



| | | | |
|-------------------|---------------|---|-------|
| Központ: | GAZDASÁGI | 2 | 07-08 |
| Telephely: | UDH | | |
| Iktatószám: | K-24805/2022/ | | |
| Ügyintéző/előadó: | Bartkó Gábor | | |

Kapuvár Város Önkormányzata

Hámori György
polgármester úr részére

Melléklet:

Kapuvár
Fő tér 1.
9330

Tárgy: Kapuvár Város Településtervének módosítása – **véleményezési szakasz**

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönettel vettük a VF/85-1/2022. és VF/98-10/2022. iktatószámon megküldött levelüket, melyben tájékoztattak Kapuvár város településtervének (településrendezési terv, integrált településfejlesztési stratégia) véleményezési anyagáról.

Tájékoztatjuk, hogy levelük mellékleteit áttekintettük és az alábbi tájékoztatást adjuk településüket érintő útfejlesztési projektünk kapcsán:

8611. jelű út főúttá fejlesztése (11,5t burkolatmegerősítés párhuzamos kerékpárúttal) Kapuvár (M85) – Beled (M86) közötti szakasz előkészítése

Az előkészítési feladat során a 8611 jelű összekötő út Kapuvár és Beled közötti szakaszának 11,5 t burkolatmegerősítéséhez, illetve főúttá történő fejlesztéséhez szükséges engedélyezési és kiviteli tervek fognak készülni 14,3 km hosszon a főúttal párhuzamos nyomvonalon vezetett új kerékpárút tervezésével és a szükséges engedélyek beszerzésével együtt. A projekt keretében a Nyugat-Dunántúl közelmúltban megépült két gyorsforgalmi útjának az M86 és M85 autópályáknak a közvetlen észak-dél irányú összeköttetése újul meg, mely a személy és a tehergépjármű-forgalom biztonságosabb és gyorsabb közlekedését fogja szolgálni a tranzitforgalom által generált környezetterhelés csökkentése mellett, valamint hozzájárul a térség kerékpáros turisztikai fejlődéséhez is.

A tervezési szakasz kezdete Kapuvár belterületén a 8611 jelű út 1+821 km szelvényében, a GYSEV 8. számú Győr - Sopron vasútvonal szintbeni keresztezésében csatlakozik a 2019-ben a Magyar Közút NZrt. által felújított szakaszhoz.

Az első tervezési szakasz a vasúti átjárótól a 8611 jelű út 2+704 km szelvényéig, a 2020-ban átadott M85 autópályát Kapuvár csomópontja részeként kiépített útkorrekció kezdetéig tart. A második tervezési szakasz a beavatkozást nem igénylő M85 Kapuvár csomóponti korrekció végétől, a 8611 jelű út 3+854 km szelvényétől tart a 17+279 km szelvényben található 86. számú főút - 8611 jelű út csatlakozásáig, innen az M86 autópályát Beled csomópontjáig tartó, 2016-ban átadott M86 autópályát részeként kiépített szakasz beavatkozást nem igényel.

Jelenleg az engedélyezési (és kiviteli) terv készítése van folyamatban.

Jelezzük, hogy a tervezett útfejlesztés miatt szükséges Kapuvár város szabályozási tervének módosítása. A szükséges módosításokat az útkorszerűsítési műszaki terveket készítő Partner Mérnöki Iroda Kft. (Jakabházy Miklós – ügyvezető, projektvezető (0630-300-6580)) fogja kezdeményezni, illetve finanszírozni az aláírt tervezési szerződés alapján.

Kérjük a fentiek szíves figyelembevételét.

A településtervek készítése során esetlegesen felmerülő további kérdéseikben – az érintett országos közúti és vasúti infrastruktúra elemeivel kapcsolatban – állunk szíves rendelkezésükre.

Kapcsolattartó: Bartkó Gábor
tervkoordinációs mérnök
tel: (+36) 20 260 3230
e-mail: bartko.gabor@nif.hu

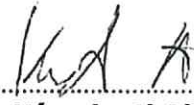
Budapest, 2022. július 7.

Tisztelettel:

NIF Zrt.



.....
Pántya József
útfejlesztési igazgató



.....
Kérszigeti Alex
projektiroda-vezető