

Tájékoztató a szerződés módosításáról („Kerékpárosbarát-fejlesztési és közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása Kapuváron”)

Közbeszerzési Értesítő száma:	2018/204
Beszerezés tárgya:	Építési beruházás
Hirdetmény típusa:	Tájékoztató a szerződés módosításáról/2015 KÉ
Eljárás fajtája:	
Közzététel dátuma:	2018.10.19.
Iktatószám:	19200/2018
CPV Kód:	45233162-2
Ajánlatkérő:	Kapuvár Város Önkormányzata
Teljesítés helye:	Kapuvár közigazgatási területe
Ajánlattételi/részvételi jelentkezési határidő:	
Nyertes ajánlattevő:	ARVIA Kft.
Ajánlatkérő típusa:	
Ajánlatkérő fő tevékenységi köre:	

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

a Közbeszerzési Hatóság Hivatalos Lapja

Tájékoztató a szerződés módosításáról

Szerződés módosítása az érvényességi ideje alatt

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg a szerződést kötő összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név: [Kapuvár Város Önkormányzata](#)

Nemzeti azonosítószám: [AK03650](#)

Postai cím: [Fő tér 1.](#)

Város: [Kapuvár](#)

NUTS-kód: [HU221](#)

Postai irányítószám: [9330](#)

Ország: [Magyarország](#)

Kapcsolattartó személy:

Telefon: [+3696596002](#)

E-mail: jegyzo@kapuvar.hu

Fax: [+36 96596005](#)

Internetcím(ek):

Az ajánlatkérő általános címe (URL):

A felhasználói oldal címe (URL): www.kapuvar.hu

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1)

Elnevezés: „Kerékpárosbarát-fejlesztési és közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása Kapuváron”

Hivatkozási szám:

II.1.2) Fő CPV-kód:

Fő tárgy:

Fő szójegyzék

45233162-2

Kiegészítő szójegyzék

II.1.3) A szerződés típusa

x Építési beruházás

Árubeszerzés

Szolgáltatásmegrendelés

II.1.4) Koncessziós beszerzési eljárásra vonatkozó információk

A szerződés megkötésére koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásával került sor

II.2) A közbeszerzés ismertetése

II.2.1) Elnevezés:

„Kerékpárosbarát-fejlesztési és közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása Kapuváron”

Rész száma:

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő tárgy:

Fő szójegyzék

45000000-7

Kiegészítő szójegyzék

További tárgyak:

45233140-2

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód: HU221 A teljesítés helye: Kapuvár közigazgatási területe

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

„Kerékpárosbarát-fejlesztési és közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása Kapuváron”
Az érintett helyrajzi számok: 9330 Kapuvár, 0665/22, 3478/1, 3478/2, 3478/3, 4254, 4276/1, 3716/3, 3716/4, 3716/5, 3515/2

Kapuvár, Rákóczi Ferenc utca, Gartai templom előtti kijelölt gyalogos átkelőhely

A tervezési szakasz helyszíne a 8611 sz. Kapuvár-Beled-Celldömölk összekötő út 1+211 szelvényében tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely közvetlen környezete. Természetben ez a kapuvári Rákóczi Ferenc utca Gartai templom előtti szakasza a Templom köz és a Szent Katalin utca szervízút csatlakozásai között. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,00 méter.

A kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínrajzi kialakítása az UT-2 Burkolatépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz szerinti.

A kijelölt gyalogos átkelőhely előtt mindkét irányból elhelyezésre kerül a "Kijelölt gyalogosátkelőhely" jelzőtábla (KRESZ 103. ábra). Ugyanitt 1-1 db napelemes sárga villogó kerül elhelyezésre. A gyalogátkelő előtt mindkét irányból 30 m hosszon záróvonal kerül felfestésre, amelyet az útcsatlakozásoknál illetve az ingatlan bejáratnál értelem szerint mellé festett terelővonalakkal kell kiegészíteni. A terelővonalak kiosztása: 1,50 m jel / 1,50 m köz.

A gyalogátkelő előtt mindkét irányból lassító harántcsíkozás kerül felfestésre az eUT 04.03.11. szerinti lakott területen belüli kiosztással.

Ugyancsak burkolati jelekkel kerül kijelölésre 1 db parkolóhely.

A Rákóczi F. utcai, Gartai templom előtti tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely kiemelt

megvilágítására, egy 10 m magas horganyzott acél kandelábert terveztünk, Schreder Ambar 3 tip. lámpatesttel terveztünk, 150 W-os nátrium fényforrással.

Kapuvár, 85 sz. főút településkapu

A 85 sz. főút tervezési osztálya K.IV.A. kategóriájú másodrendű főút, tervezési sebessége 90 km/óra. Az átépítést követően a lakott terület kezdete/vége táblák a településkapun kívülre kerülnek áthelyezésre, ezért a lakott területi szakasz tervezési osztálya B.IV.b.A lesz, tervezési sebessége 70 km/óra, a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/óra.

A településkapu mellett meglévő, félig befejezett útcsatlakozás található (az útcsatlakozás burkolata nem köt ki a főútra). A településkapu építésével ez is rendezésre kerül. Ehhez egy járműosztályozót kell kialakítani. A járműosztályozóban a balra kanyarodó sáv szélessége 3,00 m, az egyenesen továbbhaladó sáv szélessége 3,50 m. 41+682 - 41+742 szelvények között a Csorna irányából közlekedők részére a záróvonal mentén 4 méterenként fényvisszaverő prizma kerül elhelyezésre.

A lakott terület határát jelző tábla áthelyezése miatt a meglévő közvilágítási rendszert meg kell hosszabbítani, és a közvilágítást a lakott terület határát jelző tábláig ki kell építeni.

Kapuvár, Kossuth Lajos utca kerékpárút

A kerékpárút kiépítése az 1. szakaszon (Gesztenye sor - Erzsébet királyné u. közötti szakaszon az út ÉK-i oldalán lévő járda területe) elválasztott gyalog- és kerékpárút, a 2. szakaszon (Erzsébet királyné u. - Zöldfásor u. közötti szakaszon pedig az út DNY-i oldalán lévő járda területe) közút melletti kétirányú kerékpárút. Tervezési sebessége $v_t \leq 20$ km/óra. Ennek megfelelően a 2x1 haladósávós kerékpárút használati szélessége $1,00 + 1,00 = 2,00$ m. A járdák szélessége 1,50 m. Az 1. szakaszon meglévő burkolat annak állapota, és az épület felőli oldalon lévő magassági kötöttségei miatt nem alkalmas klasszikus szélesítéssel kombinált rekonstrukcióra, ezért a burkolat elbontásra kerül, és a helyén új pályaszerkezet épül. A 2. szakaszon meglévő burkolatra ugyanez igaz, elsősorban a burkolat állapota miatt.

A 8611 sz. út tervezési osztálya B.V.c.C. kategóriájú gyűjtőút, tervezési sebessége 40 km/óra. Az átvezetés környezetében lévő burkolat állapota nem alkalmas az új burkolati jelek fogadására. Ezért az átvezetés környezetében meglévő és tervezett burkolati jeleknél a meglévő felső aszfaltréteget le kell marni, és új aszfaltréteget kell teríteni a meglévő szintek és esések megtartásával. A gyalogos és kerékpáros átvezetésnél a burkolatszélek határolása süllyesztett szegély. Az új gyalogos és kerékpáros felületek ehhez a kötött szinthez csatlakoznak.

Az átvezetésnél 1-1 db napelemes sárga villogó kerül elhelyezésre.

Kapuvár, Wesselényi utcában és Ipartelepi úton létesítendő kijelölt gyalogos átkelőhelyek

- a Wesselényi utcában a 4254 hrsz-ú területen a Provertha Zrt. bejárata mellett (1. gyalogátkelő), illetve
- az Ipartelepi úton a 4276/1 hrsz-ú területen a Wesselényi úti csomópont mellett (2. gyalogátkelő).

A Wesselényi út és Ipartelepi út kategóriája B.V.c.C. gyűjtőút. A kijelölt gyalogos átkelőhelyek szélessége 3,00 m.

Az 1. gyalogátkelőnél a Provertha felőli kiemelt szegély nem kerül átépítésre, mert a csatlakozás az ív miatt hegyesszögű, a szegély lesüllyesztése nem célszerű. Itt csak a gyalogátkelőhely felfestése és egyéb forgalomtechnikai beavatkozások kialakítása szükséges.

A 2. gyalogátkelőnél a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni. Ehhez át kell építeni a meglévő burkolatszéleket, valamint a beton járda egy részét is. A térkő járda felőli oldalon a zöldterületen új csatlakozó járdaszakasz kell kiépíteni.

A gyalogátkelőkhöz a közvilágítást szükséges kiépíteni.

Kapuvár, Kossuth Lajos utca kijelölt gyalogos átkelőhely (Posta)

A gyalogátkelőnél a kerékpárúthoz 3,00 m széles járdacsatlakozás épül (a kerékpárút ellenkező oldalán meglévőként folytatódik a járdacsatlakozás nyomvonala). A Posta előtt a kiemelt szegélyt le kell süllyeszteni, és a járdát magassági értelemben ehhez korrigálni.

Az autóbusz megállóhelynél szegélykorrekció épül, ill. az öböl kialakítása burkolati jelek felfestésével is történik a szabványos autóbuszöbölnek megfelelő geometriával.

A gyalogátkelőhelynél 1-1 db napelemes sárga villogó kerül elhelyezésre.

Az engedélyekben és a kivitelezési tervdokumentációban foglaltak szerint.

Az építési beruházás építési engedély köteles tevékenység keretében kerül megvalósításra.

CPV:

45233162-2 Kerékpárút építése

45000000-7 Építési munkák

45233140-2 Közúton folyó munkák

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: vagy napban: **130**

vagy Kezdés: (éééé/hh/nn) / Befejezés: (éééé/hh/nn)

Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:

Keretmegállapodások esetén – közszolgáltató ajánlatkérők esetében a nyolc évet meghaladó időtartam indokolása:

II.2.6) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos **igen**

Projekt száma vagy hivatkozási száma: **TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00007**

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Adminisztratív információk

IV.1.1) Az eljárás eredményéről szóló tájékoztató hirdetmény

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben:

9456 / 2018 (KÉ-szám/évszám)

V. szakasz: Az eljárás eredménye

A szerződés száma: **1** Rész száma: **1** Elnevezés: **Vállalkozási szerződés „Kerékpárosbarát-fejlesztési és közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása Kapuváron” tárgyában**

V.1 Az eljárás eredménye

V.1.1) A szerződés megkötésének dátuma:

2018/05/31 (éééé/hh/nn)

V.1.2) Ajánlatokra vonatkozó információk

A szerződést közös ajánlattevők csoportja nyerte el **nem**

V.1.3) A nyertes ajánlattevő neve és címe

Hivatalos név: **ARVIA Kft.**

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: **9024 Győr, Bartók B. u. 8. A. ép. I. em. 4.**

Város: **Győr**

NUTS-kód: **HU221**

Postai irányítószám: **9024**

Ország: **HU**

E-mail: **info@arviaaft.hu**

Telefon: **+36 96525925**

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv igen

V.1.4) A szerződés értékére vonatkozó információk (a szerződéskötés megkötésekor; ÁFA nélkül)

A szerződés végleges összértéke: **137228596**

Pénznem: **HUF**

VI. szakasz: A szerződés módosításai

VI.1) A közbeszerzés ismertetése a módosításokat követően

VI.1.1) Fő CPV-kód:

	<u>Fő szójegyzék</u>	<u>Kiegészítő szójegyzék</u>
Fő tárgy:	45233162-2	

VI.1.2) További CPV-kód(ok):

	<u>Fő szójegyzék</u>	<u>Kiegészítő szójegyzék</u>
Fő tárgy:	45000000-7	
További tárgyak:	45233140-2	

VI.1.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód: **HU221** A teljesítés helye: **Kapuvár közigazgatási területe**

VI.1.4) A közbeszerzés mennyisége:

„Kerékpárosbarát-fejlesztési és közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása Kapuváron”
Az érintett helyrajzi számok: 9330 Kapuvár, 0665/22, 3478/1, 3478/2, 3478/3, 4254, 4276/1, 3716/3.
3716/4, 3716/5, 3515/2

Kapuvár, Rákóczi Ferenc utca, Gartai templom előtti kijelölt gyalogos átkelőhely

A tervezési szakasz helyszíne a 8611 sz. Kapuvár-Beled-Celldömölk összekötő út 1+211 szelvényében tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely közvetlen környezete. Természetben ez a kapuvári Rákóczi Ferenc utca Gartai templom előtti szakasza a Templom köz és a Szent Katalin utca szervízút csatlakozásai között. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,00 méter.

A kijelölt gyalogos átkelőhely helyszínrajzi kialakítása az UT-2 Burkolatépítési és forgalomtechnikai helyszínrajz szerinti.

A kijelölt gyalogos átkelőhely előtt mindkét irányból elhelyezésre kerül a "Kijelölt gyalogosátkelőhely" jelzőtábla (KRESZ 103. ábra). Ugyanitt 1-1 db napelemes sárga villogó kerül elhelyezésre. A gyalogátkelő előtt mindkét irányból 30 m hosszban záróvonal kerül felfestésre, amelyet az útsatlakozásoknál illetve az ingatlan bejáratnál értelem szerint mellé festett

terelővonalakkal kell kiegészíteni. A terelővonalak kiosztása: 1,50 m jel / 1,50 m köz.

A gyalogátkelő előtt mindkét irányból lassító harántcsíkozás kerül felfestésre az eUT 04.03.11. szerinti lakott területen belüli kiosztással.

Ugyancsak burkolati jelekkel kerül kijelölésre 1 db parkolóhely.

A Rákóczi F. utcai, Gartai templom előtti tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely kiemelt megvilágítására, egy 10 m magas horganyzott acél kandelábert terveztünk, Schreder Ambar 3 tip. lámpatesttel terveztünk, 150 W-os nátrium fényforrással.

Kapuvár, 85 sz. főút településkapu

A 85 sz. főút tervezési osztálya K.IV.A. kategóriájú másodrendű főút, tervezési sebessége 90 km/óra.

Az átépítést követően a lakott terület kezdete/vége táblák a településkapun kívülre kerülnek áthelyezésre, ezért a lakott területi szakasz tervezési osztálya B.IV.b.A lesz, tervezési sebessége 70 km/óra, a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/óra.

A településkapu mellett meglévő, félig befejezett útcsatlakozás található (az útcsatlakozás burkolata nem köt ki a főútra). A településkapu építésével ez is rendezésre kerül. Ehhez egy járműosztályozót kell kialakítani. A járműosztályozóban a balra kanyarodó sáv szélessége 3,00 m, az egyenesen továbbhaladó sáv szélessége 3,50 m. 41+682 - 41+742 szelvények között a Csorna irányából közlekedők részére a záróvonal mentén 4 méterenként fényvisszaverő prizma kerül elhelyezésre.

A lakott terület határát jelző tábla áthelyezése miatt a meglévő közvilágítási rendszert meg kell hosszabbítani, és a közvilágítást a lakott terület határát jelző tábláig ki kell építeni.

Kapuvár, Kossuth Lajos utca kerékpárút

A kerékpárút kiépítése az 1. szakaszon (Gesztenye sor - Erzsébet királyné u. közötti szakaszon az út ÉK-i oldalán lévő járda területe) elválasztott gyalog- és kerékpárút, a 2. szakaszon (Erzsébet királyné u. - Zöldfasor u. közötti szakaszon pedig az út DNY-i oldalán lévő járda területe) közút melletti kétirányú kerékpárút. Tervezési sebessége $v_t \leq 20$ km/óra. Ennek megfelelően a 2x1 haladósávú kerékpárút használati szélessége $1,00 + 1,00 = 2,00$ m. A járdák szélessége 1,50 m. Az 1. szakaszon meglévő burkolat annak állapota, és az épület felőli oldalon lévő magassági kötöttségei miatt nem alkalmas klasszikus szélesítéssel kombinált rekonstrukcióra, ezért a burkolat elbontásra kerül, és a helyén új pályaszerkezet épül. A 2. szakaszon meglévő burkolatra ugyanez igaz, elsősorban a burkolat állapota miatt.

A 8611 sz. út tervezési osztálya B.V.c.C. kategóriájú gyűjtőút, tervezési sebessége 40 km/óra. Az átvezetés környezetében lévő burkolat állapota nem alkalmas az új burkolati jelek fogadására. Ezért az átvezetés környezetében meglévő és tervezett burkolati jeleknél a meglévő felső aszfaltréteget le kell marni, és új aszfaltréteget kell teríteni a meglévő szintek és esések megtartásával. A gyalogos és kerékpáros átvezetésnél a burkolatszélek határolása süllyesztett szegély. Az új gyalogos és kerékpáros felületek ehhez a kötött szinthez csatlakoznak.

Az átvezetésnél 1-1 db napelemes sárga villogó kerül elhelyezésre.

Kapuvár, Wesselényi utcában és Ipartelepi úton létesítendő kijelölt gyalogos átkelőhelyek

- a Wesselényi utcában a 4254 hrsz-ú területen a Provertha Zrt. bejárata mellett (1. gyalogátkelő), illetve
 - az Ipartelepi úton a 4276/1 hrsz-ú területen a Wesselényi úti csomópont mellett (2. gyalogátkelő).
- A Wesselényi út és Ipartelepi út kategóriája B.V.c.C. gyűjtőút. A kijelölt gyalogos átkelőhelyek szélessége 3,00 m.

Az 1. gyalogátkelőnél a Provertha felőli kiemelt szegély nem kerül átépítésre, mert a csatlakozás az ív miatt hegyesszögű, a szegély lesüllyesztése nem célszerű. Itt csak a gyalogátkelőhely felfestése és egyéb forgalomtechnikai beavatkozások kialakítása szükséges.

A 2. gyalogátkelőnél a kiemelt szegélyeket le kell süllyeszteni. Ehhez át kell építeni a meglévő burkolatszéleket, valamint a beton járda egy részét is. A térkő járda felőli oldalon a zöldterületen új csatlakozó járdaszakasz kell kiépíteni.

A gyalogátkelőkhöz a közvilágítást szükséges kiépíteni.

Kapuvár, Kossuth Lajos utca kijelölt gyalogos átkelőhely (Posta)

A gyalogátkelőnél a kerékpárúthoz 3,00 m széles járdacsatlakozás épül (a kerékpárút ellenkező oldalán meglévőként folytatódik a járdacsatlakozás nyomvonala). A Posta előtt a kiemelt szegélyt le kell süllyeszteni, és a járdát magassági értelemben ehhez korrigálni.

Az autóbusz megállóhelynél szegélykorrekció épül, ill. az öböl kialakítása burkolati jelek felfestésével is történik a szabványos autóbuszöbölnek megfelelő geometriával.

A gyalogátkelőhelynél 1-1 db napelemes sárga villogó kerül elhelyezésre.

Az engedélyekben és a kivitelezési tervdokumentációban foglaltak szerint.

Az építési beruházás építési engedély köteles tevékenység keretében kerül megvalósításra.

CPV:

45233162-2 Kerékpárút építése

45000000-7 Építési munkák

45233140-2 Közúton folyó munkák

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége)

VI.1.5) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: vagy napban:

vagy Kezdés: 2018/05/31 (éééé/hh/nn) / Befejezés: 2018/10/31 (éééé/hh/nn)

Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:

Keretmegállapodások esetén – közszolgáltató ajánlatkérők esetében a nyolc évet meghaladó időtartam indokolása:

VI.1.6) A szerződés értékére vonatkozó információk (ÁFA nélkül)

A szerződés végleges összértéke: 137228596

Pénznem: HUF

A szerződést közös ajánlattevők csoportja nyerte el nem

VI.1.7) A nyertes ajánlattevő neve és címe

Hivatalos név: ARVIA Kft.

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: 9024 Győr, Bartók B. u. 8. A. ép. I. em. 4.

Város: Győr

NUTS-kód: HU221

Postai irányítószám: 9024

Ország: HU

E-mail: info@arviakft.hu

Telefon: +36 96525925

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv igen

VI.2) Információ a módosításokról

VI.2.1) A módosítások ismertetése

A módosítás dátuma: 2018/10/04 (éééé/hh/nn)

A módosítások jellege és mértéke (a szerződés esetleges korábbi módosításainak feltüntetésével együtt):

1. Az eredeti vállalkozási szerződés III.1. pontja szerint a szerződést a felek a szerződéskötéstől számított 130 napig terjedő határozott időtartamra kötötték, mely határidőt felek közös megegyezéssel jelen szerződésmódosítás keretében módosítják.

1.1. Az eredeti vállalkozási szerződés 2018. május 31. napján került aláírásra, így a 130 napos teljesítési határidő 2018. október 08. napján telik le, viszont a műszaki ellenőr által megvizsgált és 23 nap tekintetében visszaigazolt határidő módosítást a felek elfogadják.

1.2. A felek a teljesítési határidő módosítását jelen szerződés aláírásával elfogadják, így azt az eredeti szerződésben meghatározott 130 napon felül további 23 nappal meghosszabbítják, azaz jelen szerződésmódosítás keretében a teljesítés végső határidejét 2018. október 31. napjában határozzák meg.

2. A felek kölcsönösen megállapodnak, hogy a közbeszerzési dokumentumban rögzített műszaki tartalom költségvetésben rögzített munkatételek módosítására a már megkezdett teljesítés közben felmerült okok miatt kerül sor. A Vállalkozó a módosított munka elvégzését vállalja, azzal kapcsolatos többletigényt nem támaszt a Megrendelő felé.

3. A vállalkozó jelen szerződésmódosítás aláírásával elfogadja, hogy a szerződésmódosítás III.1., és III.2. pontban megjelölt határidő és munkák módosítására kerül sor, és az ebben foglaltak szerinti teljesítését vállalja az eredeti szerződésben foglalt feltételek figyelembevételével.

4. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésmódosítás szerinti módosítások a szerződés általános jellegét nem változtatja meg és illeszkedik az eredeti szerződés jellegéhez.

VI.2.2) A módosítás okai

Igény az eredeti nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult által teljesítendő további építési beruházásra, szolgáltatásnyújtásra vagy árubeszerzésre

Azon gazdasági vagy technikai okok, illetve hátrányok vagy többletköltségek ismertetése, amelyek miatt a szerződő fél személye nem változhat:

Módosítási igény olyan körülmények miatt, amelyet a kellő gondossággal eljáró ajánlatkérő nem láthatott előre

A módosítás szükségességét indokoló körülmények ismertetése, és e körülmények előre nem látható jellegének magyarázata: 1. A Vállalkozó jelezte a Megrendelő felé a szerződésmódosítás

1. számú melléklete szerinti bejelentés során, hogy előre nem látott, rajta kívül álló okok miatt kivitelezés megkezdését követően akadályok merültek fel, melynek eredményeképpen a munkaterületen nem tudott dolgozni, melyre figyelemmel határidő módosítás iránti kérelemmel fordult a Megrendelő felé.

2. Az akadályközlés indoklásában jelezte továbbá a Vállalkozó a Megrendelő felé, hogy a kivitelezés közben, egyéb külső körülmények miatt bizonyos költségvetésben szereplő tételeknek a módosítása is szükségesé vált a műszaki tartalom megfelelő megvalósítása okán, így bizonyos tételek elmaradását vázolta fel, mely helyette más tételek elvégzését pedig fontosnak vélte.

3. A Megrendelő műszaki ellenőre megvizsgálta a teljesítési határidő módosítására vonatkozó kérelmet és azon belül bizonyos munkatételek módosítására vonatkozó észrevételeket is. A

műszaki ellenőr jelen szerződésmódosítás 2. számú mellékletét jelentő nyilatkozatában megerősítette, hogy az akadályközlés miatti határidő hosszabbításnak részben ad csak helyt, viszont a munkatételek módosítását, azok műszaki és város környezetpolitikai és környezetvédelmi szempontjai vizsgálatát követően a műszaki indoklásukat figyelembevéve elfogadta.

4. A teljesítési határidő és a munkatételek módosítására a felek közös megegyezésével, rajtuk kívül álló, előre nem látott okok miatt kerül sor, amik a kivitelezés megkezdését követően merültek fel, és amelyek harmadik fél által végzendő munkákkal összefüggnek.

A módosítás jogszabályi alapja:

Kbt. 141. § (2) bekezdés

Kbt. 141. § (4) bekezdés

Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pont

Kbt. 141. § (4) bekezdés b) pont

Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pont

Kbt. 141. § (6) bekezdés

VI.2.3) Áremelkedés

A módosításokat megelőző aktualizált teljes szerződéses érték (figyelembe véve az esetleges korábbi szerződésmódosításokat és árkiigazításokat, valamint – a koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásával megkötött szerződések esetében – az érintett tagállamban érvényesülő átlagos inflációt)

Érték ÁFA nélkül: **137228596** Pénznem:

Teljes szerződéses érték a módosítást követően

Érték ÁFA nélkül: **137228596** Pénznem:

VII. szakasz: Kiegészítő információk

VII.1) További információk:

VII.2) E hirdetmény feladásának dátuma:

2018/10/19 (éééé/hh/nn)

Az európai uniós, a Kbt., annak végrehajtási rendeletei és más alkalmazandó jog előírásainak történő megfelelés biztosítása az ajánlatkérő felelőssége.

1 szükség szerinti számban ismételve meg

2 adott esetben