

<https://freeonlinesurveys.com/s/RUZmnlZ#/0>

A klímaváltozás hatásai a lakókörnyezetre és a közlekedés hatásai - tanulmányi verseny iskolásoknak

Általános iskola 7-8. osztály

Név:

Osztály:

Iskola:

Egyre több szó esik napjainkban a klímaváltozásról. Mint tudjuk, annak fő okai az emberiség által kibocsátott szennyezőanyagok, melyek emelkedő átlaghőmérsékletet és egyre több szélsőséges éghajlati eseményt okoznak. Hogyan kerülnek ezek a szennyezőanyagok a légkörbe? Nagyrészt az energiahordozók elégetése által, úgymint a földgáz (pl. házak fűtése), kőolaj (pl. közlekedés), kőszén (pl. erőművekben áramtermelés). Ezekből széndioxid (CO₂) keletkezik, ami a légkört melegítő üvegházhatást okozza.

A világ széndioxid kibocsátásának mintegy negyedéért (24%) a közlekedés felel. Az ehhez szükséges energia még mindig szinte teljesen kőolajból származik, benzin vagy dízelolaj formájában. Ezért fontos hatékonyabbá tenni a mai közlekedési rendszert. Így például megelőzni az utazásokat (pl. távmunkával), előnyben részesíteni a környezetbarát utazási módokat (pl. tömegközlekedés, kerékpározás, gyaloglás), és ha mégis autóba kell ülni, akkor váltsunk korszerűbb üzemanyagra (pl. elektromos áram vagy biodízel).

Mit jelent az üvegházhatás?

1. Az üvegek újra hasznosításához kapcsolódó szakkifejezés.
2. Légköri jelenség, mely segít a Föld felszínének melegen tartásában.
3. Az üvegházhatás mezőgazdasági fogalom, paprika és paradicsom termesztésénél fontos.

Melyek az emberiség által kibocsátott leggyakoribb üvegházhatású gázok?

1. nitrogén, oxigén
2. szén-dioxid, metán
3. argon, kripton

Mi sorrendben a három legnagyobb CO₂ kibocsátó?

1. Közlekedés, ipar, háztartás
2. Ipar, közlekedés, háztartás
3. Háztartás, ipar, közlekedés

Melyik közlekedési ágak bocsátják ki a legtöbb CO₂-t?

1. Közúti közlekedés, légi közlekedés, hajózás, vasút

2. Légi közlekedés, közúti közlekedés, hajózás, vasút

3. Hajózás, közúti közlekedés, légi közlekedés, vasút

Mi a fenntartható közlekedés?

1. Olyan közlekedés, ami folyamatosan működik.

2. A környezetbarát utazási módok, azaz tömegközlekedés, kerékpározás, gyaloglás előnyben részesítése a gépkocsival szemben.

3. Olyan közlekedés, amit valaki valahogyan fenntart.

Képzeltben cseréld ki az autókat villanyautókra egy forgalmas utcán. Mi változik?

2. Lényegében semmi. Ugyanannyi autó marad az utakon, változatlan hely- és energiaigénnyel. A parkolási nehézségek és balesetek nem csökkennek.

1. Kevesebb lesz a sportkocsi.

3. Még most dolgoznak a tudósok a változások kutatásán, így még nem tudjuk.

Melyik a környezetbarátabb? Azaz melyikhez kell kevesebb erőforrás (pénz, hely, energia, anyag)?

1. Repülő, majd autó, kerékpározás és gyaloglás.

2. Autó, majd tömegközlekedés, kerékpározás.

3. Gyaloglás, kerékpározás, tömegközlekedés, taxi és közautó, saját autó, és végül repülés.

Mennyivel tervezi csökkenteni az EU a közlekedésből eredő CO₂ kibocsátást 2050-ig?

1. Nem tervezi csökkenteni.

2. Felére tervezi csökkenteni.

3. 90%-al tervezi csökkenteni.

A városokban többek között a sok aszfalt miatt úgynevezett hőszigetek alakulnak ki. Egy nagyvárosban ez hány fokkal emelheti a hőmérsékletet?

1. Kevesebb, mint 1 fokkal.

2. Akár 1.5 fokkal.

3. Több, mint 3 fokkal.

Egy tankolásnyi (40l) benzinből keletkező CO₂-t nagyságrendileg hány fa tud megkötni?

1. Elég hozzá egy kis bokor.

2. Kb. 1 fa, egész éves fotoszintézise által.

3. Nem tudjuk.

Milyen közlekedési innovációk tudják csökkenteni a közlekedés környezetterhelését?

1. Pl. „közbringa”, „közautó”, „telekocsi rendszerek”, távmunka, utazástervező applikációk stb.

2. On-line repülőút foglalás.

3. On-line autóbérlés.

Ha az autózást választod, a társadalomnak mennyivel kell még a te költségeidhez hozzájárulnia? (Pl. útépités, balesetek költsége, klímaváltozás által okozott károk, egészségügyi károk stb.)

1. Nem kell hozzájárulnia.

2. A különféle gépkocsi adók fedezik ezeket a költségeket.

3. Az adóbevételek messze nem fedezik a teljes társadalmi költséget.