

Polgármesteri Hivatal
Hámori György
polgármester

9330 Kapuvár
Fő tér 1.

Iktatószám:

GYMS-*9051.2*/2014.

Tárgy:

Tájékoztatás a Magyar Közút Nonprofit Zrt.
kezelésében lévő, Kapuvár környéki utakról

Hivatkozási szám:

01-2-8/2014

Ügyintéző:

Buruzs Gábor, Szabó Bernát

Tisztelt Polgármester Úr!

A fenti hivatkozási számú megkeresésére az alábbi tájékoztatást adjuk Kapuvár város közigazgatási területén átmenő állami kezelésű utak fenntartási munkáiról és a várható fejlesztésekről.

Kapuvár város közigazgatási területéhez az alábbi állami kezelésű közutak tartoznak:

- 85. sz. főút 41+500 – 45+000 km szakasza,
- 8611. sz. Kapuvár – Beled – Celldömölk összekötő út 0+000 – kb. 3+500 km szakasza,
- 8613. sz. Kapuvár – Círák összekötő út 0+000 – kb. 1+500 km szakasza,
- 8601. sz. Szilsárkány – Kapuvár összekötő út kb. 16+000 – 16+986 km szakasza,
- 8514. sz. Bősárkány – Kapuvár összekötő út kb. 18+800 – 22+800 km szakasza,
- 8529. sz. Kapuvár – Tözeggyármajor összekötő út 0+000 – kb. 11+000 km szakasza,
- 85117. sz. Öntésmajor bekötőút 0+000 – kb. 3+000 km szakasza.
- 86302. sz. Kapuvár állomáshoz vezető út 0+000 – 0+501 km szakasza,

A fenti útszakaszokon az üzemeltetési- és fenntartási feladatokat a Csornai és a Fertőszentmiklósi Üzemmnökségünk látja el.

Társaságunk az állami közutak üzemeltetését és fenntartását a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal kötött közhasznú vállalkozási szerződés keretében végzi, és feladatellátásunk során az éves megrendelés figyelembevétele mellett teszünk eleget a jogszabályok és a szerződés szerinti kötelezettségeinknek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron megyében kezelt országos közúthálózatának útburkolata jelentős részben elöregedett, több mint felén már 30 évnél régebben történt új aszfaltréteg beépítés, illetve felújítás.

Az útfenntartási, útfelújítási beavatkozások sajnálatos módon már több évtizede elmaradnak a közlekedők által elvárt szinttől.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztése jelenleg túlnyomó részben EU-s forrásokból finanszírozva valósul meg. Megyénkben is több közúti fejlesztés vagy felújítás történt/történik az Új Széchenyi Terv keretein belül, a Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) és a Regionális Operatív Programok (ROP) körében. Ezen fejlesztések egy részének a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., más részének Társaságunk a lebonyolítója.

A rendelkezésünkre álló információk szerint a 2014-2020 időszakban a Magyar Állam és az EU között kötött partnerségi megállapodás alapján hazánk több mint 7000 milliárd forint uniós támogatásban részesülhet. Ennek közutakat érintő lehetséges pozitív hozadékairól még nincs közölhető információnk.

A folyó fejlesztések mellett a lehetőségeink és a kötelezettségeink figyelembe vételével végezzük az úthálózat burkolathibáinak javítását, amely feladat elvégzése nem jelenti a burkolat átfogó felújításával egyenértékű megoldást.

A lokális hidegaszfaltos javításokon kívül (mely technológia alkalmazása jellemzően a téli időszakra esik) 2014. áprilisától megkezdjük a melegaszfalt-keverékes javításokat is a forgalmi viszonyok, az úthibák nagysága és száma figyelembevételével történő ütemezés szerint.

2013. őszén egy 33 mrd Ft keretösszegű országos útfelújítási program indult, ennek keretében Társaságunk 287 kritikus állapotú útszakasz burkolatfelújítását végeztetheti el. Ezen beavatkozások egy része megyénkben már elkészült.

A program keretében történik egyes útszakaszok nyomvályúinak és felületi egyenetlenségeinek megszüntetése is. A program második üteme két Kapuvár város közigazgatási területéhez tartozó útszakaszt is érint:

- 8611. sz. közút 0+150 – 0+750 km szelvények közötti szakaszának 6 méter szélességű felújítása (marással kombinált profiljavítás) – előirányzott összege: 28,37 millió Ft + ÁFA (Rákóczi F. u. Kis-Rába hídtól lefelé tartó 600 méteres szakasza);

- 8529. sz. közút 4+367 – 5+300 km szelvények közötti szakaszának 6 méter szélességű felújítása (marással kombinált profiljavítás, helyenként pályaszerkezet cserével) – előirányzott összege: 55,16 millió Ft + ÁFA (Tőzeggyármajor felé menő állami közút egy közel 1 km-es szakasza, az Öntésmajori útsatlakozástól felfelé).

A közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van, mindkét fenti útszakasz esetében várhatóan még ez év első felében sor kerülhet a felújításra.

2013. év őszén a 8611. számú közút (Rákóczi F. u.) 1+000 – 1+300 km szelvény közötti szakaszát új aszfaltszönyeggel láttuk el, így egy régóta nagyon rossz állapotú útszakasz felújítása történhetett meg, melyet saját forrásból finanszíroztunk.

Társaságunk a Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) keretében 2014. január 31-én szerződést írt alá, országosan összesen 607 db jelzőlámpás csomópont korszerűsítése tárgyában. Ez a projekt Győr-Moson-Sopron megyében 54 db főúti jelzőlámpás csomópontot érint.

Lecserélésre kerül Kapuváron a Fő tér – Kossuth Lajos utcai jelzőlámpás csomópont elavult vezérlőberendezése, valamint az eddig izzós jelzőfejek ledesítése is meg fog történni. A kivitelezési munkák várhatóan ez év 3. negyedévében kezdődnek meg. A fejlesztés következtében lényegesen javul a jelzőlámpás forgalomirányítás üzembiztonsága.

2013. év őszén az érintett csomópont összes járműérzékelő hurokdetektorát újratelepítettük, így az új vezérlőberendezés cseréjét követően már teljesen forgalomfüggő üzemmódban fog működni a csomópont.

Várhatóan - és terveink szerint - az idei évben is lesz burkolatjel-felújító festés az országos közutak egy részén. Az éves megyei keretből ez évben is csak a legszükségesebb burkolati jelek felújító festését tudjuk elvégeztetni a nyertes szakvállalattal. A létesítményjegyzék összeállításánál kiemelt figyelmet fordítunk a kijelölt gyalogátkelőhelyek, kerékpáros átvezetések, valamint a csomóponti kézi burkolati jelek festésére.

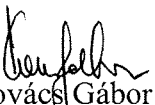
Társaságunk az idei évben is részt vesz az országos közfoglalkoztatási programban.


A Csornai Üzemműnökségen 10 főt, a Fertőszentmiklósi Üzemműnökségen pedig 8 főt tervezünk foglalkoztatni a 2014. május 5-től október 31-ig tartó program keretében. A közfoglalkoztatási programnak köszönhetően az idén is lehetőség lesz a kézi munkaerő-igényes feladatok nagyobb volumenű ellátására.

Ezúton tájékoztatjuk továbbá, hogy a 2014. április 28-ai képviselő-testületi ülésen egyéb elfoglaltságunk miatt személyesen részt venni nem tudunk, ezért kérjük írásos tájékoztatásunk elfogadását.

Győr, 2014. április 17.

Üdvözlettel,


Kovács Gábor
megyei igazgató


Szabó Bernát
osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
9022 Győr, Batthyány tér 8.
0802