

Előterjesztés Kapuvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete részére

Tájékoztató a GYSEV Zrt. tevékenységéről



Tulajdonosi összetétel

A GYSEV Zrt. magyar-osztrák tulajdonú vasúttársaság. A jelenlegi tulajdonosi szerkezet: Magyar Állam: 65,6%; Osztrák Köztársaság: 28,2%; STRABAG SE: 6,1%.

Működési terület:

A társaság tulajdonában van a Győr-Sopron-Ebenfurt vonalszakasz. Emellett üzemelteti a Fertővidéki Helyiérdekű Vasutat Fertőszentmiklós és az ausztriai Neusiedl (Neusiedl am See) között. Szintén a GYSEV Zrt. üzemelteti 2001 óta a Sopron-Szombathely. 2006 óta pedig a Szombathely-Szentgotthárd szakaszt. 2011-ben újabb 214 kilométer vasúti pályaszakasz üzemeltetésére kapott megbízást a tulajdonos magyar államtól a GYSEV: ezek a Rajka- Hegyeshalom- Csorna-Répcelak- Porpác, a Porpác-Szombathely, a Szombathely-Kőszeg, a Szombathely-Zalaszentiván, valamint a jelenleg nem működő Körment-Zalalövő közötti vonalak.

Célkitűzések:

A GYSEV Zrt. alapvető célja, hogy a lehető legmagasabb színvonalon végezze a közszolgáltatási személyszállítást, teljesítve ezzel a megrendelő magyar és osztrák állam, valamint a cég tulajdonosai által megfogalmazott elvárásoknak. Szintén fontos célkitűzés, hogy a GYSEV Zrt. minél több utast szállítson. Az elmúlt évben cégünk számára kedvezően alakultak a statisztikák: 2011-ben a magyarországi szakaszainkon 7,8 %-kal emelkedett az utasszám, ami a korábbi évhez képest 245 ezerrel több utast jelent. A GYSEV folyamatosan igyekszik a lehetőségeihez mérten javítani a személyszállítás színvonalát. Összehangolt és ütemes menetrendekkel igyekszünk kiszolgálni elsősorban hivatásforgalmat: a munkába, iskolába ingázó utasok tömegeit.

Szintén fontos célkitűzése vasúttársaságunknak, hogy minél nagyobb arányban vegyen részt az áru fuvarozásban a külön erre a célra alapított, a GYSEV Zrt. 100%-os tulajdonában lévő GYSEV Cargo Zrt. által.

Az elmúlt év fontosabb történései:

2011 márciusától ingyen internet-hozzáférést biztosít utasainak a GYSEV Zrt. a Budapest-Sopron IC-járatain. Cégünk 2010. novemberben hirdetett közbeszerzési eljárást a szabadon elérhető internet-szolgáltatásra, amelyet a Telenor Zrt. nyert meg, és a becsült értéknél lényegesen olcsóbban üzemelteti a szolgáltatást két éven keresztül.

2011 szeptemberétől változott a menetrend a Sopron- Csorna- Győr vasútvonalon az addigiak mellett új vonatokat közlekedtet a GYSEV Zrt. A vasúttársaság azzal indokolta az új vonatok indítását, hogy az egyébként is jelentős utasforgalom a tanévkezdet után tovább emelkedik. A személyvonatok tehermentesíthetik a 85-ös főutat, emellett várhatóan csökkentik a zsúfoltságot a helyközi járatos autóbuszokon. Az új járatokkal a GYSEV Zrt. elsősorban a diákok, valamint a munkahelyükre ingázók utazását szeretné megkönnyíteni.

Szintén új menetrendet léptetett életbe a GYSEV Zrt. a Sopron- Szombathely-Szentgotthárd vonalán 2011 őszétől. Az eddigi 60 helyett már 120 kilométer/órás sebességgel közlekedhetnek a vonatok. Így jelentősen rövidebb lett a menetidő is: a személyvonatok 70 helyett 46 perc alatt, az Intercityk pedig 63 helyett 39 perc alatt tették meg a távolságot. A GYSEV Zrt. ütemes menetrendet vezetett be. Ez azt jelenti, hogy a reggeli és délutáni, frekventált időszakokban óránként, vagy akár fél óránként járnak a vonatok.

2011 őszére teljes egészében elkészült a Sopron- Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal modernizációja, valamint a Szombathely-Szentgotthárd szakasz villamosítása. Erre az a nagyszabású Európai Uniósi projekt adott lehetőséget, amely 48,6 milliárd forintot biztosított a vasúti pálya rekonstrukciójára, a soproni aluljáró, a szombathelyi felüljáró megépítésére, valamint 4 regionális motorvonat beszerzésére.

2011 októberében megtörtént a pályavasúti átadás-átvétel: a GYSEV Zrt. az eddigiek mellett további 214 km vasútvonalat üzemeltet. Október 1-től 5 új vonalszakasz került a GYSEV Zrt - hez: a Rajka-Porpác, a Porpác-Szombathely, a Szombathely-Kőszeg, Szombathely-Zalaszentiván, valamint a Körmend-Zalalövő vonal. Az új szakaszok üzemeltetéséhez szükséges szakemberek többségét a MÁV-tól vette át a GYSEV.

2011 októberétől a GYSEV Zrt. is részt vett az Országos Startmunka Programban. A vasúttársaság az év végéig közfoglalkoztatási jogviszony keretében 50 fő alkalmazását vállalta. Az első közmunkások október 25-én kezdték meg munkájukat a cégnél.

2011. november közepétől a GYSEV járatain is érvényesek az otthon nyomtatott jegyek. A vasúttársaság így szeretné kényelmesebbé, gyorsabbá és egyszerűbbé tenni az utazást. Az otthon kinyomtatott jegy éppúgy érvényes, mint a pénztáraknál váltott menetjegy. Ezek a jegyek egy adott napra, ill. vonatra érvényesek, és kizárólag belföldi utazáshoz vehetők igénybe.

2011 decemberében több mint 137 millió forintos beruházást követően befejeződött az autóbusz állomás építése Körmenden. A beruházás összegéből 105 millió forint európai uniós támogatásból származott, a projekt önrészét pedig a GYSEV fizette, amely a Vasi Volán Zrt-vel közösen, konzorciumot alkotva pályázott a Nyugat-dunántúli Regionális Operatív Program keretében meghirdetett pályázaton.

A december 11-i menetrendváltást követően már a GYSEV szállítja az utasokat azokon a szakaszokon, amelyeket október 1-én vett át a MÁV-tól a vasúttársaság. Az utazóközönség már az első napon tapasztalhatta a pozitív változásokat: a korszerűtlen BZ („Piroska”) motorvonatok helyett biztonságosabb, kényelmesebb és jobb menettulajdonsággal rendelkező 5047-es Jenbacher motorvonatok közlekedtek Szombathely és Kőszeg, Szombathely és Zalaszentiván, valamint Szombathely és Rajka között. A Jenbachereket használtan vásárolta a GYSEV az Osztrák Vasutaktól.

Decemberben átadtuk a forgalomnak a Sisi-mozdonyt, amellyel Erzsébet magyar királynénak, közismertebb nevén Sisinek állított emléket a GYSEV Zrt. A királyné 175. születésnapját 2012-ben ünnepeljük, ebből az alkalomból bocsátotta első útjára a vasúttársaság a királyné arcmásaival díszített mozdonyt.

2012 januárjában megújította együttműködési megállapodását a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. annak érdekében, hogy a vasúti közlekedés és áruszállítás biztonságosabbá váljon. A BM OKF és a GYSEV Zrt. még 2000-ben kötött együttműködési megállapodást. Az együttműködés megújítását és az élet valós problémáihoz történő igazítását az elmúlt több mint tíz év tapasztalatai, a katasztrófavédelem területén történt jogszabályi, hatósági és szervezeti változások, valamint a GYSEV Zrt. jelentős mértékű szervezeti átalakítása indokolta.

Februárban bejelentették, hogy a GYSEV Zrt. sikeresen pályázott a „Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések” elnevezésű EU-s támogatású forrásra. A szakmai zsűri a beadott pályázatot támogatta és 982,6 millió forintot ítelt meg a projekt megvalósítására. A pályázatot 85%-ban az Európai Unió, 15%-ban a magyar állam finanszírozza. A pályázat keretében a GYSEV Zrt. vonalain 8 útátjáróban (5 Győr-Moson-Sopron, 3 Vas megyei helyszínen) a cég csapórudas félsorompókkal egészíti ki a fényjelzőket. Emellett 23 útátjáró sorompóinak fényjelzőiben az izzók cseréjét is elvégzik: a jobb láthatóságot biztosító LED elemekből felépített Légy Szem Reflektor optikákra.

További három helyszínen videó tanú kamerarendszert szerelnek fel, mely az esetleges rongálók azonosítását szolgálja.

2012 márciusában számolt be társaságunk arról, hogy saját fejlesztésű biztonsági ajtókkal szereli fel a GYSEV a Schlieren típusú kocsijait. A vasúttársaság olyan vezérlő rendszerrel látja el a kocsikat, amelyek 5 km/órás sebesség felett automatikusan bezárják az ajtókat. A felújított Schlierenekben új belső tér, klíma és ingyenes wifi is várja az utasokat. A GYSEV 2011 nyarán kezdett felújítási programba: ÖBB-től (Osztrák Vasutak) használtan vásárolt Schlieren-kocsikat modernizálja a társaság; márciusig 9 kocsi teljes felújítása készült el. A GYSEV 49 ilyen kocsival rendelkezik, ezek leggyakrabban a Sopron- Szombathely-Szentgotthárd és a Sopron-Győr vonalon járnak. A Magyar Turizmus Zrt. felajánlásában az osztrák tájképek helyére a Nyugat-Dunántúl turisztikai értékeit bemutató, nagyméretű fotók kerülnek.

2012 áprilisában aláírták a Sopron- Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal korszerűsítéséhez kiírt 4 db regionális villamos motorvonat szállításáról szóló szerződést. A szerződés összértéke 20.332.000 euró, amelynek 85%-át az Európai Unió Kohéziós Alapja biztosítja. A Stadler a tervek szerint az első vonatot 2014 elején, míg az utolsót 2014 közepén adja át a vasúttársaság részére.

A GYSEV Zrt. május 23-í, szerdai közgyűlése elfogadta Dávid Ilona lemondását a vezérigazgatói posztról. A testület egyben megbízta Kövesdi Szilárdot a vezérigazgatói teendők ellátásával. Dávid Ilona a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatójaként folytatja pályafutását, ugyanakkor továbbra is a GYSEV elnöke marad. A GYSEV Zrt. Közgyűlése május 24-től vasút-üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi megbízást adott az eddigi Pályavasúti és Gépészeti üzletág vezetőnek, Kövesdi Szilárdnak, aki a testület döntése értelmében a megbízott vezérigazgatói teendőket is ellátja. A cég általános vezérigazgató-helyettese Skála János lett.

2012 júniusában bejelentették: több mint 2,6 milliárd forintos nyereséggel zárta a 2011-es évet a GYSEV Zrt. A cég májusi közgyűlése elfogadta a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által felügyelt, állami tulajdonú vasúttársaság éves beszámolóját. A GYSEV a nyereséget fejlesztésekre, uniós pályázatok önrészére, valamint a cégcsoporton belüli tőkeszerkezet optimalizálására fordíthatja. A GYSEV Zrt. tulajdonosai a közgyűlésen fogadták el a társaság éves beszámolóját. Kövesdi Szilárd vezérigazgató tájékoztatása alapján, a társaság csoportszinten 2,624 milliárd forint, adózás előtti eredményt ért el. Összevont mérlegfőösszege a 2010. évi 77 milliárd forinthez képest 98 milliárd forintra emelkedett.