



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Győr-Moson-Sopron megyei íg.  
9022 Győr, Batthyány tér 8.  
Telefon: +36-96-819-410, Fax: +36-96-819-419  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@gyor.kozut.hu

Kapuvári Polgármesteri Hivatal		Iktatószám: <b>GYMS-338/14/2017</b>	
Iktatva: 2017 DEC 20		Tárgy: Kapuvár, Kossuth út gyalogos átkelőhely	
Ugyiratszám: 05-303/2017		Előadó: Zentai Zsolt	
Melléklet:		Hivatk. sz.:	
Előirat:		Ugyintéző: KE	

Kapja:	Dátum, Aláírás
	2017 DEC 19
Osztály:	
Ür:	

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Kapuvár Város Önkormányzata** ( 9330 Kapuvár, Fő tér 1. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

HW-Civil Kft. ( 9012 Győr, Vadvirág út 21. )

Munkaszám: HW-069-05

### 1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Kapuvár, Kossuth Lajos út kijelölt gyalogos átkelőhely létesítése és kapcsolódó út, valamint járdaépítési munkák, buszmegálló kialakítás-8611 számú Kapuvár-Beled-Celldömökök út 0+655 km szelvény.
- 1.2. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Győr-Moson-Sopron megyei FFO ( 9022 Győr, Batthyány tér 8. ), tel.; fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítésmentesen látjuk el.

### 2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél az egyes aszfalt rétegek között - a kopó és kötőréteg kivételével - műanyag, vagy üvegszálalás feszültség elosztó háló helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással. A háló beépítése során a gyártói beépítési utasításokat szigorúan be kell tartani.
- 2.1.3. A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.
- 2.1.4. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.5. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.6. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.7. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.8. A forgalmi rend változása miatt helyszínrajzon jelölt helyeken a KRESZ szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.

- 2.1.9. A tárgyi autóbuszmegálló(k) építéséhez kapcsolódóan a kiemelt útszegélyt és a járdát, valamint a szükséges útpálya szélesítés rétegrendjét, az Igazgatóságunk által jóváhagyott tervdokumentációban feltüntetett helyszínrajzi és keresztmetszeti elrendezéssel kell kialakítani.
  - 2.1.10. Az autóbuszmegálló(k) peronja és a meglévő járda között folyamatos szilárd burkolatú kapcsolatot kell biztosítani.
  - 2.1.11. Az autóbuszmegálló(k) kivitelezése idejére ideiglenesen új megállóhely(ek) jelölendő(k) ki, amely(ek)hez a területileg illetékes tömegközlekedési szolgáltató hozzájárulását is be kell szerezni, szükség esetén helykijelölő eljárást kell lefolytatni. Az ideiglenes autóbuszmegállók kialakítása előtt építési munka nem kezdhető.
  - 2.1.12. Az autóbuszmegálló-öblök kiépítését követően az érintett útszakaszokon a padkát az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani / az ideiglenes megállókát el kell bontani.
  - 2.1.13. Az ideiglenes megállóhely(ek) kialakításával, valamint megszüntetésével kapcsolatos költségek Társaságunkra nem háríthatók át, továbbá az autóbuszok miatt esetlegesen keletkező nyomvályúsodás, burkolathibák javítási költségeit is jogosultnak kell vállalnia.
  - 2.1.14. A buszperon(ok) (várakozóhely(ek)) karban - és tisztántartása a jogosult feladatát képezi.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
  - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
  - 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
  - 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
  - 2.3.2. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
  - 2.3.3. A táblázást kizárólag forgalomtechnikai szakvállalkozás végezheti.
  - 2.3.4. Az ideiglenes forgalmi rend pontos leírását, és annak érvényességi idejét az építési naplóban rögzíteni kell.
  - 2.3.5. A közutat érintő kivitelezési munkát 5 napon belül be kell fejezni, beleértve az útterület helyreállítását is.
  - 2.3.6. A kivitelezés megkezdését 8 nappal korábban mérnökségünkre be kell jelenteni.
  - 2.3.7. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.

- 2.3.8. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

**3. Vegyes rendelkezések:**

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Győr, 2017. december 12.



Fátay Tamás

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
**Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság**  
9022 Győr, Batthyány tér 8.  
0810



Szabó Csaba

Megyei fejlesztési és felújítási ov

**Kapják:**

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Kapuvár Város Önkormányzata | 4. Győr-Moson-Sopron megyei FFO |
| 2. HW-Civil Kft.               | 5. Irattár                      |
| 3. Csornai mérnökség           |                                 |

