



Mechanikus motor végállás beállítása

A motor a tengelybe lett szerelve, a kapcsológyűrű rögzítve lett a motor tövére.

Fontos, hogy a kapcsológyűrű ne mozduljon el, ugyanis ez számolja a fordulatszámot. (E nélkül nincs a motornak végállása)

1. A motor a felfogatóval úgy legyen rögzítve, hogy a két végállás beállító lyuk könnyen hozzáférhető legyen, (kifelé nézzenek a szerelő lyuk felé)
2. Rákötöm a motorra a szerelőkábelt és elindítom a **Le** irányba. Kb. 5-10 másodperc múlva a motor megáll, ezzel elérve az alsó végállását.
3. A lamellákat beakasztom a tengelybe a feltolás gátló segítségével.
4. A szerelőkábelen lévő **FEL** gomb megnyomásával felviszem a redőnyléceket, amíg már csak 30 cm marad a palástból.
5. A motor végében lévő alsó lyukba bedugom a kis fekete pálcát és el kezdem a „-” irányba tekerni. (Felfelé)
6. Tekerek rajta jó néhányat addig, amíg a szerelőkábelen lévő **FEL** gomb megnyomására (folyamatosan próbálgatom) meg se mozdul a motor. A **FEL** gombot benyomva hagyom.
7. Most a pálcá segítségével el kezdem tekerni a „+” irányt és a motor elindul a felső végállás felé, amit fel viszek teljesen, de ne feszüljön.

A helyszínen még lehet finomítani a végállást (az oldalsó részen a szerelő lyuknál benyúlva a kis fekete pálcával)

Ezzel befejeződött a végállás beállítása