

Kapuvár Városi Önkormányzat
Képviselő-testületének
Gazdasági bizottsága
9330 KAPUVÁR, FŐ TÉR 1.

Iktatószám: 05-32-9/2017.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Kapuvár Városi Önkormányzat Képviselő-testületének *Gazdasági Bizottsága* 2017. szeptember 27. napján megtartott nyílt bizottsági üléséről

Gazdasági Bizottság tagjai: **Gazdasági Bizottság tagjai részéről jelen**
vannak:

Császár Vajk elnök	<i>Császár Vajk</i>
Tóth Imre képviselő	<i>Tóth Imre</i>
Németh Károly képviselő	<i>Németh Károly</i>
Ferencz Tamás Gergő képviselő	-
Dukai Norbert képviselő	<i>Dukai Norbert</i>
Fábián Imre bizottsági tag	<i>Fábián Imre</i>
Szabó László bizottsági tag	-
Dukai Miklós bizottsági tag	<i>Dukai Miklós</i>

Meghívottak:

Hámori György polgármester	-
Dr. Hoffer Imre alpolgármester	-
Budai Imre alpolgármester	<i>Budai Imre</i>
Borsodi Tamás címzetes főjegyző	-
Pintér Róbert aljegyző	-
Lugosiné Kelemen Judit irodavezető	<i>Lugosiné Kelemen Judit</i>
Vertetics István osztályvezető	<i>Vertetics István</i>
Horváth Zsolt ügyintéző	-

Napirendi ponthoz meghívottak:

KAPUKOM KFT. Németh László ügyvezető	<i>Németh László</i>
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Szállási József	<i>Szöllösi József</i>
Központ Zrt. Szöllösi József személyszállítási igazgató	
ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Kertai Judit	<i>Kertai Judit</i>
Központ Zrt. Kertai Judit helyi kirendeltségvezető	
Kránitzné Horváth Anikó jegyzőkönyvvezető	<i>Kránitzné Horváth Anikó</i>

Császár Vajk bizottság elnöke: Köszöntötte a Gazdasági Bizottság ülésén megjelent bizottsági tagokat, valamint a bizottsági ülésre meghívottakat. Megállapította, hogy 6 fő jelen van, igazoltan hiányoznak Ferenc Tamás Gergő és Szabó László bizottsági tagok. A bizottság határozatképes. A jegyzőkönyv hitelesítésével Tóth Imre képviselő urat javasolta megbízni. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

126/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A jegyzőkönyv hitelesítésére Tóth Imre képviselőt jelöli ki.

Császár Vajk bizottság elnöke: Javasolta, hogy a bizottság új napirendi pontokként vegye fel Javaslat a kapuvári 1323/4 hrsz-ú ingatlan ingyenesen a Magyar Állam tulajdonába adásáról tárgyú napirendi pontot. Szavazást indítványozott az újonnan felvett napirendi pont felvételéről. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság egyhangú igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

127/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság a meghívójába megtárgyalásra felveszi Javaslat a kapuvári 1323/4 hrsz-ú ingatlan ingyenesen a Magyar Állam tulajdonába adásáról tárgyú napirendi pontot.

Császár Vajk bizottság elnöke: Szavazást indítványozott az előzetesen kiküldött és újonnan felvett napirendi pontok megtárgyalásáról. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság egyhangú igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

128/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság az alábbi napirendi pontok megtárgyalását fogadta el.

NAPIRENDI PONTOK:

1.Tájékoztató az Északnyugat-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. tevékenységéről
Előadó: Papp László vezérigazgató

2.Kapuvár Városi Önkormányzat 2017. évi költségvetési rendeletének módosítása
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

3.Kapuvár város és közigazgatási területére vonatkozó településszerkezeti és szabályozási tervének módosítása a 0433/6 hrsz-ú erdőgazdasági területből különleges bányá területbe történő besorolása (msz: 16066)
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

4.A fizető-parkolóhelyek létesítéséről, valamint üzemeltetésének szabályozásából szóló 24/2007.(X.1.) ÖKT. rendelet módosítása
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

5. JAVASLAT TOP-5.3.1-16. számú felhívás alapján pályázat benyújtására (a helyi identitás és kohézió erősítése)
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

6.a. Javaslat a kapuvári 1323/4 hrsz-ú ingatlan ingyenesen a Magyar Állam tulajdonába adásáról
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

6.b. Egyéb ügyek

1. napirendi pont

Tájékoztató az Északnyugat-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. tevékenységéről

Császár Vajk bizottság elnöke: Köszöntötte a bizottsági ülésen megjelent ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. személyszállítási igazgatóját Szöllösi József urat. Felkérte a tájékoztató megtartására.

Szöllösi József személyszállítási igazgató: Köszöntötte a bizottsági ülés résztvevőit. A bizottsági ülésre történő meghívást meglepődve vették kézhez. Jellemzően azért, mert a személyszállítási törvény hatályba lépését követően a Társaságuk a szolgáltatásért felelőssel van szerződéses jogviszonyba. Ez a törvény alapján a helyijárat esetében az önkormányzat, helyközi közlekedés esetében pedig az állam nevében eljáró miniszter. Ez azért fontos, mert alapvetően Kapuváron általuk végzett helyi közlekedés nincs. Bármilyen helyi közlekedést érintő kérdésben részükről maximum szakvéleménnyel, de a Közlekedéstudományi Intézet, aki a minisztérium kihelyezett szerve, ez a régió tekintetében Szombathely. Tehát ezen szervek felé részükről javaslattal élhetnek, nincs jogosítványuk, hogy bármilyen menetrendre akár pluszba, akár mínuszban lépjenek, hanem a szolgáltatást megrendelő, amely egy közszolgáltatási szerződés keretében írja elő részükre, hogy mit kell tenniük. Ezért az ilyen jellegű tájékoztatókat nem szoktak tartani. Természetesen a kapcsolattartásnak meg van a lehetősége és módja. Javaslata, hogy bármilyen kérdésben, akár a helyi képviselővel Kertai Judittal, vagy az ÉNYKK-n keresztül levelezés formájában tartsák a kapcsolatot, ez részükről megoldható. Véleménye az, hogy tartsák a kapcsolatot és oldják meg a problémákat. Természetesen, ha olyan jellegű a probléma, akkor személyesen is rendelkezésre állnak.

A Társaságuk részéről kb. 6-7 évvel ezelőtt volt hasonló tájékoztató megtartása Pócza úr részéről, azóta Társaságuknál történt több változás. A kormány döntése alapján a közösségi közlekedés akár közúti, akár kötött pályás vasút egyfajta reform folyamatot indított. Ez 2014. évben kezdődött. Ezen előkészületek eredményeként 2015. január 1. napjával létrejött a Közlekedési Központok Rendszere Országosan. Ez a térséget érintően az Északnyugat-magyarországi

Közlekedési Központ néven fut, székhely Szombathely. Az ÉNYKK-ba beolvadt társaságok a Kisalföld Volán Győr-Moson-Sopron megyéből, Vasi Volán Vas megyéből, Zala Volán Zala megyéből, Bakony-Balaton-Somló Volán Veszprém megyéből. Tehát 6 önálló Volán vállalat, amely ÉNYKK néven új társaságként kezdte meg működését 2015. január 1. napjával. Nagyon fontos sok esetben kihangsúlyozni, hogy teljes mértékben állami tulajdonú társaságokról beszélnek. A kormánynak azon szándéka kezdettől fogva megvalósult, hogy a közszolgáltatás állami felügyelet és állami irányítás alatt van.

A cég nagyságáról elmondta, hogy regionális és országos járatokat végző autóbuszok száma 1100 db. Ehhez kapcsolódik egy 360 darabos helyi autóbusz park, tehát 1400 darab járművet üzemeltet az ÉNYKK. Elmondható, hogy az ország legnagyobb közlekedési központja az ÉNYKK. Jellemzően máshol három megye összevonására került sor, míg esetükben négy megye összevonása történt meg, és nagy cégeké, mert a Veszprém megyei 3, valamint Győr megye mindegyik az ország termelési volumenét, eszközállományát tekintve nagy és erős cége volt a jogelődök közül.

Termelési adatot említve a Társaság termelési értéke 30 milliárd forintot meghaladó éves szintű és a megyék legnagyobb foglalkoztató cége. 4100 és 4200 fő között van a létszámuk, ebből 2200 az autóbuszvezető. De sajnos még ez a 2200 még mindig kevés jellemzően sok más szakmához viszonyítva. Elmondható, hogy ez a szakterület is akárcsak a kamionvezetőké hiányt szenvedő szakmához tartozik, tehát munkaerőhiánnyal küzdenek.

Működésről elmondta, hogy a cég működési rendjében a személyszállítási igazgatóság, amelynek személye a vezetője, a megyei szintű szolgáltató központok. Tehát minden megye önálló szolgáltató központként, a régi jogelőd társaság személyszállítási feladatait összefogva dolgozik, tehát így Győr-Moson-Sopron Megyében is önálló szolgáltató központ van, mely üzemekre tagozódik. Győr helyi helyközi, Sopron-Csornán belüli a kapuvári területi igazgatóság, amelynek vezetője Kertai Judit.

Nagyságrendileg Kapuvár tevékenységével, illetve a szállítási igényekkel összhangban alakul a Kapuvári létszám. 55-60 fő autóbuszvezető és 34 autóbusz, amely természetesen ez a feladatok függvényében változik. Alapvetően ezen átalakulás egy folyamat, s még most is élnek napjainkban, mert a munkák különböző területein racionalizálás és egyéb más szempontok alapján országos egységesítés központilag folyamatban van, pl. a nagybeszerzési előnyök kiaknázása érdekében. Bízunk benne, hogy ez megtestesül autóbuszban is, a kormányprogramnak a közúti közlekedés eszközmegújítási programja, amely 2019. évig határozott meg több ezres autóbusz beszerzést.

Az autóbuszaik biztonságosak, igyekeznek tisztán esztétikusan tartani őket. De viszont az átlag életkor már az optimális akár műszaki, akár gazdasági élettartamot tekintve azon túllépet. Tehát várják, hogy a beszerzés megvalósuljon. Az egyik szereplője végül is a megye cége a Kravtex Kft., akitől az elmúlt évben is 100 db autóbust tudtak beszerezni. Viszont amint mondta 1400 db van jelenleg forgalomban, s a gazdaságos élettartamot 8-10 év közt nézik (8 év lenne az ideálisabb), akkor az 1400-hoz viszonyítva a 100 db kevés, viszont valójában, ha másképp nézik a 100 db az nagyon sok busz. Alapvetően véleménye szerint egy folyamat.

Kapuvárt érintő aktuális probléma, ami az ellátást a helyközi közlekedés tekintetében jelentene, nem érkezett. Utas panaszok, egyéb ügyek természetesen vannak, elismeri, hogy Társaságuk részéről is történik hiba, ezeket mindenképpen orvosolják a jogszabályi előírások szerint. Generális megoldatlan szállítási feladat nincs.

A tankerületek, KLIK és egyéb területen folyamatos a változás. Az iskolabuszok léte, nem léte, visszaállításával kapcsolatban nagyon sok megkeresés volt ÉNYKK szinten. A szállítás visszakerült a menetrendszerinti közlekedésbe. Elvileg, ha időben észlelték, vagy kaptak értesítést akkor rászervezve, ha nem időben kaptak értesítést akkor 1-2 nap alatt rendezték a helyzetet és mindenhova mindenki eljutott. Járást érintő problémáról nincs információja. Röviden ennyit szertett volna tájékoztatásként elmondani.

Németh Károly képviselő: Személy szerint örül a tájékoztatónak, azért is mivel így képet tudnak alkotni az ÉNYKK településen történő ténykedéséről. Kérdése a következő: mivel sokat közlekedett autóbusszal, ezért tapasztalta, hogy a téli időszakban a kapuvári pályaudvarnak a hó eltakarítása (ahol a személyek tartózkodnak, nem az úttest, hanem a járdarész) nem nagyon megoldott. Korábban észrevételét jelezte, s azt a választ kapta, hogy nincs rá személyzet. Véleménye szerint ezt mindenképpen meg kellene oldani. A másik kérdése a diákokkal kapcsolatos. Meglátása az, hogy Csorna és Kapuvár hasonló nagyságrendben működő

pályaudvarok. Csornán a mosdóhasználat ingyenes, nincs vele gond, takarított, tisztántartott, rendezett. Kapuváron is szintén tiszta, rendezett, de fizetős. Valójában az 50- 100,- Ft nem sok pénz, viszont a pályaudvart többnyire diákok veszik igénybe, s egy kisdiáknak nem mindig van a zsebében az 50 vagy 100,- Ft. Kérdése, hogy ezt nem lehetne egységesíteni?

Tóth Imre képviselő: Elmondta, hogy alkalomszerűen használják a társaság buszjáratát. Egyik alkalommal a busznak elég nagy késése volt, s amint később kiderült baleset miatt volt a késés. A várakozók közül sokan hiányolták a tájékoztatást, hogy mire várható a busz érkezése. Kérése az lenne, hogy a jövőben szíveskedjenek a várakozó utasokat tájékoztatni a késés időtartamáról.

Szöllősi József személyszállítási igazgató: Jogos igény, hogy a lehetőség szerint valós utas tájékoztatást adjanak mindig, s erre törekszenek is. Azonban ennek feltételeit ma még nem tudják biztosítani. Ez azt jelenti, hogy Társaságuk nem tudja valamennyi autóbuszát mobiltelefonnal, egyéb hírközlő berendezéssel ellátni. A dolgozóknak természetesen van magántelefonja, amelyre ma munkaköri előírást nem lehet rátelepíteni, s amíg a Társaságuk nem fizeti ki a dolgozó számláját, addig nem kötelezheti arra a dolgozót, hogy a saját telefonját használja. Jelenleg 2400 dolgozót telefonnal nem tudják ellátni, valamint annak költségeit kifizetni. Tervezik a Nemzeti Egységes Jegypénztár bevezetését 2019. évig. Ezen jegykiadó gépek összekötésbe kerülnek a központtal, s lehetőség nyílik arra, hogy szöveges üzenetet tudnak küldeni az aktuális helyzetről. A technikai megoldásként ezt tervezik bevezetni. A jövőben természetesen a rendelkezésre álló információkat közölni fogják az utasokkal.

A WC és mellékhelyiségeket szeretnék egységesíteni és szeretnék kiadni. Alapvetően Társaságuk minden autóbusz állomásán a meglévő szociális helyiségek üzemeltetését nem tudja gazdaságosan felvállalni, ezért igyekeznek külső szolgáltatókat bevonni ezen munkák elvégzésére. Sajnos a szociális helyiségeket nem lehet felügyelet nélkül hagyni, mert olyan tevékenységek folynak ott, amelyek hamar leamortizálják a helyiségeket.

A hó eltakarítására külső vállalkozókkal kötnek szerződést. Egyetért azzal, hogy az utak hókásás és egyéb mentesítése mindenképpen megoldandó feladat.

Kertai Judit kirendeltségvezető: Tájékoztatta jelenlévőket, hogy az elmúlt időszakban nem találtak olyan vállalkozót, aki vállalta volna, hogy január 1. napjától – december 31. napjáig, szombat, vasárnap, karácsony napján vállalkozik a hóeltakarításra. Az időjárás az nem alkalmazkodik az ünnep és hétfégi menetrendhez, ezért, ha időben 4.00 és 4.27 órára nincs letakarítva a díszburkolat, akkor azt sajnos nem lehet egyhamar felszedni. Sajnos nem volt olyan vállalkozó, aki vállalta volna az ünnepnapokon történő hóeltakarítást. A 2016. évi időszakra sikerült olyan vállalkozót találni, akivel olyan megállapodást kötöttek, hogy szükség esetén készenlétbe áll.

Fábián Imre bizottsági tag: A busz túl hűtöttségét, vagy túl fűtöttségét kifogásolta. Kérdése, hogy ezen probléma orvosolható-e?

Szöllősi József személyszállítási igazgató: Sajnos a felvetés nem orvosolható, mivel a gépjármű belseje egy szűk tér. A hűtő-fűtő berendezések 1-2 ponton fűjják a meleget, illetve a hideget. Ezen pontok a busz belsejében érzékelik a hidegebb vagy melegebb levegő szükségességét, akkor oda nyomja a szükséges hőt, viszont a közvetlen környezet jobban érzékeli a melegebb vagy hidegebb hőt. Ezért is javasolják azt, hogy a buszvezetővel vegyék fel a kapcsolatot, mivel a szükséges információt az utasok tudják megadni. Viszont, ha nem jeleznek az utasok, akkor a buszvezető nem avatkozik bele a szabályzásba. Tájékoztatóként elmondta, hogy teljesen egyenletes hó a busz légterében nem várható.

Császár Vajk bizottság elnöke: Kapuvár Város Önkormányzata időről-időre megpróbálkozik olyan cégeknek, vagy szolgáltatóknak a meghívásával egy tájékoztató erejéig, akik itt a városban vagy környékén végeznek szolgáltatást. Akik vállalják ezt, azok felé köszönettel tartoznak. Így szintén a ÉNYKK felé is köszönettel tartoznak, hogy tájékoztatták Kapuvár Város Önkormányzatát. A Gazdasági Bizottság nevében mindenképpen szeretné megköszönni az ÉNYKK részéről történő megjelenésüket.

További kérdés, észrevétel nem volt. Szavazást indítványozott a tájékoztatóról. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

129/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek, hogy az Északnyugat-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. tevékenységéről szóló tájékoztatót fogadják el.

2. napirendi pont

Kapuvár Városi Önkormányzat 2017. évi költségvetési rendeletének módosítása

Lugosiné Kelemen Judit irodavezető: Tájékoztatóként elmondta, hogy múlt hónapban volt egy fél éves beszámoló, ami már előre vetítette, hogy két TOP-os pályázatot mindenképpen a szeptemberi módosításkor be kell építeni a költségvetésbe. Ez a felülvizsgálat megtörtént, de mindezekon kívül több típusú állami forrást is kapott az önkormányzat, illetve egyéb támogatásokat kisebb-nagyobb összegben sikerült leigényelni, illetve elnyerni. Mindezeket a bevételeket a bevételi oldalon, legtöbbet kiadási oldalon is ki kell fizetni. Ilyenek pl. az ágazati pótlékok, kereset kiegészítések. Fejlesztési támogatásként beépítésre került az Arany János utcai óvoda BM-es támogatásának a forrása, illetve annak az önerővel kiegészített költsége. A kiadási oldalon változások történtek a dologi kiadásoknál szintén a TOP-s pályázatokból adódó beépítéssel. A fejlesztési táblázatok 7/a mellékletben 728 millió forint összegű változás van. Ez a táblázat tartalmaz pályázat beépítést, pályázat előkészítést, illetve több esetben saját erős kisebb lakossági és egyéb igények alapján elvégzendő beruházásokat és felújításokat. A létszám táblázatban átvezetésre került a Képviselő-testület által elfogadott 1 fős létszámbővítés. A továbbiakban szívesen válaszol a felmerülő kérdésekre.

Császár Vajk bizottság elnöke: Kérdés, észrevétel nem volt. Szavazást indítványozott a határozati javaslatban foglaltakról. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

130/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek, hogy Kapuvár Városi Önkormányzat 2017. évi költségvetési rendeletének módosítását fogadják el.

3. napirendi pont

Kapuvár város és közigazgatási területére vonatkozó településszerkezeti és szabályozási tervének módosítása: a 0433/6 hrsz-ú erdőgazdasági területből különleges bánya területbe történő besorolása (msz: 16066)

Vertetics István osztályvezető: Ismertette, hogy az Önkormányzat Képviselő-testülete 2017. június 27. napján a rendezési terv szerkezeti- és szabályozási tervet jóváhagyta, oly módon, hogy az erdőterület bányaterületbe történjen besorolásra. A jogszabályi előírások szerint minden érintettnek megküldésre került a szerkezeti terv, illetve a rendeletet. A Vízügyi Igazgatóság kifogással élt, mely szerint a rendeletet szükséges kiegészíteni egy ponttal, mely szerint a bányászati tevékenység következtében kialakuló parti éle 20 méternél nem közelítheti meg jobban a csatorna középvonalát. Az Állami Főépítéssel leegyeztetésre került ez a kérelem, aki jóváhagyta a rendeletbe történő beépítését. Kérte a rendelet tervezet 21. bekezdését fogadja el a bizottság, s a rendelet ezzel a ponttal kerüljön kiegészítésre.

Császár Vajk bizottság elnöke: Kérdés, észrevétel nem volt. Szavazást indítványozott rendelet módosításáról. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

131/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek, hogy Kapuvár város és közigazgatási területére vonatkozó településszerkezeti és szabályozási tervének módosítása a 0433/6 hrsz-ú erdőgazdasági területből különleges bánya területbe történő besorolására (msz: 16066) vonatkozó helyi építési szabályzat módosításának megtárgyalását és a rendelet-tervezetet fogadják el.

4. napirendi pont

A fizető-parkolóhelyek létesítéséről, valamint üzemeltetésének szabályozásából szóló 24/2007.(X.1.) ÖKT. rendelet módosítása

Vertetics István osztályvezető: Ismertette, hogy a Kapukom Kft. ügyvezetője kérelemmel fordult az Önkormányzathoz, hogy a hatályos rendelet kerüljön módosításra. Jelenleg az Esterházy Pál sétányon hamarosan befejeződnek a parkolók építési munkái. Felfestésre kerülnek az új parkolók, valamint új forgalmi rendváltozás fog bekövetkezni. További parkolóhelyek kerülnek bevonásra a fizetőhelyek kategóriájába. A SPAR Áruház vezetőségének kezdeményezésére használati szerződés megkötésére került sor, mely szerint a tulajdonát képező 72 db parkolóhely bevonásra kerülnek a parkolóhelyek fizetős kategóriájába, oly módon, hogy az első óra díjmentes lenne az ott vásárlók számára. Természetesen, aki több órát szeretne ott parkolni, annak az első órát is meg kell fizetnie. Az ügyvezető úr kezdeményezte, hogy a Kölcsey utcában a parkolásnak az időpontját és tartamát módosítsák és azt a rendeletbe foglalják bele. Ezek a szabályozások kerültek a rendeletbe beépítésre, ezek a pontok tartalmazzák az átvezetést. Az 1. és 3. számú mellékletet pontosították. Struktúrájában átszerkesztették a parkolókat, a díjtételeket pontosították. Az előzetesen kiküldött anyagban elírás történt, amit most szeretne korrigálni, az 1. számú melléklet 14. sorában a 15 napon belüli pótdíjak fizetés esetén csütörtökön nem 14.00-16.00 óra között van az időtartam, hanem reggel 8.00-17.00 óra között. A rendeletbe most beépítésre került, hogy a jegyvásárlás türelmi ideje 5 perc. A továbbiakban szívesen válaszol a felmerülő kérdésekre.

Németh Károly képviselő: Kérdése, hogy a Kapukom Kft-nek van kapacitása arra, hogy a SPAR Áruház parkolóját következetesen ellenőrizze?

Németh László ügyvezető: A SPAR Áruház előtti parkoló más jellegű automata lesz, mint a városban elhelyezett automaták. A különbség abból adódik, hogy az automatán lesz egy külön gombsor, amelyiknek az egyik elnevezése SPAR gomb. A használat alkalmával a vásárolni szándékozó kap egy 1 órás jegyet, amellyel a megváltott időponttól egy órás ingyenes parkolásra jogosult. Ezt az autót szélvédőjére ki kell helyezni. Amennyiben a vásárló egy óra alatt nem tud bevásárolni, akkor a boltból „kiszaladva” újabb ingyenes jegyet kell váltania, amit szintén a szélvédőre ki kell helyezni. Viszont aki reggel 6 órakor teszi le az autóját, és este veszi fel, annak parkolójegyet kell váltania, mivel a SPAR gomb az egy óra múlva érvényét veszti, s nem teszi jogosulttá arra, hogy ott érvényesen parkoljon. Ezen eseteket szeretnék kiszűrni a parkoló ellenőrök. A képviselő úr kérdésére a válasza, hogy igen lesz erre kapacitásuk. A parkoló ellenőrök egy elég pontos túra útvonalon járnak mindig, amit hetente módosítanak. A véleménye szerint beépíthető a SPAR Áruház ellenőrzése. A fizetőhelyé történő módosításának kezdeményezése nem a Kapukom Kft. részéről indult, hanem a SPAR Áruház vezetőségétől. Véleménye szerint egy nagyon korrekt és mai rendszert leíró parkoló rendeletet sikerült alkotniuk. Mindenképpen szeretné megköszönni a hivatal szakembereinek a segítő munkáját, mivel most egy sokkal átláthatóbb rendeletet sikerült alkotniuk.

Császár Vajk bizottság elnöke: Mikortól kerülnek üzembe helyezésre a SPAR Áruháznál az automaták?

Németh László ügyvezető: A SPAR Áruházhoz előreláthatólag október 15. napjával kerülnek telepítésre az automaták, amelynek élesben történő üzemeltetésére november 1. napjától kerül sor.

Császár Vajk bizottság elnöke: További kérdés, észrevétel nem volt. Szavazást indítványozott a határozati javaslatokban foglaltakról. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

132/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek, hogy a fizető-parkolóhelyek létesítéséről, valamint üzemeltetésének szabályozásából szóló 24/2007.(X.1.) ÖKT. rendelet módosítását fogadják el.

5. napirendi pont

JAVASLAT TOP-5.3.1-16. számú felhívás alapján pályázat benyújtására (a helyi identitás és kohézió erősítése)

Lugosiné Kelemen Judit irodavezető: Ismét egy TOP-s pályázatról van szó. Maximálisan 55 millió forint igényelhető a helyi identitás és kohézió erősítésére. Egy konzorciumi partner kötelező, együttműködő partnerként a Nyitott Kapu-Vár-t és a Dr. Barsi Alapfokú Művészeti Iskolát szeretnék bevonni. Nem csak cselekvési tervről, hanem esélyegyenlőségi terv felülvizsgálatáról is szól a projekt. A benyújtási határidő 2017. október 2.

Császár Vajk bizottság elnöke: Kérdés, észrevétel nem volt. Szavazást indítványozott. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

133/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek, hogy pályázatot nyújt be a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében TOP- 5.3.1-16 „A helyi identitás és kohézió erősítése” című pályázati felhívásra. A Képviselő-testület hatalmazza fel Kapuvár város polgármesterét, hogy a pályázat beadására és megvalósítására vonatkozó konzorciumi megállapodást, együttműködési megállapodásokat írja alá, a pályázat benyújtásához szükséges intézkedéseket és a projekthez kapcsolódóan a szükséges jognyilatkozatokat megtegye, a dokumentumokat írja alá, a támogatási igényt készítse elő, állítsa össze és nyújtsa be, amennyiben szükségessé válik a pályázat hiánypótlásához kapcsolódó intézkedéseket tegye meg, illetve a kapcsolódó Támogatási szerződést írja alá.

6.a napirendi pont

Javaslat a kapuvári 1323/4 hrsz-ú ingatlan ingyenesen a Magyar Állam tulajdonába adásáról

Vertetics István osztályvezető: Ismertette, hogy 2017. augusztus 30-án Előzetes megállapodás született a Nemzeti Sportközpontok és Kapuvár Városi Önkormányzat között tanuszoda beruházás tárgyában. A tanuszoda a Hidászi utcában a kerékpáros centrum melletti önkormányzati területen kerülne elhelyezésre. A megállapodás 1.1.3. pontja alapján a fejlesztés helyszínéül szolgáló ingatlant ingyenesen a Magyar Állam tulajdonába adják. Ezen ponthoz szükséges a bizottsági hozzájárulás, Képviselő-testületi döntés.

Lugosiné Kelemen Judit irodavezető: Tájékoztatásként elmondta, hogy a tanuszodának a fenntartása a Magyar Állam feladata.

Császár Vajk bizottság elnöke: Kérdés, észrevétel nem volt. Szavazást indítványozott a határozati javaslatban foglaltakról. A szavazásban 6 fő vesz részt.

A Gazdasági Bizottság 6 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

134/2017.(IX.27.) GB. határozat:

A Gazdasági Bizottság egyhangúlag javasolta a Képviselő-testületnek, hogy járuljanak hozzá a tanuszoda beruházás helyszínéül szolgáló, Kapuvár 1323/4 hrsz-ú, 7.846 m² nagyságú, beépítetlen terület megnevezésű ingatlanok a Magyar Állam ingyenes tulajdonába adásához.

6.b. napirendi pont

Egyéb ügyek

Császár Vajk bizottság elnöke: A bizottság részéről egyéb megtárgyalandó napirendi pont, észrevétel nem merült fel, a bizottság elnökhelyettese az ülést bezárta.

*Császár Vajk
bizottság elnöke*

k.m.f.

*Tóth Imre
bizottsági tag*

*Lugosiné Kelemen Judit
Irodavezető*

*Vertetics István
osztályvezető*

Jegyzőkönyvet készítette: Kránitzné Horváth Anikó

A Képviselő-testület által is tárgyalt előterjesztéseket mellékletként a Képviselő-testületi jegyzőkönyvhöz csatoljuk.



Kapuvár Városi Önkormányzat
Képviselő-testületének
Gazdasági Bizottsága

☒ 9330 Kapuvár, Fő tér 1.

05-32-9/2017.

J E L E N L É T I Í V

a 2017. szeptember 27. napján megtartott
Gazdasági Bizottság üléséről

Császár Vajk elnök

Tóth Imre képviselő

Németh Károly képviselő

Ferencz Tamás Gergő képviselő

Dukai Norbert képviselő

Fábián Imre bizottsági tag

Szabó László bizottsági tag

Dukai Miklós bizottsági tag

Hámori György polgármester

Dr. Hoffer Imre alpolgármester

Budai Imre alpolgármester

Borsodi Tamás címzetes főjegyző

Pintér Róbert aljegyző

Lugosiné Kelemen Judit irodavezető

Vertetics István osztályvezető

Kránitzné Horváth Anikó jkv. vezető

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'ig. tárol' and 'Kránitzné Horváth Anikó']

Meghívott vendégek

KAPUKOM Kft.

Németh László ügyvezető

ÉNYKK Északnyugat-magyarországi

Közlekedési Központ Zrt.

Szöllősi József személyszállítási igazgató

[Handwritten signatures in blue ink]



Kapuvár Városi Önkormányzat
Képviselő-testületének
Gazdasági Bizottsága
☒ 9330 Kapuvár, Fő tér 1.

05-32-9/2017.

M E G H Í V Ó
Kapuvár Város Képviselő-testületének Gazdasági Bizottsága

2017. szeptember 27-én (szerda)
15.00 órakor
bizottsági ülést tart
a Városháza kistanácskozó termében

melyre Önt Tisztelettel meghívom.

1. Tájékoztató az Északnyugat-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. tevékenységéről
Előadó: Papp László vezérigazgató (Az előterjesztés később kerül postázásra.)

2. Kapuvár Városi Önkormányzat 2017. évi költségvetési rendeletének módosítása
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

3. Kapuvár város és közigazgatási területére vonatkozó település-szerkezeti és szabályozási tervének módosítása a 0433/6 hrsz-ú erdőgazdasági területből különleges bányá területbe történő besorolása (msz: 16066)
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

4. A fizető-parkolóhelyek létesítéséről, valamint üzemeltetésének szabályozásából szóló 24/2007.(X.1.) ÖKT. rendelet módosítása
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

5. JAVASLAT TOP-5.3.1-16. számú felhívás alapján pályázat benyújtására (a helyi identitás és kohézió erősítése)
Előadó: Császár Vajk bizottság elnöke

6. Egyéb ügyek

Kapuvár, 2017. szeptember 21.

Császár Vajk sk.
bizottság elnöke