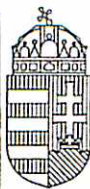


Kapuvári Polgármesteri Hivatal	
Hatva: 2015 OKT 27.	
Ügyiratszám: 85-677-14	Melléklet:
Előirat:	Ügyintéző: Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal



GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

677/2015. X. 27. K. PH
2015.10.27.
Gard m.
br/>(signature)

Iktatószám: GY/ÜO/NS/A/1228/7/2015. Tárgy: Kapuvár, Wesselényi utcában, és a Wesselényi utca - Ipartelepi utca kereszteződésében gyalogos átkelőhelyek kijelölési engedélye.

Ügyintéző: Köteles László
Telefon: (96) 511-833 Melléklet: -
E-mail: koteles.laszlo@nkh.gov.hu Hivatkozási szám: -

HATÁROZAT

A(z) **Kapuvár Város Önkormányzata** (9330 Kapuvár, Fő tér 1., továbbiakban: **Építető**) nevében és megbízásából a(z) **NYÉK Soft Tervező Kft.** (9023 Győr, Fehérvári út 24.) – **Nyitrai Zsolt** ügyvezető által **2015. szeptember 24. napján** benyújtott **213-2015 iktatószámú** kérelme alapján indult eljárásban a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (9028 Győr, Tatai u. 3., továbbiakban: **Hatóság**) a következő döntést hozta:

A fenti tárgyban előterjesztett **kérelemnek**, annak érdemi vizsgálatát követően a Hatóság **helyt ad**:

Kapuvár város belterületén, a Wesselényi utcában, illetve a Wesselényi utca - Ipartelepi utca kereszteződésében gyalogos átkelőhelyek kijelölését a következő előírásokkal és főbb műszaki paraméterekkel

ENGEDÉLYEZI.

I. A kivitelezési munkálatokat a

Tervező: **NYÉK Soft Tervező Kft.** 9023 Győr, Fehérvári út 24.

Felelős tervező: **Nyitrai Zsolt**, tervezői jogosultsága: KÉ-K 08-0882; által készített, „Kapuvár, Gyalogos átkelőhelyek létesítése (Wesselényi utca - Ipartelepi utca) Útépítési Engedélyezési tervdokumentáció” megnevezésű, **2015/44. tervszámú** (munkaszámú), „2015. szeptember” dátumú, **engedélyezési tervdokumentáció** alapján lehet elvégezni.

II. Az engedélyezett közúti létesítmények (gyalogos átkelőhelyek) **leendő útkezelője:**

Kapuvár Város Önkormányzata 9330 Kapuvár, Fő tér 1.

Az útkezelő köteles lesz a közúti létesítmények forgalomba helyezése után a jogszabályokban előírt kezelési, üzemeltetési, fenntartási és nyilvántartási feladatokat ellátni.

III. A közúti létesítmények jellemző műszaki adatai:

o Kijelölt gyalogos átkelőhelyek:

- Újonnan létesülő gyalogos átkelőhelyek összesen: **2 darab**
 - **az Ipartelepi utcában a Wesselényi utca csatlakozásánál**
 - Engedélyezett gyalogos átkelőhely száma: **1 darab**
 - Burkolati jel szélessége: 3,00 méter
 - Felfestés hossza megközelítőleg: 9,00 méter
 - **a Wesselényi utcában (a Provetha Zrt. telephelye előtt)**
 - Engedélyezett gyalogos átkelőhely száma: **1 darab**
 - Burkolati jel szélessége: 3,00 méter
 - Felfestés hossza megközelítőleg: 9,00 méter

IV. Helyszínrajzi kialakítás:

A tervezési terület Kapuvár Város keleti oldalán található, a Wesselényi utca és az Ipartelepi utca kereszteződésének környezetében. A Wesselényi utca déli oldalán a Provetha Zrt. található, amelynek kapubehajtója mellett létesül a tervezett gyalogos átkelőhely, a 4258/1 hrsz.-ú ingatlan és a 4236/19 hrsz.-ú ingatlanok között. A Wesselényi utca és az Ipartelepi utca kereszteződésének északnyugati oldalán fut össze a Wesselényi utca északi oldalán található járda és az Ipartelepi utca keleti oldalán kiépített járda, amely a továbbiakban már nem folytatódik. A biztonságos átkelés érdekében gyalogos átkelőhely kerül kialakításra a meglévő járdák között. A gyalogos átkelőhelyek szélessége 3,00 méter. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendelet**ben szabályozott, megfelelő rálátás, rálátási távolság biztosítható.

V. Érintett terület: (hrsz. – művelési ág – tulajdonos)

A 4254 hrsz.-ú ingatlan – kivett közterület – Kapuvár Város Önkormányzata

A 4276/1 hrsz.-ú ingatlan – kivett közterület – Kapuvár Város Önkormányzata

VI. A Hatóság az engedélyt az alábbi kikötésekkel adja meg:

1. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendelet** 3. § (1) bekezdés a) pontja szerint a közlekedéshatóság engedélye szükséges a gyalogos átkelőhelyek forgalomba helyezéséhez, ezért a tárgyi közlekedési létesítmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő 15 napon belül az Építető köteles megkérni a Hatóságtól a tárgyi létesítmények forgalomba helyezését.
2. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendelet** 5. § (3). bekezdése szerint a gyalogos átkelőhelyek esetében ki kell helyezni a KRESZ 94. ábrájának megfelelő „Egyéb veszély” közúti jelzést „Forgalmi rend változás” kiegészítő jelzéssel 3 hónap időtartamra.
3. A kivitelezés folyamán az érvényben lévő munka és balesetvédelmi előírásokat be kell tartani.
4. A megvalósítás során az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendelet** 14. §-ában foglaltak szerint kell eljárni.
5. A munkálatok megkezdése előtt értesíteni kell a szomszédos ingatlantulajdonosokat.
6. Forgalomszabályozási kikötések:
 - 6.1. A tervezett gyalogos átkelőhelyeket tartós útburkolati jelekkel kell felfesteni (KRESZ 152. ábra).

- 6.2. **A tervezett gyalogos átkelőhelyek mindkét oldalán ki kell helyezni a „Kijelölt gyalogos átkelőhely” közúti jelzőtáblákat (KRESZ 103. ábra).**
- 6.3. **A tervezett gyalogos átkelőhelyek előtt mindkét irányból ki kell helyezni a „Gyalogos átkelés” közúti jelzőtáblákat (KRESZ 83. ábra).**
- 6.4. A tervezett gyalogos átkelőhelyek forgalomtechnikai kialakítása a benyújtott terv forgalomtechnikai helyszínrajza szerint történhet.
- 6.5. A végleges és ideiglenes forgalomszabályozás során a közúti jelzések (jelzőtáblák és útburkolati jelek) megtervezése, alkalmazása és elhelyezése során a vonatkozó ágazati előírásokat be kell tartani.
- 6.6. **A műszaki átadás-átvételi eljárás alkalmával a közlekedés- és forgalombiztonság érdekében a Hatóság további forgalomszabályozási intézkedéseket írhat elő.**
7. **Megvalósítási feltételek, kikötések:**
- 7.1. A kijelölt gyalogos átkelőhelyekhez a járdakapcsolatokat (gyalogosközlekedési létesítmények) mindkét oldalról biztosítani kell. **A kapcsolódó járdák szélessége 3,00 méter.**
- 7.2. A pályaszerkezetek építése során a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat (UME) be kell tartani.
- 7.3. **Az érintett útszakaszhoz csatlakozó valamennyi érintett ingatlan megközelítését biztosítani kell.**
- 7.4. A kiemelt szegélyek megszűnését az érintett szakaszokon megfelelő és szabványos „kifuttatással” kell kialakítani. A járdán keresztben kiemelt, vagy döntött szegély nem építhető.
- 7.1. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendelet**. VI. fejezet Gyalogos- és kerékpáros forgalom szabályozása melléklet 23.1. pontja előírja, hogy „Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők - napszaktól függetlenül - legalább 50,00 méter távolságból felismerhetik.” Az előzőleg hivatkozott rendelet 23.5. pontja értelmében „Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni beláthatatlan útkanyarulatban és bukkanóban, amennyiben az a 23.1 pontban foglaltakat nem biztosítja.”
- A tervezett, kijelölt gyalogos átkelőhelyeket megfelelő közúti jelzőtáblával és „tartós” útburkolati jellel jelezni kell. A kijelölt gyalogos átkelőhelyek és a közvetlenül hozzá kapcsolódó járdák szélessége 3,00 méter legyen.**
- A járda és az útpálya csatlakozásánál maximum 2 cm kiállással épített szegéllyel, és maximum 8 % lejtő kialakításával kell biztosítani az akadálymentes közlekedést.**
- 7.2. A járdák (gyalogosközlekedési létesítmények) és a közutak csatlakozását az útszegély lesüllyesztésével kell kialakítani.
8. **Közvilágítás:**
- 8.1. **A kijelölt gyalogos átkelőhelyeknél kiemelt szintű, a vonatkozó szabványnak megfelelő megvilágítást kell létesíteni külön szakági terv szerint.**
- 8.2. **A kiemelt szintű megvilágítás megvalósításáról szóló közműszolgáltatói bizonylatot, nyilatkozatot a tárgyi létesítmények forgalomba helyezési eljárásához mellékelni kell.**

9. Fakivágás:

9.1. A tervezett létesítmény megvalósítása amennyiben fa kivágással jár, úgy a szükséges engedély(eke)t be kell szerezni. A fa pótlását biztosítani kell.

10. Közművek:

10.1. Az érintett, illetve tervezett további közművek kiváltása, keresztezése, védelembe helyezése, újak építése külön szakági terv és azok jóváhagyása, engedélyeztetése alapján végezhetők.

VII. Út-, közműkezelők és egyéb érintettek előírásai:

Az alábbi hozzájárulások az engedélyezési tervdokumentáció részét képezik, az azokban előírtakat az Építetőnek a kivitelezés során be kell tartani.

1. **Kapuvári Polgármesteri Hivatal gazdasági Iroda Városfejlesztési Osztály**, (helyi közútkezelő) 05-677-4/2015. iktatószámú (kelt: 2015. szeptember 25.) közútkezelői hozzájárulása szerint: Kérelmére az 1988. évi I. törvény 36. § (3) bekezdése alapján a Kapuvár Ipartelep útra és a Wesselényi utcában 1-1 gyalogos átkelőhely létesítés engedélyezési és kiviteli tervéhez Kapuvár Város Önkormányzata nevében, mint a 4254 hrsz.-ú, valamint a 4276/1 hrsz.-ú közterület kezelője az **útkezelői hozzájárulásomat megadom.**
Jelen hozzájárulás a terv engedélyezéséhez került kiadásra.

VIII.A megvalósítással kapcsolatos egyéb általános előírások:

1. **Jelen engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesít egyéb - jogszabályban előírt - engedély megszerzésének kötelezettsége alól.**
2. Ez az engedély, ha fellebbezéssel nem támadták meg, a kézhezvételtől számított **15 napon** belül külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik.
3. A jogutódlás jóváhagyását - annak megfelelő igazolása mellett - a Hatóságnál írásban lehet kezdeményezni.
4. Az építési munkálatok csak jogerős és végrehajtható engedély, valamint az előzőekben előírt külön engedélyek beszerzése után kezdhetők meg, és azokat csak arra feljogosított kivitelezővel végeztetheti mások jogos tulajdonának zavarása nélkül. Engedély nélküli építés esetén mindenfajta felelősség és jogi következmény az Építetőt terheli.
A záradékolt terveket az Építető jelen határozat jogerőre emelkedése után kapja meg.
5. Az építési munkálatokat a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelkezések, valamint az egyes munkafajtákra vonatkozó szakmai előírások megtartása mellett úgy kell végrehajtani, hogy azok a közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyon-biztonságát ne veszélyeztessék.
6. Az építés során alkalmazott építési technológiák és eljárások, a felhasznált anyagok és termékek vonatkozásában a hatályos nemzeti és közúti ágazati szabványokat, illetve útügyi előírásokat a kivitelezővel be kell tartatni. Közművek közelében a vonatkozó tervezői, illetve közmű üzemeltetői előírások szerint szabad munkát, illetve földmunkát végezni. A közművek állagának védelmét folyamatosan biztosítani kell.
7. Amennyiben a tervezett építési munkálatok geodéziai jelet érintenek, gondoskodni kell annak védelméről, vagy ha szükséges, áthelyezéséről. A védelmi, áthelyezési munkálatokról előzetesen értesíteni kell a jel tulajdonosát is, illetve tőle engedélyt kell kérni.

8. Az engedélyben foglaltaktól eltérni - a vonatkozó jogszabályban meghatározott kivételtől eltekintve - nem lehet. Eltérés esetén a szükséges módosításokat feltüntető engedélyezési tervdokumentáció benyújtásával és az érintett szakhatóságok, útkezelők és közmű-üzemeltetők nyilatkozatainak csatolásával eltérési engedélyt kell kérni a Hatóságtól.
9. Az Építető köteles a kivitelezőt a jelen engedély tartalmáról tájékoztatni!
10. Az Építető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a Hatóságnak bejelenteni.
11. Az építési munkaterület átadására, valamint a műszaki átadás-átvételi eljárásra az érintett útkezelőket, közmű-üzemeltetőket, az építési terület tulajdonosait és a Hatóságot is meg kell hívni!
12. Jelen engedélyben foglaltak nem teljesítése esetén a Hatóság a vonatkozó eljárásjogi és anyagi jogszabályokban meghatározott szankciók szerint fog eljárni, illetőleg bírság kiszabásával fogja előírásai végrehajtását kikényszeríteni.

IX. Jelen engedélyezési eljárás - a vonatkozó az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet alapján - díjköteles, melynek megfizetéséről az Építető köteles gondoskodni.

A Hatóság az engedélyezési eljárás igazgatási szolgáltatási díját 109.600,- Ft-ban állapította meg.

X. Az Építető részére az engedélyezési eljárási igazgatási szolgáltatási díj visszafizetéséről a Hatóságnak nem kellett intézkednie.

A döntés ellen a közlést követő naptól számított **15 napon belül** a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központhoz címzett, de a Hatósághoz 2 példányban írásban benyújtott **fellebbezést lehet előterjeszteni**. A fellebbezés elektronikus úton nem nyújtható be. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság döntése ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, azaz 54.800,- Ft. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú „előirányzat-felhasználási keretszámlájára” befizetni. A befizetés megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Az Építető nevében és megbízásából a(z) **NYÉK Soft Tervező Kft.** (9023 Győr, Fehérvári út 24., továbbiakban: **Tervező**) a Hatósághoz **2015. szeptember 25. napján** kérelmet nyújtott be a tárgyi létesítmények engedélyezése tárgyában.

Az engedélykérelem tárgya: **Kapuvár, Wesselényi utcában, és a Wesselényi utca - Ipartelepi utca kereszteződésében gyalogos átkelőhelyek kijelölési engedélyezése.**

A tervezési terület Kapuvár Város keleti oldalán található, a Wesselényi utca és az Ipartelepi utca kereszteződésének környezetében. A Wesselényi utca déli oldalán a Provetha Zrt. található, amelynek kapubehajtója mellett létesül a tervezett gyalogos átkelőhely, a 4258/1 hrsz.-ú ingatlan és a 4236/19 hrsz.-ú ingatlanok között. A Wesselényi utca és az Ipartelepi utca kereszteződésének észak-nyugati oldalán fut össze a Wesselényi utca északi oldalán található járda és az Ipartelepi utca keleti oldalán kiépített járda, amely a továbbiakban már nem folytatódik. A biztonságos átkelés érdekében gyalogos átkelőhely kerül kialakításra a meglévő járdák között. A gyalogos átkelőhelyek szélessége 3,00 méter. Az

utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló **20/1984. (XII.21.) KM rendeletben** szabályozott, megfelelő rálátás, rálátási távolság biztosítható.

Eljárásba bevonásra kerültek a szomszédos ingatlantulajdonosok a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény előírásai alapján.

A benyújtott kérelem és tervdokumentáció áttanulmányozását követően a Hatóság a 2015. szeptember 25. napján kelt, **GY/UO/NS/A/1228/1/2015. iktatószámú** végzésében kiszabta az eljárási díjat az Építető részére, melynek banki jóváírása 2015.10.06. napján megtörtént.

A **GY/UO/NS/A/1228/2/2015. iktatószámú** (kelt: 2015. szeptember 25.) végzésével a Hatóság értesítette az eljárás megindításáról az érintett ügyfeleket és a szomszédos ingatlan-tulajdonosokat. A tárgyi eljárás megindításáról az érintetteket hirdetményi úton is tájékoztatta a Hatóság a www.magyarorszag.hu és a www.nkh.hu internetes honlapokon, **2015. szeptember 29. - 2015. október 13.** közötti időtartamban a **GY/UO/NS/A/1228/3/2015. iktatószámon**.

Az ügyben érintettek a fentebb hivatkozott értesítésben megadott határidőig nyilatkozatot, egyéb észrevételt, sem írásban, sem szóban nem tettek. Az engedély megadásához a megkeresett közút- és közmű-kezelők kikötés nélkül, vagy kikötések közzlése mellett hozzájárultak. Mindezek alapján a Hatóság az engedély megadása mellett döntött.

A tárgyi kérelem alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot a Hatóság megvizsgálta, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintette, és a következőket állapította meg:

- A Tervező rendelkezik tervezési jogosultsággal.
- Az Építető az útügyi hatósági eljárás díját a Hatóság részére megfizette.
- A tervdokumentáció formailag, tartalmilag kielégíti az előírt feltételeket, a rendelkező részben rögzített előírásokkal megfelel a vonatkozó szakmai jogszabályokban foglaltaknak.
- A terv a hatályos műszaki előírásoktól nem tartalmaz eltérést.
- A közúti létesítmények kialakítására vonatkozó megvalósítási előírásokat a Hatóság a hatályos műszaki szabályozások betartása és az egységes kialakításuk, valamint a közművek védelme érdekében írta elő.
- A végleges forgalomszabályozásra vonatkozó előírásait a Hatóság az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XI.24.) KM rendelet előírásai illetve a mellékleteként megjelent Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat pontjainak rendelkezései, a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet előírásai, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásai, alapján tette meg az egyértelműség és a forgalombiztonság érdekében.
- A tervezett megvalósításhoz az érintett út-, és közműkezelők megadták hozzájárulásukat. Előírásaikat, feltételeiket a határozat rendelkező része tartalmazza.
- Az érintett tulajdonos és közútkezelő, valamint a közműkezelők kivétel nélkül hozzájárultak az engedély kiadásához.

A fenti indokok alapján a Hatóság, az Építető nevében és megbízásából a Tervező által benyújtott kérelmére, a tárgyi ügyben, a rendelkező részben foglaltak szerint határozott. Az engedélyezési eljárás

során tapasztaltak alapján a Hatóság megállapította, hogy a benyújtott kérelem elutasítását indokoló kifogás nem merült fel. Az érintettek hozzájárulásukat feltételekkel, vagy feltételek közlése nélkül megadták.

A tervezett létesítmények, a benyújtott tervdokumentáció szerinti megvalósítása, az érintett közút- és közmű-kezelők nyilatkozatait is figyelembe véve a Hatóság megvalósíthatónak értékeli és az engedély megadása mellett döntött.

A különböző anyagi és nem anyagi hátrányok, vélt vagy valós érdeksérelmek és károk elbírálása nem tartozik az eljárás keretébe. Ezekben a kérdésekben polgári jogi úton az Építetővel szemben lehet eljárni.

A tárgyi engedélyezés során feltételként kell szabni, hogy bizonyos szakági engedélyek beszerzése peremfeltétele az építési munkálatok megkezdésének. Ilyen például az elektromos tervek engedélyezése. Értelemszerűen ezek realizálásának alapvető feltétele a jogerős engedély megléte. A megfelelő szintű koordináció biztosítása az Építető feladata.

A határozat rendelkező részében a Hatóság előírást tett az építéssel szemben támasztott követelményekről.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Hatóság, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet alapján járt el.

A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály tárgyi közigazgatási ügyben fennálló hatáskörét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 4. § (5a) bekezdés 25. pontja, valamint a 4. § (1) bekezdés c) pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi, kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III.30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése határozza meg.

A rendelkező részben írt előírásokkal és kikötésekkel az engedélyezési tervdokumentáció, illetve az engedélyezett létesítmények műszaki jellemzői megfelelnek a vonatkozó ágazati szabályozásokban, Útügyi Műszaki Előírás(ok)/ban (UME) és Tervezési Útmutatókban (TU) foglalt követelményeknek:

- ÚT 2-1.201. Közutak Tervezése (KTSZ);
- ÚT 2-1.211. A gyalogközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése);

A Hatóság a tárgyi ügyben a Ket.-ben meghatározott ügyintézési határidőn belül hozta meg a döntését, ezért eljárási díj visszafizetéséről nem kellett intézkednie.

Az ügyintézési határidő számításánál a Ket.-ben meghatározott, az ügyintézési határidőbe nem számítható és az ügyfélnek felróható alábbi okból bekövetkezett időtartamokat vette figyelembe a Hatóság:

- hiánypótlási felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő;

Jelen engedélyben foglaltak nem teljesítése esetén eljárási bírság kiszabására a Ket. 134. §-a ad lehetőséget. A Hatóság erre az Építető figyelmét külön felhívta!

A Hatóság a fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosította. A fellebbezés elektronikus úton történő benyújtásának lehetőségét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (1) bekezdése alapján zárta ki a Hatóság. A fellebbezési eljárás díjára az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdésének rendelkezései vonatkoznak.

A hatósági eljárási díjat, illetve a fellebbezési eljárás díját az ügyügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. §, 3. § (1) bekezdés; illetőleg a 2. § (1) bekezdés rendelkezései szerint - a létesítmény műszaki adatait figyelembe véve - állapította meg a Hatóság. Az engedélyezési eljárási díj befizetése 2015.10.06. napján megtörtént. (A számla száma: VSI15-00298)

Győr, 2015. október 19.

Széles Sándor kormány megbízott nevében és megbízásából:



Markotányos Tivadar
főosztályvezető

Jelen határozatot kapják:

1. **Kapuvár Város Önkormányzata** 9330 Kapuvár, Fő tér 1.
2. **NYÉK Soft Tervező Kft.** 9023 Győr, Fehérvári út 24.
3. **Kapuvári Polgármesteri Hivatal** Gazdasági Iroda Városfejlesztési Osztály 9330 Kapuvár, Fő tér 1.

Egyéb érintettek:

4. Rendőrkapitányság Kapuvár Rendészeti Osztály 9330 Kapuvár, Sport u. 20. (08030/2454-1/2015 ált.) – **KÉR rendszeren keresztül elektronikus úton**

Szomszédok:

5. magánszemély
6. vállalkozás
7. vállalkozás

8. Határozat-nyilvántartó – helyben
9. **Egyéb érintettek HIRDETMÉNYI úton.**
10. Irattár – helyben