operatív Programján keresztül).

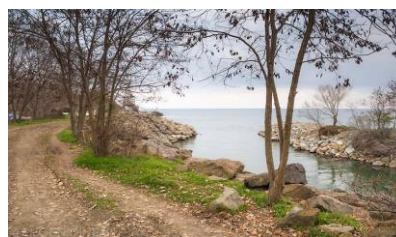
Azóta folyamatosan nő a kerekezők száma. Ez a tendencia hatással van a régióban a befektetésekre és a helyi önkormányzatok és KKV-k projektjeire.

A helyi önkormányzat szálláshelyet hozott létre a valamikori öltözőből a település sportlétesítménye mellett. A helyi KKV-k is felismerték a kerékpáros turizmusban rejlő lehetőségeket, és egyre alakulnak a lovas, vízi és horgász turizmusra alapozó ajánlatok, valamint a kölcsönző szolgáltatások.

A helyi önkormányzatnak és a KKV-knek közös programnapra van, amiben a települést és az eseményeket négy nyelven ismertetik (magyarul, németül, angolul és szlovákul).

További információ a következő linken található:

www.szigetkozkerekpar.hu



Bulgária, Bulgária déli határvidéke

A "Baikaria" egyesület kezdeményezésében a kerékpárosok összesen 2 200 km-t kerekeshetnek a

bulgáriai határ mellett. A kerékpáros útvonal egyes szakaszai egybeesnek az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonallal» és az EuroVelo 6-os szakasszal. A 2013-as kerékpáros terv a „Kerekedés Bulgária déli határai mentén” elnevezésű kezdeményezés keretében valósult meg, ami Belasitától Osogovon és a Balkán déli hegyein át addig húzódik, ahol a Timok a Dunába ömlik.

További információ a következő linken található:

www.bikearea.org

Görögország, Drama önkormányzata



A Drama városában működtetett kerékpár kölcsönző rendszer lehetőséget teremt a kerekeshőknek az «Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal»

keresztesésére Görögország és Bulgária határa mentén. Drama mintegy 50 kilométerre található az exohi határtól.

A „Bicikli és mobilitás úttörő programban a dramai önkormányzat összegyűjti az elszórt, sérült kerékpárokat, amik már nem kellenek senkinek. Műszaki szakiskolások önkénteseinek egy csoportja megjavítja a kerékpárokat, és az így újra működőképesé tett járgányokat kihelyezik Drama városának fekvő pontjain, hogy bárki, akinek szüksége van rá, használhassa azokat. Amelyik kerékpárt nem lehet megjavítani, azt újrahasznosítják. Azok a lakosok, akik fel szeretnék ajánlani a biciklijüket, a tisztaságfenntartási osztályon jelentkezhetnek, vagy akár személyesen is elvihetik a kerékpárakat a lerakatba.

További információ a következő linken található:

<http://www.dimos-dramas.gr>

Turisztikai Kutató és Fejlesztő Intézet készítette.

Románia, Gyulafehérvár, Arad, Nagybánya, Brassó, Bukarest, Kolozsvár, Konstanca, Szörényvár, Jászvásár,

Nagyszeben,

Temesvár

“Szoknyás bicikli –
kerékpár mint a
nők
divatnyilatkozata”
egy olyan
kezdeményezés,



ami a nők krében igyekszik népszerűsíteni a városi kerékpározást. A projektet az a hatalmas divathullám inspirálta, ami Koppenhágától New Yorkig és Tokióig érezte hatását, és elérte Bukarestet is 2010-ben. Azóta évente kétszer tartanak stílusos kerékpáros felvonulást, ahol a szoknya és a kerékpár a két kötelező divatelem.

A fő cél az, hogy mind többen használjanak kerékpárt az utakon, amikor a hétköznapi életüket élik, munkába, vagy iskolába mennek, vásárolnak, vagy bármi más céllal közlekednek. Minél több bicikli van az utakon, annál több embert sikerült rávenni arra, hogy a kerekezést válassza közlekedési módként.

További információ a következő linken található:

www.skirtbike.ro

«Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal» kiadvány

A broszúra a partnerek nyelvén bemutatja a projekt témáját, céljait és a tevékenységeit. A kiadvány PDF formátumban letölthető az alábbi linken:

<http://www.ict13.eu/publication/other-publications>

Szlovákul:

A projekt kiadványát Szlovákiában az Ekopolis Alapítvány készítette.

Románul:

A projekt kiadványát román nyelven a Nemzeti

