

2010. év eseményei

ÉGETT A HUNGAROPRO

2010. január 21.-én éjjel egy óra után érkezett a jelzés a kapuvári tűzoltóságra, hogy Fertőszentmiklós határában füstöt és lángokat látnak. Az egység kiérkezésekor derült ki, hogy a fertőszentmiklói Hungaropro Kft egyik csarnoka ég, így a fokozatot a legmagasabb V. K-re módosították. A csarnokban fűrészáru égett, a tűz átterjedt a tető szigetelésére és az oldalfalra is. A nagy erővel, mintegy 12 gépjárművel a helyszínre érkező megyei és Vas megyei egységek a tüzet mintegy másfél órán belül 5 "C" sugárral és kéziszerszámokkal megfékeztek és eloltották. Az utómunkálatok a reggeli órákig tartottak.



a tető beszakadása



oltás

RENDKÍVÜLI IDŐJÁRÁS

2010. február 11 és 15 között mintegy 34 esetben riasztották a kapuvári egységeket balesethez illetve elakadt, keresztbe fordult gépjárművek mentéséhez. A három gépjárművel szinte 24 órán keresztül dolgozó egységeknek nehézséget okozott a hátfúvásokkal teli utakon való közlekedés, az esetek megközelítése és az elakadt kamionok mentése, amelyek mentésekor erőgépeket illetve a Győr - Darut is igénybe kellett venni. 19 esetben kamionok akadtak el illetve csúsznak árokban, fordultak keresztbe az úton, 14 esetben személygépjárműveket kellett kimenteni a hó fogságából. Egy esetben egy személygépjármű és egy kamion ütközött a 86-os főúton, a személygépjármű vezetője az ütközés következtében a helyszínen elhunyt. Egy esetben folyékony nitrogént szállító kamiont kellett kimenteni, egy esetben pedig Acetont szállító kamiont kellett az árokból kivontatni. Egy esetben elakadt mentőautón kellett segíteni. Kapuvár és a környező települések védelmére több nap is szabadnapos állományt kellett berendelni a laktanyába, akik a tartalék gépjárműfecskendővel álltak készen az esetleges riasztások felszámolására.



Szétszakadt Opel



3 kamion balesete



A lefagyott nitrogén csomkok



kamion elakadt a hóban

FÁNAK ÜTKÖZÖTT VITNYÉD ÉS CSAPOD KÖZÖTT

2010. március 8-án reggel nyolc óra előtt Vitnyéd és Csapod közé riasztották a kapuvári tűzoltókat, ahol egy Mazda típusú személygépjármű az útról letérve fának csapódott. Egy fő beszorult a gépjárműbe, őt a kiérkező egységek feszítő-vágó berendezés segítségével szabadították ki. A súlyos sérültet a mentők ellátták, majd kórházba szállították. Az egység a gépjárművet áramtalanított.



Mentés kezdete



Mentés közben

BEMUTATÓ A TŰZOLTÓSÁGON

2010. március 25-én a helyi védelmi bizottság tagjainak és a közférában dolgozóknak tűzoltó bemutatót tartottak a kapuvári tűzoltóságon. A bemutatón többek között egy balesetet szenvedett személygépjárműből kellett egy fő sérültet feszítő-vágó berendezés segítségével kimenteni. Egy gázüzemű autó csomagtartójából kellett gázpalackot kimenteni, egy autóban keletkezett tüzet kellett habsugárral eloltani. Bemutatták hogyan lehet oltani égő folyadékokat habbal oltó készülékkel illetve hogyan kell használni a porral oltó készüléket. Szemléltették az égő étolaj és a víz találkozásának veszélyit, illetve hogyan lehet eloltani az égő étolajat, ami a konyhákban keletkezett tüzek egyik fő keletkezési oka. A bemutató végén az érdeklődők megtekinthették a beavatkozói gépjárműparkot, a speciális mentési és beavatkozási eszközöket, valamint felvehették a tűzoltók által használt védőruházatot és egyéni védőfelszereléseket.



elméleti oktatás



Olajra víz



Tálcátűz



Tálcátűz oltása



Feszítő - vágóval beavatkozás



Tető levágása



Kigyulladt csomagtartó oltása



A tűz eloltása

FAHÁZ ÉGETT GÖBÖSÖN

2010. április 9-én a hajnali órákban Göbösmajorba riasztották a kapuvári és csornai egységeket, ahol egy faház égett. A kiérkező egységek 2 "D" sugárral és kéziszerszámokkal mintegy tíz percen belül a kb. 40 négyzetméteres faházat eloltották.



A kiérkezés pillanata



A konyha maradványai

TŰZESET IVÁNBAN

2010. április 13-án az éjszakai órákban Ivánba riasztották a kapuvári, csornai sárvári és soproni egységeket, ahol egy kb. 6x10 m-es melléképület égett. A kiérkező egységek a tüzet 3 "D" sugárral és kéziszerszámokkal mintegy fél órán belül eloltották, majd az épület veszélyes tetőszerkezetét lebontották. A lakók közül nem sérült meg senki.



Oltás



Az égett maradványok kihordása

FENNAKADÁSOKAT OKOZOTT A NAGY SZÉL TÉRSÉGÜNKBEN

Május hónapba többször és több helyszínre is riasztották a kapuvári egységeket kidőlt fákhöz, amelyek forgalmi akadályt képeztek, vagy veszélyeztették a közlekedők biztonságát. Az egységek motoros láncfűrész segítségével a forgalmi akadályokat és a veszélyhelyzeteket megszüntették.



Fáktól lezárt bekötő út Fertődön



Darabolás Fertődön



Közút felszabadítása Kapuváron



ÁRVÍZ BÖNYBEN

2010. május 31 től Bönyben segítenek a kapuvári tűzoltók megfékezni a megáradt Cuhai Bakony-ért, valamint csökkenteni az áradás okozta károkat. A tűzoltóság vonulós állománya szerda reggeltől 24-24-es szolgálatot lát el. A csoportok egyik fele 24 órás szolgálatban van a laktanyában a másik fele 12 órás váltásokban Bönyben segédkezik. Homokzsákokkal erősítik meg a héten lerakott gátakat védve ezzel a családi házakat a néhol másfél-két méter nagyságú víztömegtől.



Homokzsákok pakolása



Mentés csónakkal

TARLÓ ÉGETT MIHÁLYI HATÁRÁBAN

2010. július 31.-én Mihályi és Gyórá között renden lévő szalma égett. A kikerkező kapuvári egységek a tüzet 2 "D" sugárral és kéziszerszámokkal eloltották



A tűzoltása kéziszerszámokkal



A tűz körülhatárolva

BŐVÜLT A TŰZOLTÓSÁG JÁRMŰPARKJA

Leginkább az országos árvízi helyzet tette szükségessé azt a fejlesztést, melynek eredményeképpen a minap állították szolgálatba azt az új mentőcsónakot, melyet RAABVILL Kft támogatásával vásároltak és szerettek fel a kapuvári tűzoltóságon. A kapuvári tűzoltókkal szoros kapcsolatot ápoló, adományozó cég vezetője, Krupánszky Gábor hozzátette, a csónak víz alatti radarral és hajózási felszerelésekkel áll a tűzoltók rendelkezésére. – Az árvízi munkákból Bőny térségében kivették részüket a kapuváriak is – jegyezte meg Molnár őrnagy. Elmondta, a kapuvári körzetben leginkább az eltűnt személyek keresésében lehet szerepe az új beszerzésnek. Az átadó ünnepségen Hámori György polgármester úr köszönte meg a támogatást



A csónak átadása



A kapott felszerelések

HALÁLOS BALESET KAPUVÁR BELTERÜLETÉN

2010. október 19-én reggel hét óra után Kapuvárra riasztották a tűzoltókat, ahol egy kisteherautó, egy transporter, két nyerges vontató és egy platós teherautó ütközött.

A transporterben utazó három fő az egység kiérkezésére kiszállt a gépjárműből, őket a mentők ellátták majd kórházba szállították. A kisteher vezetőjét az egység feszítő-vágó segítségével mentette ki a gépjárműből, Ő a helyszínen elhalálozott. A gépjárművek áramtalanítását az egység elvégezte, majd a rendőrségi helyszínelés után a kiömlött olajat perlittel felitatta, az úttestet 1 "D" sugárral lemosatta. A műszaki mentés és a helyszínelés idejére a 85-ös utat teljes szélességében lezárták.



A még elő személy kiszabadítása



A helyszín fentről

HALÁLOS BALESET A HEGYKŐI LEÁGAZÓNÁL

2010. október 20-án a kora délutáni órákban a 85-ös főút hegykői leágazójához riasztották a kapuvári és a soproni egységeket, ahol egy teherautó és egy személygépjármű ütközött. A baleset következtében a gépkocsi vezetője a gépjárműbe szorult. Őt az egységek feszítő-vágó berendezés segítségével emelték ki a járműből. A helyszínen életét veszítette.



A személyautó roncsai



Az ütközés helyszíne

MELLÉKÉPÜLET ÉGETT AGYAGOSSZERGÉNYBEN

2010. november 14-én az éjszakai órákban Agyagosszergénybe riasztották a kapuvári, soproni és csornai egységeket, ahol egy melléképület teljes terjedelmében égett. A kiérkező egységek a kb. 70 négyzetméteres területen égő tüzet 2 "D" sugárral és kéziszerszámokkal eloltotta. A tűz veszélyeztette a melléképülettel egybeépített családi ház tetőszerkezetét is.



Kiérkezés pillanata



A leégett melléképület maradványai

MELLÉKÉPÜLET ÉS CSALÁDI HÁZ TETŐSZERKEZETE ÉGETT KAPUVÁRON

2010. december 1-én a reggeli órákban Kapuvárra a Pacsirta utca és Mátyás utca kereszteződésébe riasztották a kapuvári és csornai tűzoltókat, ahol egy kazánház és a mellette lévő családi ház tetőszerkezetének egy jelentős része égett. A kiérkező egységek a tüzet 5 "D" sugárral és kéziszerszámokkal eloltották, az épületből 2 db PB gázpalackot kimentettek. Az egyik kapuvári tűzoltót 8 napon túl gyógyuló sérülésekkel a soproni kórházba szállították a mentők

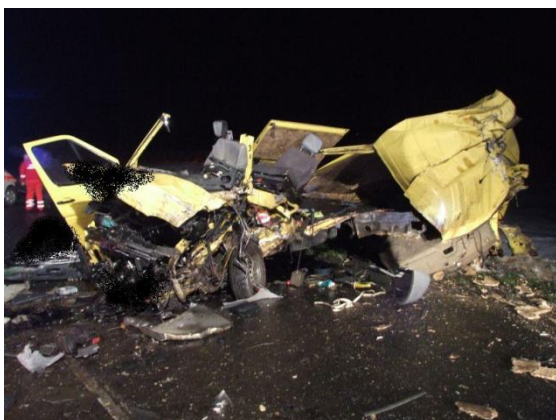


A családi ház és a melléképület

Északi oldali beavatkozások

HALÁLOS BALESET AZ AGYAGOSSZERGÉNYI LEÁGAZÓ ÉS A TERCIA KÖZÖTT

2010. december 6-án délután a 85-ös főút agyagosszergényi leágazója és a fertőendrédi Tercia közé riasztották a kapuvári egységeket, ahol egy kisbusz és egy teherautó ütközött. A balesetben 2 fő a kisbuszba szorult, őket a tűzoltók feszítő-vágó berendezés segítségével mentették ki a gépjárműből. Két fő a helyszínen életét veszítette, két főt súlyos sérülésekkel, egy kisgyermeket pedig könnyű sérülésekkel szállítottak kórházban a mentők. A műszaki mentés idejére a rendőrség a 85-ös főutat teljes szélességében lezárta, a mellette lévő szervízúton, egy sávban engedték a forgalmat. Az egység a Tatabánya daru segítségével a gépjárműveket az útról eltávolította, a KPM segítségével a kiömlött olajat perlittel felitatta, majd az utat 1 "D" sugárral megtisztította.



A kisbusz maradványai



A szétroncsolódott tehergépkocsi

GERENDAHÁZ ÉGETT VITNYÉDEN

2010. december 15-én az éjszakai órákban Vitnyédre riasztották a kapuvári, csornai és soproni tűzoltókat, ahol egy gerendaház lángolt. A kiérkező egységek a tüzet 4 "D" sugárral és kéziszerszámokkal eloltották. Az épület tetőszerkezete szinte teljesen, az épület több mint a fele vált a tűz martalékává. Az utómunkálatok a déli órákig tartottak.



A kiérkezés pillanata



Utómunkálatok



A megmaradt épület



Megégett ház rész