

4. Hírlevél - 2014 December

Iron Curtain Trail / Vasfüggöny-útvonal “Fenntartható mobilitás a legújabb EuroVelo-útvonal, a Vasfüggöny-út mentén”, Dél-Kelet Európa Keretprogram



Iron Curtain Trail – Vasfüggöny-útvonal, projekttesemények - Iron Curtain Trail Zárókonferencia, Mohács, 2014. november 28.

A nemzetközi projektzáró konferenciát a Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség (ERDF PP7) rendezte Mohácson, 2014 november 28-án annak érdekében, hogy bemutassuk a projekt eredményeit és a kerékpáros turizmuson alapuló fejlesztési lehetőségeket a Vasfüggöny-kerékpárút mentén. A konferencián kerékpáros és turisztikai szakemberek, helyi szolgáltatók és döntéshozók vettek részt.

A zárókonferencia helyszíne, Mohács a jelenlegi is népszerű, észak-déli irányú dunamenti EuroVelo 6 és a nyugat-kelet irányú Vasfüggöny-útvonal, az EuroVelo 13 találkozásánál található.

A résztvevőket Mohács pogármestere, Székó József és Baranya Megyei Közgyűlés elnöke, Nagy Csaba köszöntötte; Michael Cramer, az Európai Bizottság Közlekedési és Turisztikai Bizottságának vezetője, a Vasfüggöny-kerékpárút megálmodója pedig videóüzenetet küldött.

A konferencián előadott Becsey Zsolt, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium turisztikai államtitkár-helyettese, aki bemutatta a kerékpározás szerepét a Nemzeti Közlekedési Stratégiában; Bodor Ádám, az Európai Kerékpárosok Szövetségének EuroVelo-igazgatója, és Fetzer Róbert a Nemzetgazdasági Minisztérium képviselőjében, aki a turizmusfejlesztés irányairól beszélt. A konferencia második felében a projektpartnerek egy kerekasztalbeszélgetés során bemutatták az általuk kidolgozott fenntartható közlekedési és turisztikai ajánlatokat – a beszélgetést Polgár Tibor, a Vasfüggöny-projekt koordinátora, a projekt vezető partnere, a Nyugat-Pannon Nonprofit Zrt. stratégiai igazgatója moderálta.

További információk, felvételek és a zárókonferencia előadásai [ezen a linken érhetőek el](#).

Országos és nemzetközi kerékpáros turizmus-népszerűsítő rendezvények

A Vasfüggöny-projekt népszerűsítése és külső kommunikációja érdekében a partnerek szemináriumokat, előadásokat és kerékpáros eseményeket rendeztek a határokon átnyúló Vasfüggöny-kerékpárút (EuroVelo 13) mentén.



Kerékpározás az Ardas folyó mentén: Fenntartható mobilitás a legújabb EuroVelo-útvonal, a Vasfüggöny-út mentén, 2014. július 23-24.

A 20. Ardas Ifjúsági Találkozó során számos, a Vasfüggöny-útvonalhoz (EuroVelo 13) kapcsolódó esemény valósult meg Orestiada-Kastanies önkormányzata és az Ardas régió szervezésében.

A Vasfüggöny-kerékpárút kerékpáros turizmusát népszerűsítő eseményeket a görög projektpartner, ANTIGONE - Information and Documentation Centre on Racism, Ecology, Peace and Non Violence (ERDF PP6) szervezte és valósította meg a Thesszaloniki Ökológiai Mozgalommal, Görögország EuroVelo Koordinációs Központjával közösen.

Az eseménysorozat általános címe “Kerékpározás az Ardas folyó mentén: Fenntartható mobilitás a legújabb EuroVelo-útvonal, a Vasfüggöny-út mentén” volt, és az EuroVelo 13-hoz újonnan bekapcsolt részekre összpontosított.

2014 július 23-án, szerdán az oriestadai Risos kerékpáros egyesület, a drinápolyi EDOSK és más bolgár és török szervezetekkel közös szervezésben görög, bolgár és török kerékpárosok részvételével közös kerékpározásra került sor.

Július 24-27-ig az EuroVelo 13 – Vasfüggöny-kerékpárút keretei között a fesztivál résztvevői kerékpártúrákat tehettek az Ardas folyó mentén. A kerékpárosok számára ingyenes szerelési tanácsokat is nyújtottunk. A “GREENWAYS” szociális szövetkezetnek köszönhetően a résztvevők ingyen bérelhettek kerékpárt az eseményekre.



Vasfüggöny-kerékpártúra Dravasztárától Szentborbásig, 2014. Szeptember 5.

A Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség (PP7)

kerékpáros túrát szervezett a Vasfüggöny-kerékpárút népszerűsítésére az út dél-dunántúli szakaszán Dravasztára és Szentborbás között.

Az érdeklődőket (az Ügynökség tagjait, megyei hivatalnokokat, turisztikai desztinációs menedzsereket, vízügyi szakembereket és a média képviselőit) Kaposvárról és Pécsről vitték el busszal Dravasztára. Dravasztára központjából mintegy negyven kerékpáros tette meg az utat Szentborbásig (17 km). A túra első felét a Dráva töltésén frissen felújított aszfaltozott kerékpárúton tették meg, Felsőszentmártontól pedig alacsony forgalmú közúton haladt tovább az út. A kerékpározás során a résztvevők egy kérdéssort is kaptak, amiben a helyi történelemmel, természettel és kultúrával kapcsolatos kérdések voltak.

A Duna-Dráva Nemzeti Park vendégházánál a résztvevőket Tiffán Zsolt parlamenti képviselő, a Baranya Megyei Közgyűlés elnöke, az Ó-Dráva Program kormányzati megbízottja köszöntötte. Tiffán hangsúlyozta a kerékpáros turizmus jelentőségét az olyan elszigetelt vidéki területek, mint például az Ormánság esetében, különösen a munkalehetőségek növekedése szempontjából.

Helena Hečimović, Koprivnica városának képviselője (a város turisztikai ügynöksége a Vasfüggöny-projekt horvát partnere) a Dráva-vidék egyediségére, gazdag természeti és kulturális örökségére hívta fel a figyelmet, amelyet határokon átnyúlóan és európai szinten kellene kihasználni és népszerűsíteni. Pámer Zoltán, a Vasfüggöny-projekt regionális koordinátora bemutatta a projekttevékenységeket, az eddigi eredményeket, és felsorolta az útvonal mentén folyó fejlesztéseket. Az eseményről számos regionális médium hírt adott.

A rendezvény hivatalos része után a résztvevőknek lehetősége nyílt számos olyan szabadidős tevékenység kipróbálására, amelyet a kerékpározás mellett lehet élvezni a Dráva mentén, így például helyi termékek kóstolására, kenuzásra, vagy jógára a természetben.



6. Iron Curtain Trail projektalálkozó Harkányban, 2014. szeptember 23-24.

A Vasfüggöny-projekt hatodik projektalálkozóját 2014

szeptember 23-24-én rendezték Harkányban. A résztvevő projektpartnerek – civil szervezetek, fejlesztési ügynökségek és regionális hatóságok – képviselőinek lehetőségük nyílt arra, hogy átbeszéljék a projekt fejleményeit és összehangolják utolsó lépéseiket a 2014 decemberi projektzárásig.

Az első napon az analízist és tervezést, az útvonalak felmérését és a projekttervezést tartalmazó munkacsomagok kerültek szóba. Ezután a partnerek bemutatták a hazájukban kifejlesztett fenntartható turisztikai és közlekedési ajánlatokat. A kiválasztott ajánlatokat – mind a turizmus, mind a közlekedés területéről – a létrehozó szervezetek mutatták be, akik szót ejtettek azok áráról, funkciójáról, használoiról és fenntarthatóságáról. Ezt követően a partnerek részt vettek az operatív bizottság ülésén, ahol a projekt előző, szlovéniai találkozó óta alakuló adminisztrációs és pénzügyi háttérét tekintették át. A délutáni tanulmányúton a partnerek az EuroVelo 13-útvonal egy új szakaszát járhatták be (az Ó-Dráva-útvonalat), Harkánytól Dravaszbólcsón át Szaporcáig.

A találkozó második napján a belső és külső kommunikáción volt a hangsúly, emellett a szervezetfejlesztés, az eredmények értékelése és a Vasfüggöny-projekt follow-up tevékenységei kerültek szóba. Mivel a partnerek többsége már végzett a belső kommunikációs feladatokkal, partnerek információt cseréltek ennek eredményeiről és arról, hogy milyen tevékenységeket terveznek a projekt eredményeinek kommunikálására a szélesebb közönség és felhasználók felé. A találkozó utolsó napján hangsúlyt fektettünk arra, hogy a partnerek biztosítaniuk kell a helyi hatóságok – önkormányzatok, kormányzati szervek – egyetértését a Vasfüggöny-útvonallal kapcsolatos tevékenységekkel kapcsolatosan, hogy növeljék a projektzárás utáni aktivitását lehetséges további projektek és további iniciatívák megteremtésével.

Iron Curtain Trail projekt – közlekedési és turisztikai ajánlatok országos és nemzetközi szinten

Az EuroVelo 13 – a Vasfüggöny-útvonal – 20 országot, három tengert és több mint tízezer kilométert köt össze egy valaha zárt határ mentén. Egy ilyen méretű világítótorony-projektnek egyértelmű a nemzetközi vonzereje. A nemzetközi közönség képzeletének megfogásával olyanok érdeklődését is fel lehet kelteni, akik egyébként kívül esnek a szokványos kerékpáros turista profilján.

A projekt nem csupán az emberek gondolkodásmódján szeretne változtatni: konkrét pénzügyi haszna is van. Az Európai Parlament által megrendelt “Az EuroVelo, az európai kerékpárúthálózat” című tanulmány számításai szerint a Vasfüggöny-kerékpárút (Iron Curtain Trail, ICT) évi másfélmillió napi utat, 170.000 nyaralást és összesen évi 97,7 millió eurós gazdasági hatást fog generálni, miután teljesen elkészül. Ha figyelembe vesszük, hogy a 2014-2020-as időszakban a projekt alapvető tevékenységei 58,5 millió euróra rúgnak, egyértelművé válik, hogy jó befektetésről beszélünk.

Ahhoz, hogy ezt a potenciált kihasználjuk és bevonzzuk a nemzetközi közönséget, világossá kell tennünk a helyi szolgáltatásokat és attrakciókat. Míg helyi túrák általában léteznek, ezek többsége csak a helyi nyelven hozzáférhető, és nem elég láthatóak. A nemzetközi ajánlatok célja, hogy növeljék a legjobb helyi szolgáltatások láthatóságát és hozzáférhetőségét. Egyszerűbben: a kerékpáros turista már útra kelés előtt tudni szeretné, hogy milyen szolgáltatásokra számíthat. Ahhoz, hogy bevonzzuk a turistát, el kell juttatni hozzá ezeket az ajánlatokat, (olyan nyelven, amit megért), és vonzónak kell lennie a számára.

Az ICT által bejárható tájak diverzitása magában hordoz bizonyos kihívásokat. Az útvonal különböző szakaszai különböző népsűrűségűek és fejlettségűek, és a különböző szakaszok között lényeges különbségek vannak az infrastruktúra területén is. Azonfelül, hogy vázolja az útvonal attrakcióit, a nemzetközi ajánlatnak extra hozzáférést kell biztosítania az útvonalhoz, amely biztosítja a potenciális felhasználót arról, hogy be szeretné járni a területet.

Tehát, hogy is készült el?

Az EuroVelo azon dolgozott, hogy egy Nemzetközi Akciótervet (Transnational Action Plan (TAP)) hozzon létre, és olyan nemzetközi csomagokat dolgozzon ki,

amelyek elég vonzóak lehetnek nemzetközi szinten. Mindkét projektben megkísérelték egy közös módszertan kidolgozását is – ez biztosította a keretet a különböző országok közti koordinált működéshez, és referenciaként szolgálhat későbbi projektek során.

A Nemzetközi Akcióterv célja az volt, hogy áttekintést adjon az EuroVelo 13-projekt jelenlegi helyzetéről, megállapítsa annak céljait és kialakítsa a stratégiákat, amelyekkel ezek a célok elérhetőek. A TAP 5 olyan témakörre fókuszált, amelyek alapvetőek a projekt sikeréhez: infrastruktúra, szolgáltatások, marketing és népszerűsítés, valamint szervezés és pénzügyek.

Ebben az akciótervben 304 kilométernyi új, szegregált kerékpárút és 692 kilométernyi útmenti kerékpársáv létrehozására, valamint 207 kilométernyi útburkolat javítására teszünk javaslatot, főleg a kerékpárosok szemszögéből. A költséghatékonyság és az útbiztonság szempontjait szem előtt tartva olcsó beavatkozásokat (sávfelfestéseket, forgalomcsökkentést és –csillapítást) javasoltunk az útvonal 231 kilométerén. Az alacsony forgalmú közutak minőségét 107 kilométeren kellene javítani. A Vasfüggöny-kerékpárút déli szakaszát 70 különböző szakaszra osztottuk. A szakaszok hosszai eltérőek (12,5 és 92 kilométer között változnak), és biztosak szeretnénk lenni abban, hogy legalább alapvető szálláshelyszolgáltatás található egy-egy napnyi szakasznak legalább a kezdő- és végpontjain. Sajnos 17 vidéki szakasz nem felel meg ennek az alapvető kritériumnak (ezekből 7 található Szerbiában és 4 Bulgáriában), ezért – más intézkedés-javaslatok mellett – azt javasoljuk, hogy 10 helyen alapvető szállásokat fejlesszenek helyben. A jobb szolgáltatások és különösen a kerékpárosok igényeinek kielégítése érdekében a szolgáltatási pontokat kerékpárosbaráttá kell tenni minden országban, és azokban az országokban, ahol még nincs országos rendszer, javasoljuk egy védjegy- és biztosítási rendszer kialakítását. Ahhoz, hogy elérjük és meggyőzzük a célcsoportunkat, integrálnunk kell a Vasfüggöny-útvonalat a nemzetközi (EuroVelo), országos, regionális és helyi promóciós tevékenységek közé, és új marketing- és népszerűsítő akciókat (honlapokat, népszerűsítő eszközöket, nyomtatott anyagokat, tanulmányutakat. Minden hosszútávú kerékpárút-projekt fenntarthatóságának kulcsa a szervezés megoldása. A figyelemfelkeltés és képzés mellett operatív- és munkacsoportok létrehozását

javasoljuk.

A TAP összeállításával párhuzamosan az EuroVelo csapata szorosan együtt dolgozott a helyi partnerekkel abban, hogy koherens csomagokat hozzanak létre nemzetközi szinten, a nemzetközi közönségnek célozva. Ennek eredménye hét különböző nemzetközi csomag a szlovákiai Pozsony és törökországi Drinápoly közti szakaszon.

Első lépésben helyi, regionális és országos csomagokat mutattak be. Ezek vagy közlekedési, vagy turisztikai ajánlatok voltak, és megmutatták, hogy mely szolgáltatásokat kellene leginkább fejleszteni, illetve népszerűsíteni. Ezután kiértékeltek, hogy ezek közül az ajánlatok közül melyek azok, amelyek a leginkább megfelelőek arra, hogy beépítsük őket egy nemzetközi ajánlatba. A javaslatokat az ajánlatok útvonalára hangoltuk. Megfigyelhető volt, hogy az ICT déli szakaszának két pontján több ajánlat koncentrálódik. Az ajánlatok közül kielemeztük, hogy melyek turisztikaiak, és melyek közlekedésiek. Azt is külön értékeltük, ha az ajánlatok már egy konkrét szolgáltatóhoz köthetőek-e, vagy még csak ötletszinten léteznek.

A turisztikai szolgáltatókkal való kooperáció három szintjét különböztethetjük meg. Az alapszint a közös promóció szintje. A partnerek egymást hirdetik azáltal, hogy egymáshoz kapcsolt ajánlásokat hoznak létre a turisztikai honlapon és egyéb anyagaikban. A második szinten egy kedvezmény-rendszert alakítanak ki, ahol egymás szolgáltatásaira 5-10% kedvezményt nyújtanak, például egy korábbi túrán résztvevő egy másik túrára ilyen kedvezményt kap. A kooperáció legmagasabb szintje az, hogy a két különálló túrát egy közös ajánlatban egyesítik. Ezekben az eredeti ajánlatokat úgy módosítják, hogy maximális komplementaritás és folyamatosság jöjjön létre.

A hét nemzetközi csomagot azok megalkotása után visszaküldték a helyi partnereknek. A különböző csomagok formátuma, hossza és időtartama hasonló volt. A következő lépés az lesz, hogy a partnerek szoros együttműködésben megállapítják, melyik a megfelelő szolgáltató, majd piacra dobják a csomagot.

Iron Curtain Trail projekt - eredmények

A Vasfüggöny-projekt 2014 decemberében fejeződik be. Röviden összefoglaljuk, hogy a 2012 februári indulás óta milyen feladatokat teljesítettünk:

- Analízis és tervezés

Módszertan az analízishez és tervezéshez

Jó gyakorlatok gyűjteménye a Vasfüggöny-kerékpárút mentén

A Vasfüggöny-kerékpárút útvonaltervének vizsgálata
Részletes Akcióterv

Megvalósíthatósági tanulmány a jelenlegi közösségi közlekedés és a kerékpározás fejlesztésére

- Fenntartható mobilitási ajánlatok

Módszertan a fenntarthatósági mobilitási ajánlatokhoz
Közlekedési és turisztikai ajánlatok kidolgozása

Próbatevékenységek megvalósítása: táblázás és szolgáltatói hálózatok

-Kommunikációs tevékenységek a belső célcsoport irányába (közlekedési és turisztikai szolgáltatók, helyi, regionális és országos hatóságok, és más érintettek)

Belső kommunikációs terv kidolgozása

Félidei és Zárókonferencia megszervezése

Iron Curtain Trail projektoldal létrehozása angol nyelven,
aloldalak létrehozása a partnerek hivatalos nyelvén

A projekt bemutatása konferenciákon és rendezvényeken

E-hírlevelek disszeminációja a partnerek hivatalos nyelvén

Sajtónyilatkozatok kiadása minden projekttevékenység és esemény kapcsán

Projektről szóló szóróanyag kidolgozása és disszeminációja a partnerek hivatalos nyelvén

Projektről szóló brosúra kidolgozása és disszeminációja angol nyelven

A projekt disszeminációját szolgáló események workshopok tartása

- Széles közönségnek szóló népszerűsítő és kommunikációs tevékenységek

Marketing és kommunikációs terv megalkotása

Turisztikai és mobilitási portálok megalkotása

Népszerűsítő eszközök megalkotása és terjesztése

Határokon átnyúló, kerékpárturizmust népszerűsítő rendezvények

- Az Iron Curtain Trail-projekt értékelése és follow-up tevékenységek

Tanulmányutak és figyelemfelhívó tevékenységek szervezése országos, regionális és helyi hatóságok számára

EuroVelo Utak kézikönyv kidolgozása

Belső értékelési eljárás kidolgozása és betartása



Newsletter

Országos regionális lobbitevékenység a projekt
Akcióterveinek országos és regionális szintű integrálása
és elismerése érdekében

