

<https://freeonlinesurveys.com/s/eQYuL5e6>

A klímaváltozás hatásai a lakókörnyezetre és a közlekedés hatásai - tanulmányi verseny iskolásoknak

Gimnázium 1-2. osztály

Név:

Osztály:

Iskola:

Egyre több szó esik napjainkban a klímaváltozásról. Mint tudjuk, annak fő okai az emberiség által kibocsátott szennyezőanyagok, melyek emelkedő átlaghőmérsékletet és egyre több szélsőséges éghajlati eseményt okoznak. Hogyan kerülnek ezek a szennyezőanyagok a légkörbe? Nagyrészt az energiahordozók elégetése által, úgymint a földgáz (pl. házak fűtése), kőolaj (pl. közlekedés), kőszén (pl. erőművekben áramtermelés). Ezekből széndioxid (CO₂) keletkezik, ami a légkört melegítő üvegházhatást okozza.

A világ széndioxid kibocsátásának mintegy negyedéért (24%) a közlekedés felel. Az ehhez szükséges energia még mindig szinte teljesen kőolajból származik, benzin vagy dízelolaj formájában. Ezért fontos hatékonyabbá tenni a mai közlekedési rendszert. Így például megelőzni az utazásokat (pl. távmunkával), előnyben részesíteni a környezetbarát utazási módokat (pl. tömegközlekedés, kerékpározás, gyaloglás), és ha mégis autóba kell ülni, akkor váltsunk korszerűbb üzemanyagra (pl. elektromos áram vagy biodízel).

Mi a fenntartható közlekedés?

1. Olyan közlekedés, ami folyamatosan működik.
2. A környezetbarát utazási módok, azaz tömegközlekedés, kerékpározás, gyaloglás előnyben részesítése a gépkocsival szemben.
3. Olyan közlekedés, amit valaki valahogyan fenntart.

Mi sorrendben a három legnagyobb CO₂ kibocsátó?

1. Közlekedés, ipar, háztartás
2. Ipar, közlekedés, háztartás
3. Háztartás, ipar, közlekedés

Melyik közlekedési ágak bocsátják ki a legtöbb CO₂-t?

1. Közúti közlekedés, légi közlekedés, hajózás, vasút
2. Légi közlekedés, közúti közlekedés, hajózás, vasút
3. Hajózás, közúti közlekedés, légi közlekedés, vasút

Képzletben cseréld ki az autókat villanyautókra egy forgalmas utcán. Mi változik?

2. Lényegében semmi. Ugyanannyi autó marad az utakon, változatlan hely- és energiaigénnyel. A parkolási nehézségek és balesetek nem csökkennek.

1. Kevesebb lesz a sportkocsi.
3. Még most dolgoznak a tudósok a változások kutatásán, így még nem tudjuk.

Mi a helyes fontossági sorrend? Azaz, ha tehetem, melyiket részesítem előnyben?

1. Repülő (mivel a leggyorsabb), autó (mivel gyors), végül kerékpározás és gyaloglás.
2. Autó, tömegközlekedés, kerékpározás. Mivel ezeket használjuk a legtöbbet.
3. Gyaloglás, kerékpározás, tömegközlekedés, taxi és közautó, saját autó, repülés. Ez a sorrend mutatja, hogy melyik a legkörnyezetbarátabb. Azaz a legkevesebb energia-, anyag- és helyigényű.

Mennyivel tervezi csökkenteni az EU a közlekedésből eredő CO₂ kibocsátást 2050-ig?

1. Nem tervezi csökkenteni.
2. Felére tervezi csökkenteni.
3. 90%-al tervezi csökkenteni.

A városokban többek között a sok aszfalt miatt úgynevezett hőszigetek alakulnak ki. Egy nagyvárosban ez hány fokkal emelheti a hőmérsékletet?

1. Kevesebb, mint 1 fokkal.
2. Akár 1.5 fokkal.
3. Több, mint 3 fokkal.

Egy tankolásnyi (40l) benzinből keletkező CO₂-t nagyságrendileg hány fa tud megkötni?

1. Elég hozzá egy kis bokor.
2. Kb. 1 fa, egész éves fotoszintézise által.
3. Nem tudjuk.

Milyen közlekedési innovációk tudják csökkenteni a közlekedés környezetterhelését?

1. Pl. „közbringa”, „közautó”, „telekocsi rendszerek”, távmunka, utazástervező applikációk stb.

2. On-line repülőút foglalás.
3. On-line autóbérlés.

Mit jelent az „aktív közlekedési mód”?

1. Ami nem passzív, azaz minden mozgó járművet.
2. Motorral hajtott közlekedési eszközöket.
3. Emberi erőt igénylő közlekedést, pl. gyaloglás, kerékpározás, rollerozás.

A sokat autóban ülők a mozgásszegény életforma és stressz miatt az alábbi betegségeket jobban megkapják:

1. Asztma, allergia, fejfájás
2. Túlsúly, érrendszeri megbetegedések, cukorbetegség, hátfájás
3. Hepatitis A, influenza, porckorongsérv

Ha az autózást választod, a társadalomnak mennyivel kell még a te költségeidhez hozzájárulnia? (Pl. útépités, balesetek költsége, klímaváltozás által okozott károk, egészségügyi károk stb.)

1. Nem kell hozzájárulnia.
2. A különféle gépkocsi adók fedezik ezeket a költségeket.
3. Az adóbevételek messze nem fedezik a teljes társadalmi költséget.