



Kapuvár Város Polgármestere

Hámori György
úr részére

Iktatószám: GYMS-886 / 4 / 2013
Tárgy: Tájékoztatás az MK Nzrt.
kezelésében lévő utakról
Hivatkozási szám: 01-2-6/2013
Ügyintéző: Szabó Bernát

Tisztelt Polgármester Úr,

Fenti hivatkozási számmal részünkre küldött megkeresésére Kapuvár város közigazgatási területén átmenő állami kezelésű utak helyzetéről, terveinkről alábbi tájékoztatást adjuk:

Kapuvár város közigazgatási területéhez az alábbi, állami kezelésű közutak tartoznak:

- 85 sz. főút 41+500 - 45+000 km szakasza;
- 8611 sz. Kapuvár-Beled-Celldömölk összekötő út 0+000 – kb. 3+500 km szakasza;
- 8613 sz. Kapuvár – Cirák összekötő út 0+000 – kb. 1+500 km szakasza;
- 8601 sz. Szilsárkány-Kapuvár összekötő út kb. 16+000 - 16+986 km szakasza;
- 86302 sz. Kapuvár állomáshoz vezető út 0+000 – 0+501 km (teljes) szakasza;
- 8514 sz. Bősárkány-Kapuvár összekötő út kb. 18+800 - 22+800 km szakasza;
- 8529 sz. Kapuvár-Tőzeggyármajor összekötő út 0+000 – kb. 11+000 km szakasza;
- 85117 sz. Öntésmajor bekötőút 0+000 – kb. 3+000 km szakasza.

A fenti útszakaszokon az üzemeltetési- és fenntartási feladatokat a Csornai- és a Fertőszentmiklósi Üzemmérnökségünk látja el.

Az országos közutak tisztántartását, üzemeltetését és fenntartását az érvényben lévő szabályozás szerint a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ általi adott éves megrendelés szerint tudjuk biztosítani, a feladatvégzésünknek így nem a szándék, hanem a finanszírozási lehetőségek szabnak határt.

A közutak burkolatának felújítása megfelelő ütemezéssel és ciklikusan minimum 10 évenként szükséges. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által Győr-Moson-Sopron megyében kezelt 1616,5 km hosszú országos közúthálózata útburkolatának felújítását az elmúlt 10 évben csak 209,5 km-en tudtuk részben a nagyfelületi javításokkal, vagy teljes útfelújításokkal biztosítani. Az utolsó felújítási évet megvizsgálva az általunk kezelt hálózaton mintegy 900 km összhosszúságú útszakaszon már több mint harminc évnél régebben történt új aszfaltréteg beépítés illetve felújítás!

Az állami keretek és források sajnos évtizedek óta olyan alacsony szinten vannak, hogy a motorizáció növekedése (a közlekedő jármű darabszám és egyre növekvő tengelyterhelések), valamint az időjárás okozta leromlási folyamat ellensúlyozására a csökkenő finanszírozás mellett nincs teljes körű lehetőségünk. Az éves karbantartási munkáinknál elsősorban a legnagyobb forgalmú utak forgalomra veszélyes beavatkozásait helyezük a prioritási lista elejére, de a forgalombiztonsági szempontok miatt egyre több helyen - megelőzőként - forgalomkorlátozó- és veszélyt jelző táblák kihelyezése is szükségessé válik.

Üzemmnökségeink kezelési területén a forgalomnagyság és burkolatállapotok figyelembevételével már 2013 I. negyedévében is jelentős mennyiségű burkolatjavítást végeztünk a csapadékmentes napokon.

Az ütemesebb kátyúzási feladatokat azonban a téli időszak teljes körű lezárását követően tudjuk folyamatosan végezni, a forgalombiztonságot leginkább veszélyeztető helyeken.

A kisforgalmú mellékutakon az ún. utántömörödő burkolatokon a hideg bitumenes aszfaltkeverék bedolgozásával végezzük a forgalomra veszélyes burkolat hibák javítását. A 2012/2013-as csapadékos téli időszak kedvezőtlen hatására az úthibák mennyisége az elmúlt év hasonló időszakához képest több mint négyszerese lett, így javításokhoz szükséges kapacitás-igény is jelentősen megnövekedett. A megyei úthálózat részletes burkolat állapot felmérése jelenleg folyamatban van az Országos Közúti Adatbankban meghatározott és előírt feltételek szerint.

A hosszúra nyúlt téli időjárás miatt jelenleg is jelentős kapacitásokat köt még le üzemmnökségeinken a hóvédművek beszedésének feladata.

Tájékoztatjuk, hogy a Kormány elfogadta a hosszú távú közúthálózat-fejlesztési programot, valamint a gyorsforgalmi- és a főúthálózat nagytávú tervét. A hosszú távú fejlesztési program a fejlesztési célok rangsor alapú ütemezését határozta meg a forgalmi igényeknek megfelelő sávszámmal. Az 1222/2011. (VI.29.) Kormányhatározat elfogadását követte a 1320/2012 (VIII.30) Kormány határozat. Ebben a kormányhatározatban nyilvánította kiemeltté a közlekedésfejlesztéseket érintő beruházásokat, így ezzel gyorsabban, egyszerűbb engedélyezési eljárásban valósíthatók meg a fejlesztések. A megyei Önkormányzat jelenleg készíti és társadalmi egyeztetésre is bocsátotta már a GYMS. megye területfejlesztési koncepcióját. A véleményezési szakaszban a Magyar Közút Megyei igazgatósága az előzményeknél megadta a megyei úthálózat állapotára vonatkozó adatokat, a koncepció jelenlegi szakaszának véleményezésénél pedig kiemelten hangsúlyoztuk a megyei országos közutak jelentős mértékű felújítási igényét is.

Megemlítjük, hogy a megyénkben a mellékutak felújítására az EU-s finanszírozású Regionális Operatív Program (ROP) biztosít lehetőséget. 2007 - 2008 között az említett programokban 16,7 km, míg 2007-2013 között 20,1 km hosszúságú útszakasz került felújításra, így ezzel az elmúlt 6 évben összesen csak 36,8 km alsóbbrendű úthálózaton történt átfogó útfelújítás.

2013. március elején a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kérésére Társaságunk összeállított egy országos javaslatot a megadott megyei keretszámok és szempontok figyelembevételével. Az említett beavatkozási megyei javaslataink között az alábbi, Kapuvár város közigazgatási területére eső szakaszokat szerepeltettük:

8611 sz. út 0+000 – 0+150 km sz.	marással kombinált profiljavítás, előirányzott összeg: 27 millió Ft
8611 sz. út 0+150 – 0+750 km sz.	marással kombinált profiljavítás, előirányzott összeg: 22 millió Ft
8529 sz. út 4+637 – 5+300 km sz.	marással kombinált profiljavítás, előirányzott összeg: 30 millió Ft

A felterjesztett listában szereplő beavatkozások elvégzésének lehetséges időpontjáról sajnos még nincs információnk.

Tájékoztatjuk, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. országosan több mint 11,4 milliárd forintot nyert el az Új Széchenyi Terv Közlekedésfejlesztési Operatív Program (KözOP) pályázatán a kezelésében lévő mintegy 30 ezer kilométernyi országos közút közlekedésbiztonságát javító fejlesztésekre. A projekt célja, hogy az országos közúthálózaton az ún. baleseti gócpontokban, a balesetveszélyes csomópontokban csökkentse a balesetek számát és hatékonyan szolgálja a közlekedésbiztonság javítását. A közutakon történt személyi sérüléssel járó balesetek tekintetében hazánk az uniós átlagnál rosszabb eredményekkel rendelkezik. A magyarországi helyzet javítása érdekében célzottan olyan beruházásokat szerepeltet a Magyar Közút a projektben, hogy azok által csökkenjen a balesetek száma, illetve a bekövetkezett balesetek súlyosságának a kimenetele. A közlekedésbiztonsági projekt elemeinek összeállítása során társaságunk kiemelt figyelmet fordított az ismert közlekedési balesetekre, és ezek részletes elemzését követően állította össze

a végrehajtandó forgalombiztonságot javító intézkedések listáját. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a rendelkezésre álló forrásból végezteti a tervezést, a területszerzést, a közbeszerzési tevékenységet és a kivitelezést.

A KözOP pályázat keretében, Kapuvár városban tervezzük a 85. sz. főúton az Osli u. és a Batthyány u. keresztezésénél lévő, jelenleg középszigetes gyalogátkelőhely átépítését és jelzőlámpássá való átalakítását, a Kossuth Lajos úti jelzőlámpás csomópont működésével összehangoltan.

Az említett Kossuth Lajos úti jelzőlámpás csomópont vezérlőberendezése cseréjét és a jelzőfejek korszerűsítését (ledesítés) szintén a KözOP programból tervezzük végrehajtani. A program előkészítés folyamatban van, a tervezett beavatkozások várhatóan 2015-ig megvalósulnak.

Az idei terveink szerint az idén is elvégezzük az országos közutak egy részén a burkolatjelek felújító festéseit, erre a megyében közel 40 millió Ft +ÁFA forrás áll rendelkezésre. A korábbi évekhez hasonlóan ezt idén is forgalomtechnikai szakvállalat végzi, és most is csak a legszükségesebb burkolatjelek felújító festésére lesz lehetőségünk (kiemelt figyelemmel kezeljük a gyalogátkelőhelyeket, kerékpáros átvezetéseket, főúti burkolatjeleket, felállás helyét jelző vonalakat, baleseti gócpontok burkolatjelei újrafestését)


Az idei évben is részt veszünk az országos közfoglalkoztatási programban.


A Csornai Üzemélnökségünkön 11 fő, Fertőszentmiklósi Üzemélnökségünkön 9 fő közmunkás foglalkoztatását tervezzük május elejétől október végéig. A közfoglalkoztatási programmal az idén is lehetőségünk lesz a kézi munkaerő-igényes feladatok nagyobb volumenben történő ellátására.

Ezúton tájékoztatjuk, hogy a 2013. április 29-i testületi ülésen egyéb elfoglaltságunk miatt személyesen részt venni nem tudunk, ezért kérjük írásos tájékoztatásunk elfogadását.

Üdvözlettel,

Győr, 2013. április 16.


Sümegi Péter
megyei igazgató


Szabó Bernát
osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
9022 Győr, Batthyány tér 8.
0802