

05-537/2011

0156048

0158473

Verte Dis J... Városi...

2011.06.10.

Gard hr.
on



Kapuvár Városi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	
Érkezett:	2011-06-15
Ügyiratszám:	05-560-3 / 2011
Melléklet:	
Előirat:	Ügyintéző: U.J.

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG
ÚTÜGYI OSZTÁLY

Iktatószám: GY/UO/NS/B/120-0/2011. Tárgy: Kapuvár, Rákóczi u. posta előtt gyalogos átkelőhely létesítési engedélye.

Ügyintéző: Köteles László
Telefon: (96) 511-833 Melléklet: -
E-mail: koteles.laszlo@nkh.gov.hu Hivatkozási szám: -

HATÁROZAT

Kapuvár Város Önkormányzata (9330 Kapuvár, Fő tér 1., továbbiakban: **Építető**) megbízásából, a(z) F-ROAD KFT. (9400 Sopron, Mikes Kelemen u. 4., továbbiakban: **Tervező**) által a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége (9028 Győr, Tatai u. 3., továbbiakban: **Hatóság**) benyújtott kérelem alapján a következő döntést hoztam:

A fenti tárgyban előterjesztett **kérelemnek**, annak érdemi vizsgálatát követően **helyt adok**:

Kapuvár városban, a település belterületén,
a Rákóczi F. utcában (a 8611. jelű országos közúton) a Zöldfásor utcai csatlakozásnál
gyalogos-átkelőhely kijelölését,
továbbá a **gyalogos-átkelőhelyhez szükséges járda építését,**
a következő előírásokkal és főbb műszaki paraméterekkel

ENGEDÉLYEZEM

I. A kivitelezési munkálatokat a
Tervező: F-ROAD KFT. (9400 Sopron, Mikes Kelemen u. 4.)
Felelős tervező: Freiler László tervezői jogosultsága: MMK 08-0455; által készített: „Kapuvár, Rákóczi u. Posta előtti gyalogátkelőhely” megnevezésű; F-10-11 tervszámú (munkaszámú); „2011. január” (dátumú); 2011. március 9. napján benyújtott **módosított engedélyezési tervdokumentáció alapján lehet elvégezni.**

II. Az engedélyezett közúti létesítmények leendő útkezelője:

A kijelölt gyalogos-átkelőhely a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága (9022 Győr, Batthyány tér 8.) kezelésébe kerül.
A tervezett járda és a további közlekedési létesítmények Kapuvár Város Önkormányzatának (9330 Kapuvár, Fő tér 1.) kezelésébe kerülnek.

A kezelő köteles lesz a közúti létesítmények műszaki átadás-átvétel után a jogszabályokban előírt kezelési, üzemeltetési, fenntartási és nyilvántartási feladatokat ellátni.

III. A közúti létesítmény jellemző műszaki adatai:

1. Út tervezési osztály, építési hossz és egyéb létesítmények:

o Közúti létesítmények:

▪ Kerékpárút korrekció:

összesen = 2,00 m² nagyságban.

▪ Járda építés:

összesen = 4,00 x 3,00 méter (12 m²) és 11,0 x 2,5 méter (27,5 m²) nagyságban.

o Műtárgyak:

▪ Műtárgy a tervezési szakaszon nincs.

o Kijelölt gyalogátkelőhely:

▪ Újonnan létesítendő kijelölt gyalogos-átkelőhely:

A Rákóczi F. utcában, (a 8611. j. országos közúton) a 0+635 km szelvényben, a Zöldfasor utca útcsatlakozásnál, a posta előtt.

o Ingatlancsatlakozások, kapubejárók:

▪ A terv szerinti helyeken a „Műszaki leírás”-ban foglaltak szerint.

2. Helyszínrajzi kialakítás, vízszintes és magassági vonalvezetés:

Kapuváron, a Rákóczi úton, a 8611. számú országos közút 0+365 km szelvényében, a Zöldfasor utca csatlakozásban került kijelölésre a tárgyi gyalogos-átkelőhely.

A jelenlegi buszmegálló és járdasziget burkolata elbontásra kerül, helyén a szabványos ívekkel és hajlással új szegély épül a Zöldfasor utca csatlakozásáig (37,00 méter hosszban). A szegélykorrekció miatt a meglévő kerékpárút burkolatát is ki kell egészíteni 2,00 m² nagyságban.

A kijelölt gyalogos átkelőhely burkolati jelének szélessége 3,00 méter. Az átkelőhely jelzésére a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák mindkét irányból elhelyezésre kerülnek. A járdaszegély megdöntése vagy a járdaburkolattal együtt történő süllyesztése az úttest mindkét oldalán szükséges. Az építendő burkolat a Zöldfasor utca oldalán 11,00 m², a kerti szegély szükséglet 7,00 méter.

3. Keresztmetszeti kialakítás:

• A kijelölt gyalogos-átkelőhely burkolati jelének szélessége: 3,00 méter

• Az építendő járda burkolat szélessége: 3,00 méter

4. Pályaszerkezetek:

Az utat és létesítményeit a jóváhagyott terv szerinti alábbi pályaszerkezettel kell megépíteni:

Járda burkolatszerkezete:

- (a tükör alatti 0,50 m vtg talajréteg Tr_γ = 95 %-os tömörítését követően)
- 10 cm homokos kavics talajjavító réteg Tr_γ = 90 %-ra tömörítve,
- 10 cm Ckt alapbeton,
- 4 cm AC-8 aszfaltbeton kopóréteg

A fenti pályaszerkezettől eltérni kizárólag az út kezelője, illetőleg a Hatóság előzetes hozzájárulásával szabad.

5. A csapadékvíz elvezetés módja:

A tárgyi gyalogos-átkelőhely kijelölése és felfestése a tervezett helyen meglévő csapadékvíz elvezetést nem módosítja. A csapadékvíz biztonságos elvezetésére a Zöldfasor utca csatlakozásában levő víznyelőig maximum 5 cm mélységű íves folyóka kerül elhelyezésre (25,00 méter hosszban).

6. Forgalmi rend kialakítása:

- A Rákóczi F. utca forgalmi rendje nem változik: kétirányú.
- Azonban az új gyalogos-átkelőhelyek kijelölése a tárgyi határozat III.1. pontban írtak és a terv szerint.

7. Érintett közművek:

A tervdokumentációhoz csatolt közmű-üzemeltetői nyilatkozatok szerint.

Érintett közművek: *ivóvíz vezeték, csapadék-csatorna, szennyvíz-csatorna, gázvezeték, elektromos kábel és/vagy távvezeték, távközlési kábel és/vagy vezeték.*

8. Közvilágítás:

A Rákóczi F. utcában meglévő, de a kijelölt gyalogos átkelőhelynél a kiemelt közvilágítás külön szakági terv és engedélyezési eljárás szerint létesíthető.

9. Fakivágás:

A létesítés fakivágást nem érint.

IV. Létesítési terület:

Országos közút: 3478/2 hrsz.-ú országos közút, és a

Önkormányzati tulajdonban lévő közterületek: 3478/1 és 3478/3 hrsz.-ú közterületek.

V. Az építési engedélyt az alábbi kikötésekkel adom meg:

1. Építtető köteles az építési munkák megkezdése előtt **ideiglenes forgalomkorlátozási tervet készíteni** (vagy a kivitelezővel készíttetni), amelyet az érintett közútkezelő/k/ írásos egyetértésével és 2 példányos tervdokumentáció záradékolásával, **Hatóságomnál** - külön hatósági eljárás (ügyintézési határidő: 30 nap) keretében - **jóvá kell hagyatni**.
2. A kivitelezés folyamán az érvényben lévő munka és balesetvédelmi előírásokat be kell tartani.
3. A létesítés során, az úton folyó munkáknál az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII:21.) KM rendelet 14. §-ban foglaltak szerint kell eljárni.
4. **Építtető köteles a kötelező adatszolgáltatásokat** Hatóságom felé **teljesíteni** amennyiben a tervezett építmény az alábbi külön jogszabályok hatálya alá tartozik:
 - az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 58. § (7) bekezdése,

- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján a 29. § (1) bekezdés hatálya (50 millió Ft építmény érték felett - „Közbeszerzési törvény” és „Építetói fedezetkezelés”) alá tartozó építmények esetében a 4. sz. melléklet szerinti „előzetes bejelentés” a kivitelezés megkezdése előtt 10 munkanappal; illetőleg a 30. § alapján a 6. sz. melléklet szerinti „utólagos bejelentés” a kivitelezés megkezdését követő 5 munkanapon belül.
- az Építetető köteles a tervezett munkák megkezdését megelőzően, de legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárás során a Hatóság részére átadni az *Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal elnökének a 2011. évben folyamatosan teljesítendő adatszolgáltatással kapcsolatos kifizetői és munkáltatói feladatokról szóló 8007/2010. (AEÉ.13.) APEH tájékoztatója* szerinti, az Építésfelügyeleti Hatóság kivitelezőre vonatkozó adatszolgáltatását a 11K82 számú nyomtatvány kitöltésével.

5. Hatósági engedélyezési kikötések:

- a) **A buszöböl és a leszállósziget áthelyezése során a vonatkozó jogszabályokat és műszaki előírásokat be kell tartani.**

6. Ingatlan-nyilvántartással kapcsolatos kikötések:

- a) Az elkészült közúti létesítmény természetbeni és tulajdonosi változásairól, a hatályos jogszabályok szerint „telekalakítási tervet” kell készíteni, mely alkalmas az ingatlan-nyilvántartásban történő átvezetésre.

Az útterület ingatlan-nyilvántartásban való rendezése az Építetető feladata és a műszaki átadás-átvételi eljárás előfeltétele!

- b) Az útépités következtében a földnyilvántartásban bekövetkező változásokat a műszaki átadás-átvételi eljárás után 30 napon belül rendezni kell (megvalósulási térkép).

7. Forgalomszabályozási kikötések:

- a) A forgalmi rendet a jóváhagyott terv szerint kell kialakítani, legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáig.
- b) A végleges és ideiglenes forgalomszabályozás során a közúti jelzések (jelzőtáblák és útburkolati jelek) megtervezése, alkalmazása és elhelyezése során a vonatkozó ágazati előírásokat be kell tartani.
- c) Az útsatlakozások beláthatóságát mindenkor biztosítani kell, a rálátási háromszögbe eső növényzetet el kell távolítani.
- d) A tervezett gyalogos átkelőhely kijelölése, ill. a műszaki átadási-átvételi eljárás alatt az érintett áramszolgáltató szakvéleményét hatóságomhoz be kell nyújtani a kiemelt szintű megvilágítás megfelelésére vonatkozóan.
- e) A tervezett, kijelölt **gyalogos-átkelőhelyet** mindkét irányból a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” közúti jelzőtáblával (KRESZ 103. ábra) és „tartós” útburkolati jellel (KRESZ 152. ábra) jelezni kell.
- f) **A „Gyalogosátkelés” (KRESZ 83. ábra) jelzőtáblát mindkét irányból ki kell helyezni az előírásoknak megfelelően.**
- g) Javasoljuk a „veszélyes helyre figyelmeztető vonal” (KRESZ 158/b. ábra) felfestését is!
- h) **Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 36.17 pontja értelmében a gyalogos-átkelőhely kijelölése esetén a „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát kell az „Egyéb veszély” jelző tábla alatt elhelyezni mindkét irányból, ugyanezen rendelet 5. § (3) bekezdésben előírt minimum 3 hónapig.**

- i) A kijelölt gyalogátkelőhely és a közvetlenül hozzá kapcsolódó járdák szélessége 3,00 méter legyen. A járda és az útpálya csatlakozásánál maximum 2,00 cm kiállással épített szegéllyel, és maximum 8,00 % lejtő kialakításával kell biztosítani az akadálymentes közlekedést.
- j) A Zöldfasor utcában a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt kiegészítő táblán jelezni a kerékpáros közlekedést, az erre utaló jelzés (KRESZ 10/a. ábra) kihelyezésével. Továbbá a „megállás helyét jelző vonal” (KRESZ 154. ábra), és „az utat keresztező kerékpárút” (KRESZ 158/g. ábra) útburkolati jelet is fel kell festeni!
- k) **Az autóbusz megállóhely leszállószigete mellett fel kell festeni a „megállóhely” (KRESZ 158. ábra) sárga színű útburkolati jelet!**
- l) **A benyújtott tervdokumentáció szerint „Megállni tilos” (KRESZ 60. ábra) jelzőtáblát kell elhelyezni a Rákóczi F. u. 39. számú háztól.**

8. Építési feltételek, kikötések:

- a) Az út pályaszerkezeteinek építése során a vonatkozó útügyi előírásokat be kell tartani.
- b) A kiemelt szegélyek megszűnését az érintett útszakaszokon megfelelő és szabványos „kifuttatással” kell kialakítani.
- c) Az átépítéssel érintett útszakaszhoz csatlakozó valamennyi érintett ingatlan megközelítését biztosítani kell.
- d) A járda és a kerékpárút alatt a bejárat megfelelő teherbírás szerinti pályaszerkezettel kell kialakítani, úgy hogy a járda és kerékpárút pályaszerkezete és burkolatának folyamatossága biztosított legyen.
- e) A kapubejáratoknál a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni.
- f) A kerékpárutak közötti keresztezéseit és csatlakozásait 1:10 lejtésű felhajtóval és - lehetőség szerint - (piros színű) térkő burkolattal kell kialakítani.
- g) A járdák (gyalogosközlekedési létesítmények) és a közutak csatlakozását az útszegély lesüllyesztésével kell kialakítani.
- h) Az útcsatlakozásoknál a járdákat szintben kell átvezetni, magassági különbség nélkül. A járdán keresztben kiemelt, vagy döntött szegély nem építhető.

9. Közvilágítás:

- a) **A gyalogos-átkelőhelyhez - jogszabály szerint - szükséges kiemelt közvilágítás létesítéséről gondoskodni kell!** A műszaki átadás-átvételi eljárás során ezt igazolni kell!
- b) A közvilágítás létesítésének engedélyezése külön eljárás keretébe tartozik.

10. Közművek:

- a) Az érintett, illetve tervezett további közművek kiváltása, keresztezése, védelembe helyezése, újak építése külön szakági terv és azok jóváhagyása, engedélyeztetése alapján végezhetők.
A szükséges közműmunkálatokról külön szakági terveket kell készíteni, mert azok külön engedélyezési eljárás szerint épülnek.

VI. Szakhatóságok előírásai:

A kivitelezés során be kell tartani az érintett szakhatóságok alábbiakban részletezett előírásait.

1. **Rendőrkapitányság Kapuvár, Közrendvédelmi, Közlekedés- és Határrendészeti Osztály Szám: 08030-3326-3/2010-11. ált. (kelt: 2011. március 28.) számú szakhatósági hozzájárulása szerint:**
Fenti számra hivatkozva tájékoztatom, hogy Kapuvár, Rákóczi u. posta előtt gyalogos átkelőhely létesítéséhez közlekedésbiztonsági és közbiztonsági szempontból hozzájárulunk.

2. **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-Főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály Szám:** 08000/1676-2/2011. ált. (kelt: 2011. április 5.) számú szakhatósági hozzájárulása szerint:

Kapuvár, Rákóczi u. posta előtti kijelölt gyalogos átkelőhely létesítésének engedélyezéséhez – az utak építésének, fogalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. §-a alapján **hozzájárulok**.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I.31.) KöViM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

3. **Kapuvár Város Hivatásos Önkormányzati Tűzoltósága** Ikt.szám: 866-2/2011. (kelt: 2011. április 12.) számú szakhatósági hozzájárulása szerint:

Értesitem, hogy a **Kapuvár, Rákóczi u. posta előtt gyalogos átkelőhely** építés engedélyezés ügyében, mint tűzvédelmi szakhatóság a tárgyi engedély megadásához tűzvédelmi szempontból **hozzájárulok**. Az alábbi kikötésekkel:

1. Azokat a változásokat, amelyek a településen, illetőleg a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.), a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles a Kapuvár Város Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóságára szóban azonnal (96/242-855) és írásban is (9330 Kapuvár, Szent István kir. u. 21.) bejelenteni.

Határidő: A tűzoltást befolyásoló változások megkezdésekor szóban azonnal, írásban 3 napon belül.

4. **Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Veszprémi Bányakapitányság** VBK/1752-5/2011 (kelt: 2011. 05. 20.) számú szakhatósági hozzájárulása szerint:

A Veszprémi Bányakapitányság (továbbiakban: Bányakapitányság) a tárgyi útépitési engedély jóváhagyásához hozzájárul a következő feltételekkel:

- A gázvezeték érintettsége kapcsán készült közműnyilatkozatban (F7129-409-2/2010.) foglalt gázszolgáltatói (ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt.) előírásokat be kell tartani.

A szakhatóság szakhatósági állásfoglalása ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

VII. Út-, közműkezelők, közösségi közlekedési szolgáltató és egyéb ügyfelek előírásai:

Az alábbi hozzájárulások az engedélyezési tervdokumentáció részét képezik, az azokban előírtakat Építetőnek a kivitelezés során be kell tartani.

1. **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság** (országos közútkezelő) GYMS-272/5/2011 (kelt: 2011. február 15.) számú közút-kezelői hozzájárulása alapján:

Kapuvár Város Önkormányzata (9330 Kapuvár, Fő tér 1.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a megbízásából eljáró F-ROAD Kft. (9400 Sopron, Mikes Kelemen u. 4.) kérelmére, a(z) Freiler László (9400 Sopron, Mikes Kelemen út 4.) által F-10-11 munkaszámon készített tervdokumentáció alapján a tárgyi kijelölt gyalogos átkelőhely létesítése megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) közúti útcsatlakozás kiépítései munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: 8611. j. Kapuvár-Beled-Celldömölk összekötő út, Kapuvár átkelési szakaszán a Zöldfásor utca csatlakozásánál, a posta előtt kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítése.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1.A fentiekben megnevezett kijelölt gyalogos átkelőhely létesítései munkák kivitelezése a(z) Freiler László által F-10-11 munkaszámon készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.
- 2.1.2.A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - adott esetben piros színnel javított - tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3.A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 2-4 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.
- 2.1.4.A kiemelt szegélyt a helyszínrajzon jelölt hely(ek)en 2 m hosszban az útburkolat ill. padka szintjére le kell futtatni.
- 2.1.5.A gyalogos-átkelőhely(ek) kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A meglévő közvilágítás megfelelőségét műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását be kell szerezni.
- 2.1.6.A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvízvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.7.Az új gyalogos átkelőhely(ek) létesítése miatt a KRESZ szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.
- 2.1.8.Az országos közút és a Zöldfasor utca csatlakozásában lévő 8 m sugarú saroklekerekítést úgy kell kialakítani, hogy a víznyelő a kiemelt szegélyen kívül kerüljön.
- 2.1.9.A várakozóhelyeket a Kossuth utca 39. sz. előtt meg kell szüntetni az autóbusz megálló megközelítése érdekében, ezért a forgalomtechnikai helyszínrajzon feltüntetett "Megállni tilos" jelzőtáblát ki kell helyezni a tervnek megfelelően.
- 2.1.10. Társaságunk 2011 évre tervezett nagyfelületű aszfaltozási munkái között szerepel a 8611 sz. ök.út érintett szakasza, így az gyalogos átkelőhely építésének megkezdése előtt a kivitelezési munkák összehangolására az önkormányzatnak egyeztetést kell kezdeményeznie.
- 2.1.11. A kivitelezés során a vonatkozó UME előírásokat be kell tartani.
- 2.1.12. A közutat érintő munka megkezdését, a kivitelező nevét és címét a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csornai Üzemmérnökségére (9300 Csorna, Bartók B. út 56. Tel: 96/261-114 Fax:96/261-004) 15 nappal előbb be kell jelenteni.

2.2. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 2.3.1.Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3.2. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.

2.3.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.4.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 példában be kell nyújtani. **Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!**

2.4. Egyéb feltételek:

2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli üzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**

2.5.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 33/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!

3.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségénél.

3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

3.4. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Igazgatóságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.

3.5. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtelen meg kell kérni.

3.6. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségéhez benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

3.7. Az autóbussmegálló áthelyezéséhez a Kisalföld Volán Zrt. hozzájárulását meg kell kérni.

2. **Kapuvár Városi Önkormányzat Polgármesteri Hivatal Gazdasági Iroda Városfejlesztési Osztály**

Ikt. sz.: 05-657-12/2010. (kelt: 2010. augusztus 31.) számú közút-kezelői hozzájárulása alapján:

Kérelmére az 1988. évi I. törvény 36. § (3) bekezdése alapján a Kapuvár, Rákóczi utca, posta előtti gyalogos átkelőhely létesítésének engedélyezési tárgyú engedélyezési eljárásában Kapuvár Város Önkormányzata nevében mint a 3716/3 és 3716/5 hrsz.-ú közterületek kezelői jogának gyakorlója **útkezelői hozzájárulásomat megadom.**

Jelen hozzájárulás a terv engedélyezéséhez került kiadásra.

Felhívom a T. Tervező figyelmét arra, hogy a munkák megkezdése előtt a kivitelezést végző Társaságnak a Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési Osztályától (formanyomtatványon) a helyi közút nem közlekedési célú hozzájárulásához, bontásához engedélyt kell kérni.

3. **Kisalföld Volán Közlekedési Zrt. Személyszállítási Igazgatóság** Ikt.sz.: III/20-170/2011. (kelt:

2011. február 2.) számú **közösségi közlekedési szolgáltatói nyilatkozatában** foglaltak szerint:

A Kapuvár, Rákóczi út Posta előtti autóbuss-megállóhely áthelyezése tárgyában a Kisalföld Volán Zrt. illetékesség hiányában nem kíván nyilatkozni.

Tájékoztatom továbbá, hogy az építési engedélyezési eljárásban sem kíván részt venni.

Az alábbi közműkezelői hozzájárulások az engedélyezési tervdokumentáció részét képezik, az azokban előírtakat az Építetőnek a kivitelezés során be kell tartani:

4. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. (251/356/2011 – 2011. február 10.)

5. Égáz-Dégáz Földgázelosztó Zrt. (F7129-409-2/2010. – 2011.02.14.)

6. „Pannon-Víz” Víz- Csatornamű és Fürdő Zrt. (PV/38-1/2011 – 2011.01.27.)

7. Magyar Telekom Nyrt. (2010. október 21. dátumú elektronikus levél – hivatkozva a 9250111-30518535-2/2010 számú nyilatkozatra)

VIII. Az építéssel kapcsolatos egyéb általános előírások:

1) **A létesítési engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesít egyéb - jogszabályban előírt - engedély megszerzésének kötelezettsége alól.**

2) Ez az engedély, ha fellebbezéssel nem támadták meg, - Építető kivételével - a kézhezvételtől számított **10 munkanapon** belül külön értesítés nélkül jogerőre emelkedik.

3) Jelen létesítési engedély jogerőssé és végrehajthatóvá válásától számított 3 évig érvényes. A létesítési engedély érvényességi ideje – az érvényességi idő lejártá előtt – két alkalommal, 2-2 évre meghosszabbítható, amelyet az engedély lejártá előtt legalább 30 nappal kell kérni. A hosszabbítás iránti kérelemhez csatolni kell az érintett szervek hozzájáruló nyilatkozatait.

4) A létesítési engedély érvényessége akkor nem szűnik meg, ha az építést 3 éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

5) A jogutódlás jóváhagyását - annak megfelelő igazolása mellett - hatóságomnál írásban lehet kezdeményezni.

- 6) Az útépitési munkálatok csak jogerős és végrehajtható létesítési engedély, valamint jóváhagyott - engedélyezési záradékkal ellátott - engedélyezési terv birtokában, valamint az előzőekben előírt külön engedélyek beszerzése után kezdhetők meg, és azokat csak arra feljogosított kivitelezővel végezteszheti mások birtoklásának zavarása nélkül.

A záradékolt terveket Építető a határozat jogerőre emelkedése után kapja meg.

Engedély nélküli építkezés esetén mindenfajta felelősség és jogi következmény az engedélyest terheli.

- 7) Az építési munkálatokat a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelkezések, valamint az egyes munkafajtákra vonatkozó szakmai előírások megtartása mellett úgy kell végrehajtani, hogy azok a közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyon-biztonságát ne veszélyeztessék. Az építés során alkalmazott építési technológiák és eljárások, a felhasznált anyagok és termékek vonatkozásában a hatályos nemzeti és közúti ágazati szabványokat, ill. útügyi előírásokat a kivitelezővel be kell tartatni. Közművek közelében a vonatkozó tervezői, illetve közmű üzemeltetői előírások szerint szabad munkát, illetve földmunkát végezni. A közművek állagának védelmét folyamatosan biztosítani kell.

- 8) Amennyiben a tervezett építési munkálatok geodéziai jelet érintenek, gondoskodni kell annak védelméről, vagy ha szükséges, áthelyezéséről. A védelmi, áthelyezési munkálatokról előzetesen értesíteni kell a jel tulajdonosát is, illetve tőle engedélyt kell kérni.

- 9) Az engedélyben foglaltaktól eltérni - a vonatkozó jogszabályban meghatározott kivételtől eltekintve - nem lehet. Eltérés esetén a szükséges módosításokat feltüntető engedélyezési tervdokumentáció benyújtásával és az érintett szakhatóságok, útkezelők és közmű-üzemeltetők nyilatkozatainak csatolásával eltérési engedélyt kell kérni a Hatóságomtól.

- 10) Az építési munkaterület átadására, valamint a műszaki átadás-átvételi eljárásra az érintett útkezelőket, közmű-üzemeltetőket, az építési terület tulajdonosait és Hatóságomat is meg kell hívni!

- 11) Az elkészült építményről a Kivitelező minőségi tanúsítványt köteles Építető és leendő Útkezelő részére adni.

- 12) Ha a létesítési munkát engedély nélkül, illetve jelen létesítési engedélytől eltérő módon végzik, hatóságomtól fennmaradási engedélyt kell kérni, illetve a jogszabályokban írt szankciók szerint fogok eljárni és bírság kiszabásával fogom előírásaim végrehajtását kikényszeríteni.

IX. Az útügyi hatósági engedélyezési eljárás - a vonatkozó jogszabályok alapján - díjköteles, melynek megfizetéséről Építető köteles gondoskodni.

Az engedélyezési eljárás igazgatási szolgáltatási díját 71.200,- Ft-ban állapítottam meg.

X. Építető részére az engedélyezési eljárás igazgatási szolgáltatási díj visszafizetéséről nem kellett intézkednem.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított **10 munkanapon belül lehet** a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központhoz címzett, de a Hatósághoz 2 példányban írásban benyújtott **fellebbezést előterjeszteni**. A fellebbezés elektronikus úton nem nyújtható be. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési

Hatóság Központ dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság döntése ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, azaz 35.600,- Ft. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú „előirányzat-felhasználási keretszámlájára” befizetni. A befizetés megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

INDOKOLÁS:

Az Építető megbízásából a Tervező Hatóságomhoz **2010. augusztus 10** napján kérelmet terjesztett elő a tárgyi létesítmény létesítésének engedélyezése tárgyában.

Kapuváron, a Rákóczi úton, a 8611. számú országos közút 0+365 km szelvényében, a Zöldfazor csatlakozásban a gyalogos átkelőhely létesítését a jelen levő intenzív gyalogosforgalom indokolja. Az átkelőhely a Rákóczi Ferenc utca két oldalán húzódó járda közé kerül.

A Zöldfazor csatlakozásához közel autóbusz öböl található leszálló szigettel, amely vonatkozó előírásokat egyébként sem elégíti ki, ezért és a tervezett gyalogos átkelőhely miatt áthelyezésre terveztük a Kossuth Lajos utca 41. számú épület elé, kb. 30 méterrel előbbre a jelenlegi helyétől. A közút ezen részén parkolósáv található, ezért burkolatátépítést a megálló áthelyezése nem igényel, a kiemelt szegély cseréjét (11,00 méter hosszban) és a járdaburkolat átépítését (28,00 m²) azonban el kell végezni, továbbá a buszmegálló burkolati jelét fel kell festeni, az „Autóbusz megállóhely” táblát a jelenlegi helyéről a tervezett megálló elejére át kell helyezni. A megálló használatának elősegítésére a 39. számú háztól kezdődően megállási tilalmat kell elrendelni.

A jelenlegi buszmegálló és járdasziget burkolata elbontásra kerül, helyén a szabványos ívekkel és hajlással új szegély épül a Zöldfazor csatlakozásáig (37,00 méter hosszban). A szegélykorrekció miatt a meglévő kerékpárút burkolatát is ki kell egészíteni 2,00 m² nagyságban. A csapadékvíz biztonságos elvezetésére a Zöldfazor csatlakozásában levő víznyelő maximum 5 cm mélységű íves folyókat terveztem (25,00 méter).

A kijelölt gyalogos átkelőhely burkolati jelének szélessége 3,00 méter. Az átkelőhely jelzésére a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák mindkét irányból elhelyezésre kerülnek. A járdaszegély megdöntése vagy a járdaburkolattal együtt történő süllyesztése az úttest mindkét oldalán szükséges.

Az építendő burkolat a Zöldfazor oldalán 11,00 m², a kerti szegély szükséglet 7,00 méter.

A burkolati jelek és a táblák elhelyezése a forgalomtechnikai helyszínrajzról (MU-1/m) leolvashatók.

A tervezett járdaépítés a vízvezeték, gázvezeték és szennyvízcsatorna biztonsági övezetén belül fog történni.

Az átkelőhely megvilágításának tevét külön szakági terv tartalmazza.

A Hatóságom megállapította, hogy mind a kérelem, mind a jogszabály szerinti mellékletek hiányosak, ezért az Építetőt hiánypótlásra szólította fel **KA/3482-1/2010.** iktatószámú (kelt: 2010. augusztus 13.) végzésemmel.

A hatósági eljárás folytatására az Építető 2010. október 7. napján benyújtott hiánypótlásával nyílt lehetőség.

Az engedélyezési eljárás megindításáról érintetteket az **ND/KA/NS/A/3482/7/2010.** iktatószámú hirdetésemmel a www.nkh.hu és a www.magyarorszag.hu internetes honlapokon is tájékoztattam.

A hiánypótlást követően értesítettem az eljárás megindításáról az érintett ügyfeleket és megkerestem a szakhatóságokat állásfoglalásuk megadása érdekében a **KA/3482-6/2010.** iktatószámú végzésemmel. A Magyar Közút Nonprofit Zrt., mint érintett közútkezelő, a **GYMS-1264/6/2010** iktatószámú nyilatkozatával - a részükre megküldött tervek alapján - nem járult hozzá a gyalogos átkelőhely létesítéséhez.

Tárgyi ügyben az érintett útkezelő véleményének, állásfoglalásának megismerése és megbeszélése céljából 2010. december 17. napján egyeztető tárgyalást tartottam. Az egyeztető tárgyalásról készült hivatalos feljegyzés az **ND/KA/NS/A/384/0/2011** iktatószámú levelünkkel került megküldésre az érintettek részére.

Az egyeztetésen elhangzottak értelmében új, módosított helyszínrajz készült. A Tervező a módosított, új helyszínrajzot **2011. április 9.** megküldte a közlekedési Hatóság részére. A módosított helyszínrajzot az érintett közmű-üzemeltetőkkel és a közösségi közlekedési szolgáltatóval leegyeztette.

Hatóságom az új, módosított helyszínrajzot 2011. március 18. napján kelt **ND/KA/NS/A/384-2/2011.** végzésével megküldte az érintettek szakhatóságok, közmű-, és közútkezelők részére.

A szakhatóságok, közmű-, és közútkezelők a Hatóságom részére megküldték a hozzájáruló nyilatkozatukat.

A tárgyi kérelem alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat, ügyi műszaki szabályozásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- A tervező rendelkezik az építményre előírt tervezési jogosultsággal.
- Építtető az ügyi hatósági eljárás díját a Hatóság részére megfizette.
- A létesítmény idegen tulajdonú ingatlanokat nem érint, ezért helyszíni szemle megtartására a vonatkozó jogszabály szerint nem volt szükség.

- A tervdokumentáció formailag, tartalmilag kielégíti Éer. rendeletben előírt feltételeket, a rendelkező részben rögzített előírásokkal megfelel a vonatkozó jogszabályokban, ügyi műszaki előírásokban foglaltaknak.
- A tervezett közúti létesítmények területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhangjának, illetve az azokkal történő megfelelést az illetékes települési **Önkormányzat Jegyzője írásban igazolta.**
- A terv a hatályos műszaki szabályozásokról nem tartalmaz eltérést.
- Az ideiglenes forgalomkorlátozási terv készítésére és jóváhagyására vonatkozó előírásom „a közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet melléklete (EFSZ) V. fejezet 11.4. pont” alapján alapul.
- Építtető részére előírt kötelező adatszolgáltatást a rendelkező részben írt jogszabályok írják elő.
- A rendelkező részben előírt, a munka kivitelezőjére vonatkozó (generál kivitelező) adatszolgáltatási kötelezettséget az építésfelügyeleti tevékenységről szóló 291/2007. (X.31.) Kormány rendelet 7. § (4) bekezdés c) pontja alapján, az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 3. sz. melléklet G) részének 6. pontja szerint írtam elő.
- A közúti létesítmények kialakítására vonatkozó építési előírásaimat a hatályos műszaki szabályozások betartása és az egységes kialakításuk, valamint a közművek védelme érdekében írtam elő.
- A végleges forgalomszabályozásra vonatkozó előírásaimat
 - az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XI.24.) KM rendelet §-ai, ill. a mellékleteként megjelölt Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat egyes pontjainak rendelkezései,
 - a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet §-ai,

- a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet §-ai,
 - az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III.31.) KöViM rendelet (ÚBJSZ) §-ai,
 - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) §-ai, alapján tettem meg az egyértelműség és a forgalombiztonság érdekében.
- Az érintett közúti szakaszok kijelölését, ingatlan-nyilvántartási és tulajdoni viszonyainak rendezését előírtam.
 - A tervezett építéshez az érintett szakhatóságok, út-, és közmű-kezelők megadták hozzájárulásukat. Előírásaikat, feltételeiket a határozat rendelkező része tartalmazza.
 - A Kisalföld Volán Közlekedési Zrt., mint **közösségi közlekedési szolgáltató** a tervezett létesítmény megépítése ellen észrevételt nem tett.

A szakhatósági előírások indokolása a következő:

Szakhatóságok:

- **Kapuvár Város Hivatásos Önkormányzati Tűzoltósága** lkt.szám: 866-2/2011.
 Szakhatósági állásfoglalásomat az építési engedély kérelemhez mellékelt dokumentumok, helyszínrajz alapján, a hatályos jogszabályi előírásoknak, műszaki irányelveknek megfelelően alakítottam ki. A fenti kikötéseimet az 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján az épített környezet tűzvédelmének biztosítása érdekében állapítottam meg.
 A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény szabályai alapján folytattam le az eljárást.
 Szakhatósági állásfoglalásom ellen fellebbezésnek nincs helye, az ügyfél a határozat ellen irányuló fellebbezés keretében gyakorolhatja az ezzel kapcsolatos jogorvoslati jogát.
 Hatásköröm és illetékességem a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről és a tűzvédelmi hatósági tevékenység részletes szabályairól szóló 261/2009. (XI.26.) Korm. rendelet 3. § (1) bek., a 11/2007. (IV.24.) ÖTM rendelet 1. § (1) bek., és a 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A. § (2) bek. alapul.
- **Magyar Bányászati és Földtani Hivatal Veszprémi Bányakapitányság** VBK/1752-5/2011
 A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőisége szakhatósági állásfoglalás kérésével kereste meg a Bányakapitányságot, a tárgyi útépítési tervvel kapcsolatosan.
 A tárgyi építési terv kivitelezése során mérnökgeológiai probléma nem várható, az igénybevett terület nem felszínmozgásos, az útépítési terv megkutatott ismert ásványvagyont, védett földtani értéket nem érint, azonban érinti az ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. üzemeltetésében lévő gázelosztó-vezetékét.
 A fentiek alapján a Bányakapitányság az építési engedély jóváhagyásához a rendelkező rész szerinti feltételekkel hozzájárult.
 Az 1. pont rendelkezése az 1993. évi XLVIII. törvény (Bt) végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet (Vhr.) 19/A. § (7) bekezdésén, a 2. pont rendelkezése a Vhr. 19/A. § (10) bekezdésén alapul.
 Az ügyintézési határidő 15 nap, melybe nem számítanak bele a 2004. évi CXL: törvény (Ket.) 33. § (3) bekezdésében foglalt időtartamok. Kérelem benyújtása: 2011. 05. 19. Ügyintézési határidő: 2011. 06. 04. A Bányakapitányság az ügyintézési határidőn belül meghozta döntését.

A Bányakapitányság hatáskörét a 263/2006. (XII.20.) Korm. r. 8/A. § (2) és 3. melléklet 5. pontja, illetékességét a 267/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése és 1. melléklete állapítja meg. A jogorvoslati tájékoztató a Ket. 44. § (9) bekezdésén alapul.

A fenti indokok alapján az Építető kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A kérelem és mellékletei, illetve a tervdokumentáció áttanulmányozása, a helyszín megtekintése után megállapítottam, hogy a rendelkező részben tett kikötések megtartása mellett a létesítési engedély megadásának akadálya nincs, a létesítés mások jogos érdekeit nem sérti, illetve elősegíti a közúti közlekedés biztonságossá tételét és a közlekedésfejlesztési célkitűzések színvonalas megoldását.

Hatóságom a tárgyi ügyben a Kkt. 29. § (5) bekezdésben meghatározott ügyintézési határidőn belül hozta meg a döntését, ezért eljárási díj visszafizetéséről nem kellett intézkednem.

Az ügyintézési határidő számításánál a KET-ben meghatározott, az ügyintézési határidőbe nem számítható és az ügyfélnek felróható alábbi okból bekövetkezett időtartamokat vettem figyelembe:

- hiánypótlási teljesítéséig terjedő időpont,
- a szakhatóság eljárásának időtartama.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 20. § (1) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi. I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29. § (1). bekezdésében, valamint az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet (továbbiakban: Éer.) 3. § (2) bekezdés b) pontjában biztosított; továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján, ugyanezen rendelet 1. sz. mellékletében megjelölt illetékességi területemen jártam el, az eljárásba az érintett szakhatóságokat előző Korm. rendelet 3. sz. melléklete alapján vontam be.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, a 102. § (1) bekezdése, a 104. § (1) bekezdése, továbbá az Éer. 11-19. §-ai, az utak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet §-ai figyelembe vételével hoztam meg.

A rendelkező részben írt előírásokkal és kikötésekkel az engedélyezési tervdokumentáció, illetve az engedélyezett létesítmény műszaki jellemzői megfelelnek a vonatkozó alábbi ágazati szabályozásokban, Útügyi Műszaki Előírásban (UME) foglalt követelményeknek.

- ÚT 2-1.201. Közutak Tervezése

Jelen engedélyben foglaltak nem teljesítése esetén eljárási bírság kiszabására a Ket. 140. §-a; az építési engedélytől eltérő építési munkák esetén pénzbírság kiszabására a Kkt. 29/A. §-a ad lehetőséget, ezekre engedélyes figyelmeztetést külön felhívtam!

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A fellebbezés elektronikus úton történő benyújtásának lehetőségét a Kkt. 29/B. § (1) bekezdése alapján zártam ki.

A fellebbezési eljárás díjára az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdésének rendelkezései vonatkoznak.

A hatósági eljárási díjat, illetve a fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. §, 3. § (1) bekezdés; illetőleg a 2. § (1) bekezdés rendelkezései szerint – a létesítmény műszaki adatait figyelembe véve – állapítottam meg. Az engedélyezési eljárási díj befizetése 2010. 08. 31. napján megtörtént. (A számla sorszáma: VSI10-00461/2010)

Győr, 2011. június 7.



Bánki Tibor
igazgató

