

05-13/2018.

0364889



GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

GYŐRI JÁRÁSI HIVATAL

Kapuvári Polgármesteri Hivatal	
Iktatva:	2018 JAN 30.
05-13-4	Melléklet:
Eldőrat:	Ügyintéző: K. E.

Iktatószám: GY/UE/NS/A/102/13/2018.

Tárgy:

**Kapuvár, Kossuth Lajos utca
kerékpárút útépítési engedélye
és az Erzsébet királyné
utcában gyalogos átkelőhely
kijelölési engedélye.**

Ügyintézők: Angyalátiné Fodróczy Dorisz,
Takács Nóra,
Losonczy Máté, Föhrécz Judit

Telefon: (96) 511-835

Melléklet: -

E-mail: angyalatine.dorisz@gyor.gov.hu

Hivatkozási szám: -

HATÁROZAT

Kapuvár Városi Önkormányzat (9330 Kapuvár, Fő tér 1., a továbbiakban: **Építető**) nevében és megbízásából a **HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft.** (9012 Győr, Vadvirág u. 21.) – **ifj. Kovács Tamás** tervező által, a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztályához (9028 Győr, Tatai u. 3., a továbbiakban: **Hatóság**) **2017. december 14. napján** benyújtott, **HW-069-03/5** iktatószámú kérelme alapján a Hatóság a következő döntést hozta:

A fenti tárgyban előterjesztett **kérelemnek**, annak érdemi vizsgálatát követően a Hatóság **helyt ad**:

Kapuvár város belterületén, a 3478/1, a 3515/2, a 3478/2 és a 3478/3 hrsz.-ú ingatlanokon, a Kossuth Lajos utcában, a 8611 jelű országos közút mellett, a Gesztenye sor – Zöldfásor utca közötti szakaszon közös gyalog- és kétirányú kerékpárút (1. szakasz), illetve kétirányú kerékpárút (2. szakasz) építését, valamint a 3515/2 hrsz.-ú ingatlanon, az Erzsébet királyné utcában gyalogos átkelőhely kijelölését a következő előírásokkal és főbb műszaki paraméterekkel

E N G E D É L Y E Z I.

I. A kivitelezési munkálatokat a

Tervező: HW-Civil Építőipari Tervező és Szolgáltató Kft. 9012 Győr, Vadvirág u. 21.

Felelős tervező: ifj. Kovács Tamás tervező (tervezői jogosultsága: KÉ-K/08-0948, VZ-TEL/08-0948) által készített, „Kapuvár, Kossuth Lajos utca kerékpárút útépítés engedélyezési terv” megnevezésű, **HW-069-03** tervszámú (munkaszámú), 2017. november 27. dátumú, 2017. december 14. napján benyújtott engedélyezési tervdokumentáció alapján lehet elvégezni.

II. Az engedélyezett közúti létesítmény (kerékpárút és gyalogos átkelőhely) leendő kezelője:

Útkezelő: **Kapuvár Városi Önkormányzat** 9330 Kapuvár, Fő tér 1.

Az útkezelő köteles a közúti létesítmények forgalomba helyezése után a jogszabályokban előírt kezelési, üzemeltetési, fenntartási és nyilvántartási feladatokat ellátni.

III. A közúti létesítmények jellemző műszaki adatai:

1. Út tervezési osztály, építési hossz és egyéb létesítmények:

Tervezett gyalog- és kerékpárút, illetve kerékpárút:

- o Kerékpárút hálózati szerepe: „C” – helyi célokat összekötő út
- o Tervezési sebesség: $v_t \leq 20$ km/h
- o Útkategória-hálózati funkció: Belterületi, helyi önkormányzati gyalog- és kerékpárút (1. szakasz)
Belterületi, helyi önkormányzati kerékpárút (2. szakasz)

o Közúti létesítmények:

- Kerékpárút építése összesen: **492,00 méter**
 - **egyoldali elválasztott gyalog- és kétirányú kerékpárút (1. szakasz):** **225,00 méter**
 - **egyoldali kétirányú kerékpárút (2. szakasz):** **267,00 méter**

o Kijelölt gyalogos átkelőhelyek:

- Újonnan létesítendő kijelölt gyalogos átkelőhelyek: **összesen: 1 darab**
 - az Erzsébet királyné utcában, a 8611 jelű országos közút csatlakozásánál: **1 darab**

o Műtárgyak:

- Műtárgy a tervezési szakaszokon nincs.

o Ingatlan csatlakozások, kapubejárók:

- Az engedélyezett terv szerinti helyeken a „Műszaki leírás”-ban foglaltak szerint.

2. Helyszínrajzi kialakítás, vízszintes és magassági vonalvezetés:

A tervezési terület a 8611 jelű Kapuvár-Beled-Celldömölk összekötő út Gesztenye sor – Zöldfásor utca közötti szakasza mentén található. A Gesztenye sor – Erzsébet királyné utca közötti szakaszon az út ÉK-i oldalán lévő járda területe (a továbbiakban: **1. szakasz**), az Erzsébet királyné utca – Zöldfásor utca közötti szakaszon pedig az út DNY-i oldalán lévő járda területe (a továbbiakban: **2. szakasz**).

Az 1. szakaszon meglévő burkolat annak állapota és az épület felőli oldalon lévő magassági kötöttségei miatt nem alkalmas klasszikus szélességgel kombinált rekonstrukcióra, ezért a burkolat elbontásra kerül és a helyén új pályaszerkezet épül. Ezen a szakaszon gyalog- és 2x1 haladósávok kerékpárút készül. A falsíktól (illetve a szakasz elején a zöldfelülettől) indulóan 1,85 m széles járda, majd 2x1,00 m széles kerékpárút és 0,25 m biztonsági sáv épül, összesen 4,10 m széles burkolattal. A burkolat hosszúsága enyhén gravitál az Erzsébet királyné utca felé, viszont a mértéke nem elegendő a megnyugtató vízelvezetéshez, ezért a burkolat a kiemelt szegély tövében hullámoztatva készül.

A 8611 jelű állami közút 0+393 km szelvényében kerékpáros átvezetés épül (a továbbiakban: **átvezetés**). **Az átvezetésnél** az érintett útszakasz meglévő burkolatszélessége 2x6,50=13,00 m, amelynek kiosztása 2x1 forgalmi sáv (2x3,50=7,00 m) és 2x1 parkolósáv (2x3,00=6,00 m). Az átvezetés környezetében lévő burkolat állapota nem alkalmas az új burkolati jelek fogadására, ezért

a meglévő felső aszfaltréteget le kell marni és új aszfaltréteget kell teríteni a meglévő szintek és esések megtartásával.

A 2. szakasz burkolata is elbontásra kerül és helyén új pályaszerkezet épül. A falsík és a mellette lévő járda megmarad, majd ezt követően a zöldfelület érintettségével épül az új kerékpárút $2 \times 1,00 = 2,00$ m burkolatszélességgel. A kerékpárút bal oldalán 50 cm-es padkafolyóka épül, mellette pedig változó szélességű zöldsáv marad az út kiemelt szegélyéig.

Gyalogos átkelőhely kerül kijelölésre az Erzsébet utcában, a 3515/2 hrsz.-ú ingatlanon, a 8611 jelű országos közút és az Erzsébet királyné utca csatlakozásánál.

3. Keresztmetszeti kialakítás:

1. szakasz (Gesztenye sor – Erzsébet királyné utca közötti szakasz):

- az egyoldali kétirányú kerékpárút szélessége: 2,00 méter
- a kerékpárúthoz kapcsolódó járda szélessége: 1,85 méter
- a kerékpárút és kiemelt szegély közötti biztonsági sáv szélessége: 0,25 méter
- az egyoldali kétirányú kerékpárút oldalesése: 0 – 2,5 %, egyoldali
- a kerékpárúthoz kapcsolódó járda oldalesése: 1 – 4,5 %, egyoldali
- a kerékpárút és kiemelt szegély közötti biztonsági sáv oldalesése: 0 – 2,5 %, egyoldali
- a gyalogos átkelőhely burkolati jel szélessége: 3,00 méter
- a gyalogos átkelőhely felfestésének hossza: 6,00 méter

2. szakasz (Erzsébet királyné utca – Zöldfásor utca közötti szakasz):

- az egyoldali kétirányú kerékpárút szélessége: 2,00 méter
- az egyoldali kétirányú kerékpárút oldalesése: 2 %, ill. változó, egyoldali

4. Pályaszerkezetek:

A tervezett közlekedési létesítményeket a jóváhagyott terv szerinti, alábbi pályaszerkezettel kell megépíteni:

Járda és kerékpárút pályaszerkezete:

- 4,00 cm vtg. AC 8 kopó
- 4,00 cm vtg. AC 11 kötő
- 15,00 cm vtg. CKt feszültségmentesítve
- 15,00 cm vtg. homokos kavics védőréteg
- tömörített földmű, $E2 > 50$ MPa

8611 jelű főút helyreállítás pályaszerkezete:

- 4,00 cm AC 11 kopó (F)
- 7,00 cm AC 22 kötő (F)
- 1 réteg feszültség elosztó háló
- 7,00 cm AC 22 kötő (F)
- 20,00 cm FZKA típusú alapréteg
- 20,00 cm homokos kavics védőréteg
- tömörített földmű, $E2 > 70$ MPa

A fenti pályaszerkezettől eltérni kizárólag az út kezelője, illetőleg a Hatóság előzetes hozzájárulásával szabad.

5. A csapadékvíz elvezetés módja:

A tervezési területen meglévő zárt csatornás vízvezető rendszer üzemel.

Az 1. szakaszon a felületi csapadékvíz elvezetés a burkolatszélek hullámoztatásával és a burkolatszélen új víznyelők építésével történik.

A 2. szakaszon a kerékpárút mellett útpadka folyóka épül, amelynek hosszirányú lejtése, illetve kis lejtés esetén 19 liter/m lefolyási tározási térfogata van. A folyókák víznyelőkbe vagy víznyelőrácsos tisztítóaknáknakba kötnek, ahonnan a csapadékvizet a meglévő körművekhez és lehetséges csatlakozási szintekhez igazodó zárt csatornaszakaszok kötik a meglévő rendszerre.

6. Forgalmi rend kialakítása:

A tervezett kerékpárút forgalmi rendje az 1. szakaszon egyoldali elválasztott gyalog- és kétirányú forgalmú kerékpárút, a 2. szakaszon pedig egyoldali kétirányú forgalmú kerékpárút.

7. Érintett közművek:

A tervdokumentációhoz csatolt közmű-üzemeltetői nyilatkozatok szerint.

8. Közvilágítás:

- A tervezési területen jelenleg is van.
- Az átvezetésnél meglévő 1 db közvilágítási oszlopot át kell helyezni a kerékpárút biztonsági sávján kívülre.
- **A kijelölt gyalogátkelőhelynél kiemelt szintű, a vonatkozó szabványnak megfelelő közvilágítást kell létesíteni.**
- **A kerékpárút megvilágítottságának állapotát meg kell vizsgálni. Ha a kerékpárút megvilágítottsága nem megfelelő, akkor a közvilágítás korrekciója vagy új közvilágítás létesítése szükséges.**

9. Fakivágás:

Az útépités fakivágást érint. Az önkormányzati területen lévő fák, cserjék, bokrok kivágása külön Jegyzői engedély alapján történhet. A fák, cserjék, bokrok pótlásáról gondoskodni kell.

IV. Építési terület: (hrsz. – művelési ág – tulajdonos)

A 3478/1 hrsz.-ú ingatlan – kivett közterület – Kapuvár Városi Önkormányzat

A 3515/2 hrsz.-ú ingatlan – kivett közterület – Kapuvár Városi Önkormányzat

A 3478/2 hrsz.-ú ingatlan – kivett út – Magyar Állam

A 3478/3 hrsz.-ú ingatlan – kivett közterület – Kapuvár Városi Önkormányzat

V. Az építési engedélyt a Hatóság az alábbi kikötésekkel adja meg:

1. Az Építetető köteles az alábbi kötelező adatszolgáltatásokat a Hatóság felé teljesíteni:

- az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 39/A. § (4) bekezdése szerint „Az építetető köteles az építőipari kivitelezési tevékenység megkezdését e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott esetekben és módon bejelenteni”.

2. Ingtalan-nyilvántartással kapcsolatos kikötések:
- a) Az elkészült közúti létesítmény természetbeni és tulajdonosi változásairól, a hatályos jogszabályok szerint „telekalakítási tervet” kell készíteni, mely alkalmas az ingatlan-nyilvántartásban történő átvezetésre.
A létesítmény építési területét az ingatlan-nyilvántartásban „helyi önkormányzati kerékpárút” művelési ágként kell a forgalomba helyezésig bejegyezteni.
Az útterület ingatlan-nyilvántartásban való rendezése az Építtető feladata és a forgalomba helyezés előfeltétele!
 - b) Az útépités következtében a földnyilvántartásban bekövetkező változásokat a forgalomba helyezés után 30 napon belül rendezni kell.
3. Hatósági engedélyezési kikötések:
- a) A csapadékvíz elvezető rendszer kiépítéséhez szükséges vízjogi létesítési engedélyt – amennyiben szükséges – meg kell szerezni.
4. Forgalomszabályozási kikötések:
- a) **A forgalmi rendet a jóváhagyott helyszínrajz szerint kell kialakítani**, legkésőbb a forgalomba helyezés időpontjáig, az alábbiak figyelembe vételével:
 - b) **A kerékpárutat a szabvány szerinti sárga színű útburkolati jelekkel (KRESZ 158/g. ábra) kell átvezetni.**
 - c) **A kerékpárúton a legkisebb méretű jelzőtáblákat és tartóoszlopokat kell alkalmazni.**
 - d) **A kerékpárúton a „kerékpáros piktogram” útburkolati jelet (KRESZ 158/i. ábra) megfelelő sűrűséggel fel kell festeni.**
 - e) **Az 1. szakaszon a bejáratok mellett mindkét oldalon 1-1 darab pollert kell elhelyezni a falsíktól 1,50 méterre, a bejárat szélétől 0,50 méterre a járműforgalom kerékpárútra való felhajtásának megakadályozása érdekében.**
 - f) **A tervezett gyalogos átkelőhelyet tartós, fehér színű útburkolati jelekkel kell felfesteni (KRESZ 152. ábra).**
 - g) A végleges és ideiglenes forgalomszabályozás során a közúti jelzések (jelzőtáblák és útburkolati jelek) megtervezése, alkalmazása és elhelyezése során a vonatkozó ágazati előírásokat be kell tartani.
 - h) Az útcsatlakozások beláthatóságát mindenkor biztosítani kell, a rálátási háromszögbe eső növényzetet el kell távolítani.
 - i) A megvalósítás során az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendelet 14. §-ában** foglaltak szerint kell eljárni.
 - j) A műszaki átadás-átvételi eljárás alkalmával a közlekedés- és forgalombiztonság érdekében a Hatóság további forgalomszabályozási intézkedéseket írhat elő.
5. Építési feltételek, kikötések:
- a) Az út pályaszerkezeteinek építése során a vonatkozó útügyi előírásokat be kell tartani.
 - b) **Az útszakaszokhoz csatlakozó valamennyi érintett ingatlan megközelítését biztosítani kell.**
 - c) A kiemelt illetve kerti szegélysor megszűnését az érintett útszakaszon megfelelő és szabványos „kifuttatással” kell kialakítani.
 - d) A gyalog- és kerékpárút, a kerékpárút és a járda illetve a közutak csatlakozását az útszegély lesüllyesztésével kell kialakítani.