

Newsletter 4 - 12/2014

“Διαδρομή Σιδηρούν Παραπέτασμα (Iron Curtain Trail): Βιώσιμη κινητικότητα κατά μήκος της νέας ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo”

Πρόγραμμα Νοτιοανατολικής Ευρώπης



Εκδηλώσεις στο πλαίσιο του έργου “Iron Curtain Trail”

- Τελικό συνέδριο του έργου “Iron Curtain Trail”,

Mohacs, Ουγγαρία, 28 Νοεμβρίου 2014

Το τελικό συνέδριο του έργου πραγματοποιήθηκε στις 28 Νοεμβρίου 2014 από την οργάνωση εταίρο South Transdanubian Regional Development Agency (ERDF PP7) με τη συμμετοχή επαγγελματιών στους τομείς της ποδηλασίας και του τουρισμού, παρόχων τοπικών υπηρεσιών καθώς και εκπροσώπων τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης. Στο συνέδριο έγινε παρουσίαση των τελικών αποτελεσμάτων και των αναπτυξιακών προσφορών του έργου αναφορικά με τον ποδηλατικό τουρισμό κατά μήκος της διαδρομής “Iron Curtain Trail”.

Το τελικό συνέδριο φιλοξενήθηκε στο Mohacs που βρίσκεται στη διασταύρωση των ήδη δημοφιλών διαδρομών στο βόρειο και νότιο τμήμα της διαδρομής Danube (EuroVelo 6) και στο δυτικό και ανατολικό τμήμα της διαδρομής “Iron Curtain Trail” (EuroVelo 13). Τους συμμετέχοντες καλωσόρισαν οι Jzsef Szek, δήμαρχος της πόλης Mohacs και ο Csaba Nagy, πρόεδρος του τοπικού συμβουλίου της Baranya. Ο Michael Cramer, πρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και εμπνευστής του εγχειρήματος “Iron Curtain Trail” χαιρέτησε την εκδήλωση με βίντεο-μήνυμα.

Ομιλητές του συνεδρίου ήταν οι: Zsolt Becsey, αντιπρόεδρος της γραμματείας του κράτους για τις μεταφορές στο Υπουργείο Εθνικής Ανάπτυξης -που παρουσίασε τον ρόλο της ποδηλασίας στην Εθνική Στρατηγική Μεταφορών-, ο Adam Bodor, διευθυντής του EuroVelo στην Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ποδηλατών, ο Rbert Fetzer, υπεύθυνος για θέματα αναπτυξιακού τουρισμού εκ μέρους του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Στο δεύτερο μισό του συνεδρίου, οι εταίροι του έργου παρουσίασαν τις προσφορές μεταφορών και

τουρισμού που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του έργου σε μορφή στρογγυλής τράπεζας που συντόνισε ο Tibor Polgar, υπεύθυνος του έργου και διευθυντής στρατηγικού σχεδιασμού του συντονιστή φορέα West Pannon Nonprofit Ltd.

Περισσότερες πληροφορίες, φωτογραφίες και οι παρουσιάσεις του Τελικού Συνεδρίου είναι διαθέσιμες [εδώ](#).

Εθνικές και διεθνείς εκδηλώσεις για την προώθηση του ποδηλατικού τουρισμού

Για την προώθηση και την εξωτερική επικοινωνία της προόδου και των αποτελεσμάτων του έργου “Iron Curtain Trail”, οι εταίροι οργάνωσαν και πραγματοποιήσαν σεμινάρια, παρουσιάσεις και ποδηλατικές εκδηλώσεις κατά μήκος του διασυνοριακού τμήματος της διαδρομής Iron Curtain Trail (EuroVelo 13).



Ποδηλασία κατά μήκος του Άρδα ποταμού: Βιώσιμη μετακίνηση κατά μήκος της νέας διαδρομής EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, 23-24 Ιουλίου

Μία σειρά εκδηλώσεων αναφορικά με την ποδηλατική διαδρομή Iron Curtain Trail (EuroVelo 13) ολοκληρώθηκε με επιτυχία κατά τη διάρκεια της 20ής συνάντησης νέων Άρδα 2014 που διοργανώθηκε από τον Δήμο Ορεστιάδας - Καστανέων και άλλες περιοχές του Άρδα.

Οι εκδηλώσεις για την προώθηση του ποδηλατικού τουρισμού οργανώθηκαν και πραγματοποιήθηκαν από τον εταίρο για την Ελλάδα “ANTIFONH - Κέντρο Πληροφόρησης και Τεκμηρίωσης για τον Ρατσισμό, την Οικολογία, την Ειρήνη και τη Μη Βία” (ERDF PP6) σε συνεργασία με την Οικολογική Κίνηση Θεσσαλονίκης που είναι υπεύθυνη για το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο EuroVelo για την Ελλάδα.

Οι εκδηλώσεις έλαβαν χώρα υπό τον γενικό τίτλο “Ποδηλατώντας στον Άρδα ποταμό: Βιώσιμη κινητικότητα κατά μήκος της νέας ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail” στην περιοχή του Άρδα ποταμού, στο τμήμα που προστέθηκε πρόσφατα ως διαδρομή EuroVelo 13.

Την Τετάρτη 23 Ιουλίου 2014, ποδηλάτες από την

Ελλάδα, τη Βουλγαρία και την Τουρκία συμμετείχαν σε ποδηλατική διαδρομή που διοργανώθηκε σε συνεργασία με τον ποδηλατικό σύλλογο "Ρήσος" από την Ορεσιτιάδα, την αθλητική ένωση EDOSK από το Edirne και άλλες οργανώσεις και φορείς από τη Βουλγαρία και την Τουρκία.

Από την Πέμπτη 24 έως την Κυριακή 27 Ιουλίου, στο πλαίσιο των ποδηλατικών εκδηλώσεων για τη διαδρομή EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail, οι επισκέπτες του φεστιβάλ συμμετείχαν σε ποδηλατικές περιηγήσεις κατά μήκος του ποταμού Άρδα. Οι ποδηλάτες είχαν την ευκαιρία να λάβουν δωρεάν οδηγίες και τεχνική βοήθεια για τα ποδήλατά τους. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων, τα ποδήλατα διατίθεντο δωρεάν, χάρη στη συνεργασία με την κοινωνική συνεταιριστική επιχείρηση "GREENWAYS".



Ποδηλατική περιήγηση του "Iron Curtain Trail" στην περιοχή Dravasztara - Szentborbas, 5 Σεπτεμβρίου 2014

Ο εταίρος του έργου South Transdanubian Regional Development Agency (ERDF PP7) διοργάνωσε ποδηλατική περιήγηση για την προώθηση της διαδρομής στο νότιο τμήμα της περιοχής Transdanubian μεταξύ Drvasztara και Szentborbas.

Οι συμμετέχοντες ποδηλάτες (μέλη του προσωπικού του οργανισμού, διοικητικοί εκπρόσωποι, φορείς διαχείρισης υπηρεσιών τουρισμού, διευθύνσεις διαχείρισης μεταφορών και μέσα ενημέρωσης) μεταφέρθηκαν με λεωφορεία από το Kaposvr και το Pcs στην περιοχή Drvasztara. Στο κέντρο της Drvasztara, περίπου 40 ποδηλάτες έφυγαν για το Szentborbas (διαδρομή 17 χλμ.). Το πρώτο μέρος της ποδηλατικής περιήγησης ολοκληρώθηκε σε πρόσφατα ασφαλτοστρωμένο ποδηλατόδρομο στο ανάχωμα της περιοχής Drava, ενώ από το Felsőszentmárton έως το τέλος της διαδρομής οι συμμετέχοντες ποδηλάτησαν σε χαμηλής κυκλοφορίας δημόσιο δρόμο. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, οι ποδηλάτες συμπλήρωσαν ερωτηματολόγιο ώστε να συλλεχθούν οι εντυπώσεις τους για την τοπική ιστορία, το φυσικό τοπίο και την πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής που επισκέφθηκαν κατά την περιήγηση.

Με την επιστροφή των ποδηλατών στον ξενώνα στο εθνικό πάρκο της Danube - Drava, τους συμμετέχοντες υποδέχτηκε ο Zsolt Tiffn, μέλος του Κοινοβουλίου, Πρόεδρος της περιοχής Baranya και Κυβερνητικός Επίτροπος, υπεύθυνος του Προγράμματος για την αρχαία Drava. Ο κος Tiffn υπογράμμισε τη σημασία του ποδηλατικού τουρισμού ως εργαλείο ανάπτυξης σε μία απομονωμένη αγροτική περιοχή όπως είναι η Ormnsz, ειδικά για την τόνωση της απασχολησιμότητας. Επίσης τόνισε τη σημασία της διασυνοριακής συνεργασίας.

Η Helena Hečimović, εκπρόσωπος της τοπικής αυτοδιοίκησης της Koprivnica η οποία συμμετέχει ως εταίρος από την Κροατία στο έργο "Iron Curtain Trail", τόνισε ότι τα τοπία στην Drava είναι μοναδικά, με πλούσια φυσική ομορφιά και πολιτισμική κληρονομιά που θα μπορούσε να αναδειχθεί μέσα από μία διασυνοριακή διαδρομή στην Ευρώπη. Ο Zoltan Pmer, τοπικός συντονιστής του έργου "Iron Curtain Trail", παρουσίασε τις δραστηριότητες του έργου και τα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί μέχρι στιγμής, ενώ αναφέρθηκε και σε αντίστοιχα επενδυτικά έργα που υλοποιούνται παράλληλα με το "Iron Curtain Trail". Την εκδήλωση κάλυψαν αρκετά τοπικά μέσα ενημέρωσης.

Με την ολοκλήρωση του επίσημου πρώτου μέρους της εκδήλωσης, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να πάρουν μέρος σε πολλές δραστηριότητες που διοργανώθηκαν στο πλαίσιο της ποδηλατικής περιήγησης στην Drava, όπως σε εκθέσεις τοπικών προϊόντων, κανό και γιόγκα στη φύση.



6η Συνάντηση Εταίρων του έργου "Iron Curtain Trail", Harkany, Ουγγαρία, 23 - 24 Σεπτεμβρίου 2014

Η έκτη συνάντηση του έργου πραγματοποιήθηκε στο Harkany, στην Ουγγαρία στις 23 - 24 Σεπτεμβρίου 2014. Οι εταίροι του έργου - εκπρόσωποι μη κερδοσκοπικών οργανώσεων, αναπτυξιακοί οργανισμοί και τοπικές αρχές - που συμμετείχαν στη συνάντηση, συζήτησαν για την πρόοδο του έργου και όρισαν τις τελικές ενέργειες για την ολοκλήρωση του έργου τον Δεκέμβριο του 2014.

Η πρώτη μέρα ξεκίνησε με την παρουσίαση των πακέτων εργασίας αναφορικά με την ανάλυση και τον σχεδιασμό της έρευνας για τη διαδρομή και των σχεδίων δράσης του κάθε εταίρου. Αφού δόθηκαν οι

απαραίτητες διευκρινίσεις, οι εταίροι συζήτησαν για τις εθνικές προσφορές βιώσιμων μεταφορών και τουρισμού. Οι επιλεγμένες προσφορές -τουρισμού και μεταφορών- παρουσιάστηκαν από τους αντίστοιχους εταίρους οι οποίοι έδωσαν πληροφορίες για το κόστος των προσφορών, τη λειτουργία, τους τελικούς χρήστες και τη βιωσιμότητά τους. Στη συνέχεια, οι εταίροι συμμετείχαν σε συνάντηση της διευθύνουσας επιτροπής (steering committee) για να συζητήσουν θέματα σχετικά με το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του έργου που είχαν προκύψει μετά την προηγούμενη συνάντηση εταίρων στη Σλοβενία.

Το απόγευμα, στη διάρκεια της επίσκεψης μελέτης, οι εταίροι είχαν την ευκαιρία να ποδηλατήσουν κατά μήκος της ποδηλατικής διαδρομής EuroVelo 13 (διαδρομή στην αρχαία Drava) από το Harkany μέχρι το Dravasabolcs και το Szaporca.

Τη δεύτερη μέρα της συνάντησης, η προσοχή εστιάστηκε στην εσωτερική και εξωτερική επικοινωνία του έργου καθώς και στην οργανωτική ανάπτυξη, την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων και τις επόμενες δραστηριότητες του έργου. Εφόσον η πλειοψηφία των εταίρων είχαν ολοκληρώσει τις δράσεις εσωτερικής επικοινωνίας, οι εταίροι αντάλλαξαν πληροφορίες και παρουσίασαν δράσεις που ολοκληρώθηκαν αλλά και που επρόκειτο να πραγματοποιηθούν για την επικοινωνία του έργου στο ευρύτερο κοινό και τους τελικούς χρήστες. Την τελευταία αυτή μέρα της συνάντησης, υπογραμμίστηκε ότι οι εταίροι θα έπρεπε να εξασφαλίσουν τη συναίνεση των τοπικών αρχών - δήμων, περιφερειών και κυβερνητικών φορέων- για τις δραστηριότητες του έργου έτσι ώστε να υποστηριχθεί η συνέχισή τους μέσα από επόμενα σχέδια και έργα που θα υλοποιηθούν.

Προσφορές μεταφοράς και τουρισμού του έργου “Iron Curtain Trail” σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Το EuroVelo 13 – το Iron Curtain Trail – συνδέει 20 χώρες, 3 θάλασσες και περισσότερα από 10 χιλιάδες χιλιόμετρα πρώην κλειστών συνόρων. Ένα έργο τέτοιας κλίμακας ολοφάνερα έχει διεθνή απήχηση. Η διέγερση του ενδιαφέροντος ενός διεθνούς, μπορεί να προσελκύσει και άτομα πέραν των τυπικών ποδηλατών-τουριστών.

Το πρόγραμμα δε συνιστά μονάχα μία προσπάθεια για να αλλάξει τις συνήθειες των ανθρώπων, αλλά έχει

νόημα και από οικονομική πλευρά. Σύμφωνα με την μελέτη “Το Ευρωπαϊκό δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών EuroVelo” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, το νότιο τμήμα του “Iron Curtain Trail” αναμένεται να δημιουργήσει ετησίως 1.5 εκατομμύρια διαδρομές, περισσότερες από 170,000 θερινές διαδρομές, ενώ εάν αξιοποιηθεί πλήρως, θα έχει ένα συνολικό οικονομικό αντίκτυπο 97.7 εκατομμυρίων ευρώ ανά έτος. Λαμβάνοντας υπόψιν ότι το κόστος των βασικών δραστηριοτήτων του προγράμματος ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 58.5 εκατομμυρίων ευρώ για τα έτη 2014 – 2020, συμπεραίνει κανείς ότι πρόκειται για μία συμφέρουσα επένδυση.

Προκειμένου να επιτευχθεί μία τέτοια δυνατότητα και να προσελκυστεί το διεθνές κοινό, οι υπηρεσίες του προγράμματος καθώς και τα κυριότερα σημεία προορισμού απαιτείται να διευκρινίζονται με σαφήνεια. Και ενώ σε γενικές γραμμές υπάρχουν τοπικά δρομολόγια, τα τελευταία δεν έχουν την προβολή και τη δημοσιότητα που απαιτείται λόγω του ότι οι σχετικές πληροφορίες δίνονται στην τοπική γλώσσα. Σκοπός λοιπόν των διακρατικών δραστηριοτήτων που προσφέρει το πρόγραμμα είναι να αυξηθεί η προβολή και η πρόσβαση σε τοπικές υπηρεσίες. Με απλά λόγια, ένας τουρίστας ποδηλάτης θέλει να ξέρει ποιες υπηρεσίες θα βρει πριν επιλέξει συγκεκριμένη διαδρομή. Προκειμένου να προσελκυθεί ο τουρίστας αυτός, τέτοιου είδους πληροφορίες πρέπει να είναι προσβάσιμες (σε γλώσσα που του είναι κατανοητή) και να τον προσελκύουν (σε κλίμακα που του είναι κατανοητή).

Η ποικιλομορφία των τοπίων που συναντά κανείς κατά μήκος της διαδρομής “Iron Curtain Trail” αποτελεί ένα ακόμη ελκυστικό στοιχείο. Καθώς αλλάζουν τα τμήματα της διαδρομής, η πυκνότητα του πληθυσμού καθώς και η οικονομική ανάπτυξη αυτών αλλάζουν επίσης, ενώ ορισμένα τμήματα διαφέρουν πολύ και στις μεταξύ τους υποδομές. Μεταξύ των θετικών στοιχείων που μπορεί η διαδρομή να προσφέρει, μπορεί κανείς να επισημάνει ότι ένα διακρατικό πακέτο προσφέρει επιπλέον κάλυψη για την διαδρομή, εξασφαλίζοντας πιθανούς χρήστες.

Πώς λειτουργεί λοιπόν;

Το EuroVelo έχει επιχειρήσει να δημιουργήσει ένα Διακρατικό Σχέδιο Δράσης (Transnational Action Plan - TAP) και να αναπτύξει πακέτα διακρατικών διαδρομών

με διεθνή απήχηση. Και στα δύο αυτά προγράμματα επιχειρήθηκε να χρησιμοποιηθεί μία κοινή μεθοδολογία. Έχει παραχθεί ένα πλαίσιο για συντονισμένη δράση στο οποίο εμπλέκονται πολλές χώρες και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αναφορά σε μελλοντικά έργα.

Στόχος του Διακρατικού Σχεδίου Δράσης (TAP) ήταν να δώσει μία γενική εικόνα της τρέχουσας κατάστασης του EuroVelo 13, να προσδιορίσει τους στόχους του και να περιγράψει τις στρατηγικές με τις οποίες τους εκπληρώνει. Το TAP επικεντρώθηκε σε πέντε τομείς, κεντρικούς για την επιτυχία του προγράμματος: υποδομές, υπηρεσίες, μάρκετινγκ και προώθηση, οργάνωση και χρηματοδότηση.

Σε αυτό, προτείνουμε να κατασκευαστεί ένα τμήμα μήκους 304 χλμ. ώστε να δημιουργηθούν νέα ποδηλατικά μονοπάτια και 692 χλμ. για ποδηλατικές λωρίδες κατά μήκος του κεντρικού οδοστρώματος, καθώς και 207 χλμ. βελτίωσης της επιφάνειας του δρόμου, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ποδηλάτες. Προκειμένου να μειωθεί το κόστος και να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια, προτείνουμε μέτρα οδικής ανάπτυξης (σήμανση κοινής λωρίδας, μείωση της κυκλοφορίας) σε έκταση 231 χλμ. του δρόμου. Η βελτίωση της ποιότητας της κυκλοφορίας του δρόμου είναι αναγκαία για 107 χλμ. Προσδιορίσαμε 70 ξεχωριστά τμήματα για το νότιο τμήμα της διαδρομής (Iron Curtain Trail). Το μήκος διαφέρει (μεταξύ 12.5 και 92 χλμ.) και γι' αυτό θέλουμε να εξασφαλίσουμε την ύπαρξη βασικών καταλυμάτων τουλάχιστον στο τέλος κάθε ημερήσιου τμήματος. Δυστυχώς 17 τμήματα σε διάφορες αστικές περιοχές της διαδρομής δεν πληρούν αυτήν την προϋπόθεση (από τις οποίες 7 περιοχές βρίσκονται στην Σερβία και 4 στην Βουλγαρία), κι επομένως προτείνουμε, μεταξύ άλλων μέτρων, την δημιουργία βασικών καταλυμάτων σε 10 τμήματα. Προκειμένου να εξασφαλίσουμε καλύτερες υπηρεσίες, κυρίως για τους ποδηλάτες, προτείνουμε την μετατροπή των σημείων παροχής υπηρεσιών σε φιλικά προς τους ποδηλάτες σε κάθε χώρα και την εισαγωγή συστήματος πιστοποίησης της ποιότητας των υπηρεσιών αυτών για εκείνες τις χώρες στις οποίες δεν υπάρχει στο εθνικό τους σύστημα. Για να προσεγγίσουμε τις ομάδες - στόχους μας, πρέπει να ενσωματώσουμε τη διαδρομή Iron Curtain Trail σε διακρατικές (EuroVelo), εθνικές, περιφερειακές και τοπικές δραστηριότητες/προσφορές ενώ χρειαζόμαστε

και νέες δράσεις προώθησης/μάρκετινγκ (σελίδες στο διαδίκτυο, έντυπα εργαλεία προώθησης, εκδηλώσεις, εκπαιδευτικά ταξίδια). Οι οργανωτικές λύσεις είναι το κλειδί για τη βιωσιμότητα στην περίπτωση ενός προγράμματος μεγάλων ποδηλατικών διαδρομών. Πέραν από την ενίσχυση της ευαισθητοποίησης και την ίδια την εκπαίδευση, προτείνουμε επίσης τη λειτουργία ομάδων εργασίας που θα προωθούν τα παραπάνω.

Παράλληλα με τη διεξαγωγή του προγράμματος TAP, η ομάδα EuroVelo εργάστηκε στενά με τοπικούς παράγοντες για να δημιουργήσει συνολικά πακέτα σε διακρατικό επίπεδο απευθυνόμενα σε ένα διεθνές κοινό. Ως αποτέλεσμα, υπήρξε η υποβολή επτά διαφορετικών πακέτων από την Μπρατισλάβα στην Σλοβακία έως την Αδριανούπολη στην Τουρκία.

Το πρώτο βήμα ήταν να υποβληθούν τα τοπικά, περιφερειακά και εθνικά πακέτα. Αυτά ήταν είτε πακέτα προσφοράς μετακινήσεων ή τουρισμού, και επεσήμαναν τις υπηρεσίες που ήταν περισσότερο αναγκαίο να αναπτυχθούν και να προωθηθούν. Στη συνέχεια, διενεργήθηκε αξιολόγηση ώστε να διαπιστωθεί ποιες από τις αρχικές προσφορές ήταν οι πλέον κατάλληλες για να ενσωματωθούν σε μία διακρατική προσφορά.

Οι προτάσεις χαρτογραφήθηκαν βάσει των διαδρομών που σχεδιάστηκαν και υποβλήθηκαν. Παρατηρήθηκε ότι υπήρξε μία συγκέντρωση προτάσεων κατά μήκος των δύο τμημάτων της νότιας διαδρομής "Iron Curtain Trail". Η ταξινόμηση των προτάσεων που υποβλήθηκαν βασίστηκε στο αν αποτελούσαν προσφορά μεταφοράς ή τουρισμού. Επίσης σημειώθηκε το αν οι προτάσεις σχεδιάστηκαν από συγκεκριμένο χειριστή και εάν οι προτάσεις βρίσκονταν σε επίπεδο σχεδιασμού ή εφαρμογής.

Αναγνωρίστηκαν τρία διαφορετικά επίπεδα συνεργασίας ανάμεσα στους τουριστικούς παρόχους. Το πρώτο και βασικότερο επίπεδο συνεργασίας είναι αυτό της αμοιβαίας προώθησης. Οι συμμετέχοντες εταίροι μπορούν να προωθούν ο ένας τις δράσεις του άλλου για παράδειγμα με συστάσεις που γίνονται μέσα από συνδέσμους (links) στις ιστοσελίδες και με αποστολή υλικού προώθησης. Το δεύτερο επίπεδο εμπεριέχει την εγκαθίδρυση ενός συστήματος εκπαιδευτικών κουπονιών που προσφέρουν μείωση τιμών 5% - 10% για συμμετοχή στις ποδηλατικές περιηγήσεις των εταίρων. Το τελικό επίπεδο συνεργασίας

προϋποθέτει την ενσωμάτωση δύο ποδηλατικών περιηγήσεων σε μία προσφορά. Προβλέπεται επίσης η τροποποίηση των αρχικών προτάσεων ώστε να μεγιστοποιηθεί η συμπληρωματικότητα ή η συνέχειά τους.

Μόλις τα προτεινόμενα διεθνή πακέτα ενσωματώθηκαν σε κοινές προσφορές, υποβλήθηκαν εκ νέου στους τοπικούς εταίρους. Η μορφή, η απόσταση και η διάρκεια των διαφόρων πακέτων ήταν της ίδιας τάξης. Το επόμενο βήμα προϋποθέτει στενή συνεργασία ανάμεσα στους εταίρους ώστε να αναγνωριστεί ένας κατάλληλος διαχειριστής ο οποίος να μπορεί να φέρει το πακέτο προσφορών στην αγορά.

Συνολικά αποτελέσματα του έργου "Iron Curtain Trail"

Τον Δεκέμβριο του 2014, το έργο "Iron Curtain Trail" ολοκληρώνεται. Εν συντομία, από την έναρξή του τον Φεβρουάριο του 2012, ολοκληρώθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

- Ανάλυση και Σχεδιασμός

Μεθοδολογία για ανάλυση και σχεδιασμό

Συλλογή καλών πρακτικών κατά μήκος της ποδηλατικής διαδρομής "Iron Curtain Trail"

Έρευνα για τη διαδρομή "Iron Curtain Trail"

Λεπτομερές Σχέδιο Δράσης

Μελέτη σκοπιμότητας (feasibility study) για τη βελτίωση των υπάρχουσών επιλογών μετακίνησης με δημόσια μέσα μεταφοράς και την προώθηση της ποδηλασίας

- Προσφορές βιώσιμης κινητικότητας

Μεθοδολογία για τις προσφορές βιώσιμης κινητικότητας

Ανάπτυξη προσφορών μεταφορών και τουρισμού

Εφαρμογή πιλοτικών δράσεων για σηματοδότηση και δημιουργία δικτύων υπηρεσιών

- Δράσεις επικοινωνίας που απευθύνονται στην εσωτερική ομάδα στόχου (εκπροσώπους υπηρεσιών μεταφορών και τουρισμού, τοπικές / περιφερειακές / εθνικές αρχές και άλλους εμπλεκόμενους φορείς)

Ανάπτυξη σχεδίου για την εσωτερική επικοινωνία του έργου

Διοργάνωση Ενδιάμεσου και Τελικού Συνεδρίου για το έργο

Δημιουργία κύριας ιστοσελίδας του έργου στα Αγγλικά και υπο-ιστοσελίδων / ιστολογίων σε κάθε χώρα εταίρο στην αντίστοιχη εθνική γλώσσα

Διεξαγωγή παρουσίασης του έργου σε συνέδρια και

εκδηλώσεις

Διάχυση ηλεκτρονικών newsletters στις γλώσσες των εταίρων

Δημοσίευση δελτίων τύπου για όλες τις δράσεις και τις εκδηλώσεις του έργου

Δημιουργία και διάχυση φυλλαδίου για το έργο στις εθνικές γλώσσες των εταίρων

Δημιουργία και διάχυση μπροσούρας για το έργο στα Αγγλικά

Πραγματοποίηση εκδηλώσεων και εργαστηρίων για την προώθηση του έργου

- Ευρεία Προώθηση και δράσεις για την εξωτερική επικοινωνία του έργου

Ανάπτυξη σχεδίου προώθησης και επικοινωνίας

Δημιουργία ηλεκτρονικής πύλης (portal) για τον ήπιο τουρισμό (soft tourism)

Δημιουργία και διάχυση εργαλείων προώθησης

Δημιουργία διασυνοριακών εκδηλώσεων για την προώθηση του ποδηλατικού τουρισμού

- Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του έργου και επόμενες δράσεις

Διοργάνωση επισκέψεων μελέτης και ενημερωτικών δράσεων που απευθύνονται σε εκπροσώπους εθνικών, περιφερειακών και τοπικών αρχών

Ανάπτυξη εγχειριδίων για τις ποδηλατικές διαδρομές EuroVelo

Ανάπτυξη και εφαρμογή σχεδίου εσωτερικής αξιολόγησης

Λειτουργία ομάδων πίεσης (lobby) σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο για την ένταξη και την αναγνώριση του Σχεδίου Δράσης του έργου

