

338/10/2017. iktatószámú levelének figyelembevételével az abban foglalt előírások betartása mellett, kerékpárút építéséhez **hozzájárulok**.

Tájékoztatjuk, hogy a tárgyi beruházás vonatkozásában nem szükséges a Kkt. 29. §-a szerinti építető bevonása a beruházásba.

Jelen hozzájárulás csak az engedélyezési eljárás lefolytatására és a beruházáshoz szükséges engedélyek beszerzésére, továbbá valamennyi szükséges, jogerős engedély birtokában a kivitelezésre jogosít fel. A hatósági, szakhatósági engedélyek beszerzésétől nem mentesít.

Jelen tulajdonosi hozzájárulást azzal a feltétellel adjuk meg, hogy a hatósági és egyéb engedélyekben foglaltak maradéktalan betartása az engedélyes kötelessége és felelőssége, továbbá, hogy az engedélyezés és kivitelezés költsége sem most, sem később semmilyen formában és jogcímen nem követelhető az MNV Zrt.-től, illetve az MK NZrt.-től.

Jogosult: Kapuvár Város Önkormányzata

A jogcímet a 2017. november 17. napján kelt megállapodás biztosítja.

Jelen nyilatkozat a hivatkozott közútkezelői hozzájárulás lejártáig, de legfeljebb 2 évig érvényes a beruházás megkezdése tekintetében. Jelen nyilatkozat munkavégzésre jogosít és egyben vagyongazdálkodási nyilatkozatnak is minősül.

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:519. §-a szerint amennyiben a beruházó jogellenesen kárt okoz, köteles az megtéríteni.

A beruházással kapcsolatos bármely költség, vagy kár a Magyar Államra, illetve a képviseletében eljáró MNV Zrt.-re, illetve az MK NZrt.-re nem hárítható át.

9. **Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt., ÉNYKK/168-2/2018. iktatószámú** (kelt: 2018. január 18.) hozzájárulása szerint:

Az ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. nevében a tárgyi útépítés engedélyezési eljáráshoz hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltétellel:

tárgyi útszakasz építési munkálatainak folyamán hivatalos autóbusz-megállóhelyen történő munkavégzés megkezdése előtt 72 órával ideiglenes autóbusz-megállóhely kijelölése tárgyában kérjük, társaságunkat felkeresni szíveskedjenek.

VIII. Az építéssel kapcsolatos egyéb általános előírások:

- 1) **Az építési engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesít egyéb - jogszabályban előírt - engedély megszerzésének kötelezettsége alól.**
- 2) Ez az engedély, ha fellebbezéssel nem támadták meg, - az Építető kivételével - a kézhezvételtől számított **15 napon** belül külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik.
- 3) Jelen építési engedély jogerőssé és végrehajthatóvá válásától számított 3 évig érvényes. Az építési engedély érvényességi ideje – az érvényességi idő lejártá előtt – két alkalommal, 2-2 évre meghosszabbítható, amelyet az engedély lejártá előtt legalább 30 nappal kell kérni. A hosszabbítás iránti kérelemhez csatolni kell az érintett szervek hozzájáruló nyilatkozatait.
- 4) Az építési engedély érvényessége akkor nem szűnik meg, ha az építést 3 éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

- 5) A jogutódlás jóváhagyását - annak megfelelő igazolása mellett – a Hatóságnál írásban lehet bejelenteni.
- 6) **Az útépitési munkálatok csak jogerős és végrehajtható építési engedély, valamint jóváhagyott - engedélyezési záradékkal ellátott - engedélyezési terv birtokában, valamint az előzőekben előírt külön engedélyek beszerzése után kezdhetők meg, és azokat csak arra feljogosított kivitelezővel végezhető mások birtoklásának zavarása nélkül.**
A záradékolt terveket az Építető a határozat jogerőre emelkedése után kapja meg.
Engedély nélküli építkezés esetén mindenfajta felelősség és jogi következmény az engedélyest terheli.
- 7) Az építési munkálatokat a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelkezések, valamint az egyes munkafajtákra vonatkozó szakmai előírások megtartása mellett úgy kell végrehajtani, hogy azok a közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyón-biztonságát ne veszélyeztessék. Az építés során alkalmazott építési technológiák és eljárások, a felhasznált anyagok és termékek vonatkozásában a hatályos nemzeti és közúti ágazati szabványokat, ill. útügyi előírásokat a kivitelezővel be kell tartatni. Közművek közelében a vonatkozó tervezői, illetve közmű üzemeltetői előírások szerint szabad munkát, illetve földmunkát végezni. A közművek állagának védelmét folyamatosan biztosítani kell.
- 8) Amennyiben a tervezett építési munkálatok geodéziai jelet érintenek, gondoskodni kell annak védelméről, vagy ha szükséges, áthelyezéséről. A védelmi, áthelyezési munkálatokról előzetesen értesíteni kell a jel tulajdonosát is, illetve tőle engedélyt kell kérni.
- 9) Az engedélyben foglaltaktól eltérni - a vonatkozó jogszabályban meghatározott kivételtől eltekintve - nem lehet. Eltérés esetén a szükséges módosításokat feltüntető engedélyezési tervdokumentáció benyújtásával és az érintett szakhatóságok, útkezelők és közmű-üzemeltetők nyilatkozatainak csatolásával eltérési engedélyt kell kérni a Hatóságtól.
- 10) Az építési munkaterület átadására, valamint a műszaki átadás-átvételi eljárásra az érintett útkezelőket, közmű-üzemeltetőket, az építési terület tulajdonosait és a Hatóságot is meg kell hívni!
- 11) Az Építető az elkészült építmény forgalomba helyezési engedélyét legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő 30 napon belül köteles megkérni a Hatóságtól, a forgalomba-helyezés tervezett időpontjának megjelölésével, az időpont előtt legalább 30 nappal kell a Hatósághoz benyújtani a jogszabályban előírt mellékletek csatolásával!
- 12) Az építést követően az elkészült közúti létesítményről az ÚT 2-1.201 Közutak Tervezése c. Útügyi Műszaki Előírás szerinti tartalmú műszaki megvalósulási tervet kell készíteni, amelyet a forgalomba helyezési engedély kérelemhez mellékelni kell. A tervet az Építető és a Kivitelező által záradékolt „kivittel megegyezik” megjelöléssel kell ellátni.
- 13) Az elkészült építményről a Kivitelező minőségi tanúsítványt köteles az Építető és a leendő Útkezelő részére adni.

- 14) Az elkészült építményt a forgalomba helyezés engedélyezése előtt a forgalom részére megnyitni, illetőleg a munkavégzésre utaló ideiglenes közúti jelzéseket eltávolítani- nem szabad!
Ha az engedélyhez kötött építményt a hatósági engedély nélkül a közforgalom számára használatba adják, a Hatóság az Építtetőt a forgalomba helyezési engedély iránti kérelem benyújtására kötelezi, és egyúttal bírsággal sújtja.
- 15) Kérelemre és indokolt esetben a Hatóság az építményt vagy annak egy részét meghatározott időtartamra az építési munka teljes befejezése előtt, a műszaki átadás-átvételi eljárással egyidejűleg, ideiglenesen forgalomba helyezheti a forgalombiztonsági és a környezetvédelmi követelmények maradéktalan érvényesülése esetén, ha azt forgalomszervezési érdekek indokolják, és az építmény vagy annak egy része egyébként rendeltetésszerű használatra alkalmas és ehhez az érintett szakhatóságok hozzájárultak.
- 16) Ha az építési munkát engedély nélkül, illetve jelen építési engedélytől eltérő módon végzik, a Hatóságtól fennmaradási engedélyt kell kérni, illetve a Hatóság a jogszabályokban írt szankciók szerint fog eljárni és bírság kiszabásával fogja előírásai végrehajtását kikényszeríteni.
- IX. Az útügyi engedélyezési eljárás az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet alapján díjköteles, melynek megfizetéséről az Építtető köteles gondoskodni.
A Hatóság az engedélyezési eljárás igazgatási szolgáltatási díját 71.200,- Ft-ban állapította meg.
- X. Az Építtető részére az engedélyezési eljárásért megfizetett díjak visszafizetéséről a Hatóságnak nem kellett intézkednie, mivel a Hatóság a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 71/A § (6) bekezdésében, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdésében meghatározott ügyintézési időn belül hozta meg a döntését.

A döntés ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül lehet** a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztályához (9021 Győr, Czuczor G. u. 24.) címzett, de a Hatósághoz 2 példányban írásban benyújtott **fellebbezést előterjeszteni**. A fellebbezésben nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a döntés meghozatala előtt tudomása volt. **A fellebbezést indokolni kell.** A fellebbezésről a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztálya (9021 Győr, Czuczor G. u. 24.) dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság döntése ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, azaz 35.600,- Ft. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. A befizetés megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

INDOKOLÁS

Az Építtető nevében és megbízásából a Tervező a Hatósághoz **2017. december 14. napján, HW-069-03/5 iktatószámú** kérelmet terjesztett elő a tárgyi létesítmények építésének engedélyezése tárgyában.

A Hatóság a **GYUO/NS/A/1535/1/2017. iktatószámú** (kelt: 2017. december 21.) végzésével hiánypótlásra szólította fel az Építtetőt a hatósági szolgáltatási díj befizetése, valamint a tárgyi engedélyezési eljárás során bevonandó szakhatóság és szakkérdésben eljáró szervek részére, a

jogszabályok által meghatározott eljárási díjak befizetése végett. A hatósági szolgáltatási díj **2018. január 4. napján** befizetésre került. Az eljárási díjak befizetésének visszaigazolása **2018. január 8. napján** történt meg.

A Ket. 71/A. § (1) bekezdésben meghatározott, a kérelem beérkezésétől számított nyolc napon belül a Hatóság, a Ket. 29. § (1c) bekezdése alapján, **2017. december 21. napján** meghozta függő hatályú döntését, a **GY/UE/NS/A/1535/2/2017. iktatószámú** határozatában. A függő hatályú döntéshez 2018. február 15. napján kapcsolódhat volna joghatások, ha a Hatóság az ügy érdemében jelen határozattal nem dönt.

A Hatóság az engedélyezési eljárás megindításáról és a függő hatályú döntés meghozataláról az érintetteket hirdetményi úton tájékoztatta a www.kormanyhivatal.hu internetes honlapon **2017. december 29. - 2018. január 12. közötti** időtartamban a **GY/UE/NS/A/1535/3/2017. iktatószám**on.

A Hatóság megállapította, hogy mind a kérelem, mind a jogszabály szerinti mellékletek hiányosak, ezért az Építetőt és a Tervezőt hiánypótlásra szólította fel a **GY/UE/NS/A/1535/1/2017. iktatószámú** (kelt: 2017. december 21.) végzésével. A hiánypótlási határidőt a Hatóság átvételtől számított **10 napban** határozta meg.

A Hatósághoz az Építető nevében és megbízásából a Tervező **2018. január 9. napján** nyújtotta be a hiányosságokat.

A **GY/UE/NS/A/102/0/2018. iktatószámú** (kelt: 2018. január 8.) végzésével a Hatóság megkereste a szakhatóságokat az állásfoglalásuk megadása érdekében, illetve közmeghallgatást hívott össze.

A Hatóság a **GY/UE/NS/A/102/1/2018. iktatószámú** (kelt: 2018. január 8.) levelével megkereste a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztályát és a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályát, mint szakkérdésben eljáró szerveket az állásfoglalásuk megadása érdekében.

A Hatóság a helyszíni szemle tartásáról az érintetteket hirdetményi úton tájékoztatta a www.kormanyhivatal.hu honlapon **2018. január 12. - 2018. január 26. közötti** időtartamban a **GY/UE/NS/A/102/4/2018. iktatószám**on.

A tárgyi kérelem alapján a Hatóság az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgálta, a vonatkozó jogszabályi előírásokat, útügyi műszaki szabályozásokat áttekintette, és a következőket állapította meg:

- A Tervező rendelkezik az építményre előírt tervezési jogosultsággal.
- Az Építető az útügyi hatósági eljárás díját a Hatóság részére megfizette.
- A tervezett közlekedési létesítmények megvalósítása közterületeken (kivett közterületeken és kivett úton) történik, valamint idegen tulajdonú ingatlanokat nem érintenek, ezért helyszíni szemle megtartására a vonatkozó jogszabályok szerint nem volt szükség. Azonban az érintett ügyfelek száma meghaladja az 50 főt, ezért az érdekeltek és érintettek bevonásával a Hatóság, **2018. január 18. napján közmeghallgatást tartott.**

A közmeghallgatáson az érdekeltek és az érintettek részéről az engedély kiadását akadályozó észrevétel nem hangzott el.

- **A közmeghallgatásról készült „egyszerűsített jegyzőkönyv” a GY/UE/NS/A/102/12/2018. iktatószám alatt az iratanyag részét képezi.**

- A tervdokumentáció formailag, tartalmilag kielégíti az útügyi jogszabályokban előírt feltételeket, a rendelkező részben rögzített előírásokkal megfelel a vonatkozó szakmai jogszabályokban, útügyi műszaki előírásokban foglaltaknak.
- A terv a hatályos Útügyi Műszaki Előírásoktól (UME) nem tartalmaz eltérést.
- A tervezett közúti létesítmények területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhangjának, illetve az azokkal történő megfelelést az **kijelölt Jegyző írásban igazolta.**
- Az Építető részére előírt kötelező adatszolgáltatást a rendelkező részben írt jogszabályok írják elő.
- A Hatóság, a közúti létesítmények kialakítására vonatkozó építési előírásait a hatályos műszaki szabályozások betartása és az egységes kialakításuk, valamint a közművek védelme érdekében írta elő.
- A Hatóság a végleges forgalomszabályozásra vonatkozó előírásait az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XI.24.) KM rendelet, illetve a mellékleteként megjelent Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat pontjainak rendelkezései, a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III.31.) KöViM rendelet, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásai alapján tette meg az egyértelműség és a forgalombiztonság érdekében.
- Az érintett új közúti szakaszok kijelölését, ingatlan-nyilvántartási és tulajdoni viszonyainak rendezését a Hatóság előírta.
- A tervezett építéshez az érintett szakhatóságok, út-, és közműkezelők megadták hozzájárulásukat. Előírásaikat, feltételeiket a határozat rendelkező része tartalmazza.

Környezetvédelmi és természetvédelmi (Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály, 244-3/2018. iktatószámú tájékoztatásában felsorolt) előírások indokolása:

- A kivitelezés során a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó légszennyező anyag kibocsátás történik, a hatóság hatáskörébe tartozó engedélyköteles légszennyező pontforrás nem létesül. Az építés ideje alatt átmenetileg nagyobb porszennyezés várható, de ez lokálisan fog megjelenni és ennek mértéke locsolással csökkenthető. A létesítmény építése és üzemelése levegőtisztaság-védelmi szempontból nem jár jelentős környezeti hatással.
- Az érintett terület nem része országos jelentőségű védett természeti területnek, nem része a Natura 2000 hálózatnak, sem az Országos Ökológiai Hálózatnak. A tevékenység védett természeti értéket nem veszélyeztet, az érintett tájrészlet tájhasználati jellemzőit nem befolyásolja, védendő tájképi elemet nem érint, a tevékenység természet- és tájvédelmi érdeket nem sért, természet-és tájvédelmi szempontból jelentős környezeti hatás nem feltételezhető.
- A kivitelezés során építési/bontási hulladék, valamint eseti veszélyes hulladék (pl. járművek karbantartásából származó fáradt olaj, olajos hulladékok) képződik. A létesítmény rendeltetésszerű működése során a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény hatálya alá tartozó hulladékok üzemszerűen nem keletkeznek. A rendelkező részben javasolt előírások betartásával hulladékgazdálkodási szempontokból jelentős környezeti hatások nem várhatók.
- A közlekedési létesítmény (kerékpárút) üzemelése a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet szerinti környezeti zajkibocsátással nem jár. A